

Airline-Schienen



Light

flexibel einsetzbar

- optimale Abmessungen ▶ passen in jeden Bauraum
- geringe Wandstärken ▶ flexibel für Fahrzeugkonturen
- ausgewogene Konstruktion ▶ gute Belastbarkeit

Standard

belastbar und leicht

- hochfestes Aluminium ▶ hohe Belastbarkeit bei geringem Gewicht
- große Profilvielfalt ▶ das Richtige für jeden Einbauwunsch
- vielseitiges Zubehör ▶ individuell und extra praktisch

Heavy-duty

hochfeste Varianten

- Speziallegierung ▶ höchste Festigkeit
- Metrisch und Zoll-Raster ▶ variabel für Ihre Anwendung
- zertifizierte Bauteile ▶ garantierte Sicherheit

Special

individuelle Formen

- Sonderbauformen ▶ spezielle Einsatzzwecke optimal bedient
- passende Belastbarkeit ▶ garantiert sicher und fest
- individuell entwickelt ▶ Ihre Bedürfnisse bestimmen das Produkt



Ihre individuelle Airline-Schiene. Wählen Sie selbst:



► Gesamtlänge

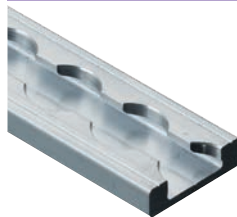
Konfigurieren Sie sich Ihre Airline-Schiene einbaufertig. Wir fertigen die Schienen in Ihrer gewünschten Länge.

► Befestigungsbohrungen und Startmaß



Versehen Sie die Schiene mit der passenden Befestigungsbohrung. Der Abstand der Bohrungen hängt von der geforderten Belastung, der Belastungsrichtung und sehr stark vom Unterbau ab. Die Größe und Anzahl der Befestigungen sollte durch Versuch ermittelt werden.

► Form der Enden



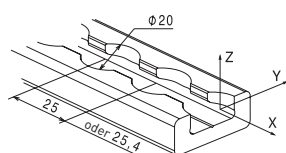
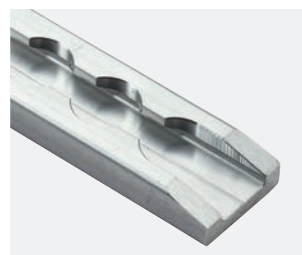
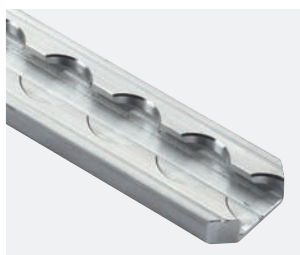
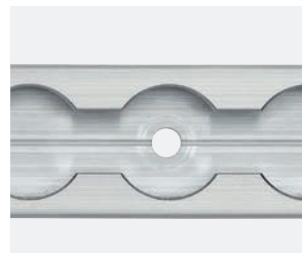
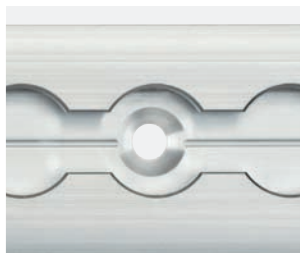
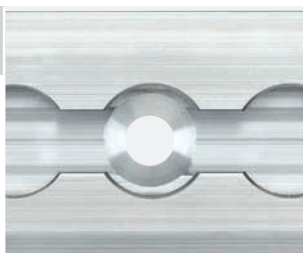
Gestalten Sie das Schienenende individuell passend zum Fahrzeug oder zur Ausstattung.

► Belastbarkeit

Die Airline-Schienen können in Verbindung mit den KERLs als Zurrpunkt nach ISO 27955 (PKW), ISO 27956 (Kastenwagen), DIN 75410-1 (Pritsche bis 3,5 t.) oder EN 12640 (Intermodale Ladeeinheiten und Nutzfahrzeuge) vom Einbauer qualifiziert werden. Unter folgenden Voraussetzungen werden nebenstehende zulässige Belastbarkeiten erreicht:

- ausreichende Krafteinleitung in die Unterkonstruktion
- Befestigungsabstand 75/76,2 mm (außer Airline-Schiene Stahl: 50 mm, Airline-Schiene Special 24 mm Boden: 500 mm, Außenrahmen: 300 mm) oder eine ausreichende Verklebung
- **Airline-Schienen Light** mit M5 Schrauben 10.9 befestigt
- **Airline-Schienen Standard, Special und HD** mit M6 Schrauben 10.9 befestigt
- **Airline-Schienen Special Außenrahmen** mit M10 Schrauben 8.8 befestigt





Airline-Schiene Light			Airline-Schiene Standard	
	Belastbarkeit	Norm	Belastbarkeit	Norm
KERL 500	350 daN	ISO 27955	350 daN	ISO 27955
	400 daN	ISO 27956 EN 12640	400 daN	EN 12640
			500 daN	ISO 27956
KERL 1000	350 daN	ISO 27955		
	400 daN	EN 12640	800 daN	ISO 27956
	500 daN	ISO 27956	1000 daN	EN 12640

Airline-Schiene Light			Airline-Schiene Standard	
	Belastbarkeit	Zugrichtung	Belastbarkeit	Zugrichtung
KERL M10	500 daN	X	500 daN	X
	500 daN	Y	500 daN	Y
	800 daN	Z	2000 daN	Z
KERL 2D KERL 3D	500 daN	X	1500 daN	X
	500 daN	Y	1200 daN	Y
	800 daN	Z	2000 daN	Z

Airline-Schiene 320357, 320643, 320646, 520224, 520266, 520609, 520623, 520624, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224, 71226			Airline-Schiene 520223, 520531, 521453, 71223	
	Belastbarkeit	Norm	Belastbarkeit	Norm
KERL 2000	800 daN	ISO 27956	800 daN	ISO 27956
	1000 daN	EN 12640	2000 daN *	EN 12640

* 71223 und 520223, mit M8-Schrauben 10.9 befestigt