

# SYSTEM KONFIGURATOR

## LKW

**Sicherheit Made in Germany**  
Ladegut-Sicherungs-Systeme nach Maß



# Inhalt

## Systeme für Koffer-Aufbauten

|            |          |
|------------|----------|
| JF-System  | Seite 4  |
| ATD-System | Seite 14 |
| STD-System | Seite 24 |



## Systeme für Koffer

|              |          |
|--------------|----------|
| BERND-System | Seite 30 |
|--------------|----------|



## Systeme für Planen-Aufbauten

|            |          |
|------------|----------|
| AJS-System | Seite 36 |
| CTD-System | Seite 44 |
| CRS-System | Seite 54 |



**allsafe**

made in germany seit 1964

# Sie kaufen bei allsafe



## Sicherheit

- formschlüssige Ladegut-Sicherung – zertifizierte Sicherheit
- best practice – gefertigt mit sicheren Prozessen
- gewichtsoptimierte Produkte mit gesetzeskonformer Sicherheit
- allsafe Systeme sorgen für zusätzliche Stabilität des Fahrzeugaufbaus

## Markenprodukte

- hohe Zuverlässigkeit – Made in Germany
- nachgewiesene Sicherheit durch dynamische Fahrttests unter Vollast
- ausgiebige Dauerlauftests gewährleisten eine hohe Lebensdauer
- 2 Jahre Produktgarantie sowie Produktprüfbuch und Ersatzteilservice serienmäßig

## Bedienerfreundlichkeit

- leichte Bedienbarkeit durch ergonomisches Produktdesign
- einbaufertige Systeme mit vormontierten Sperrelementen
- 24 Stunden Fertigung inkl. Verpackung und Lieferung frei Haus
- zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten durch Komponentenvielfalt

## Zeitersparnis

- intelligente Systeme ermöglichen schnellen Verladeprozess
- System-Zertifikate sorgen für schnelle LaSi-Kontrolle
- Just-in-time Anlieferung reduziert Ihre Lagerkosten
- Volumenoptimierung durch doppelte Ladefläche

## Image

- Marktbedürfnisse spornen zu neusten Innovationstechnologien an
- Entwicklung und Fertigung an den Standorten Engen und Fürstenwalde – Made in Germany
- Originalprodukte zertifiziert bei allsafe
- individualisierte Produkte mit Kunden-Teilenummer und Kunden-Logo

# Der System-Konfigurator LKW



Was immer Sie transportieren – bei allsafe finden Sie ein passendes System. Mit den Angaben zum Fahrzeug und der Transportaufgabe wird das einbaufertige System konfiguriert.

Der QR-Code führt Sie jeweils zur Einbau- und Bedienungsanleitung.

Sie arbeiten bereits mit einem unserer Systeme? Dann freuen wir uns über Ihre Ideen und Anregungen. So entstehen neue und immer bessere Systemlösungen.

Erfahrene Ingenieure und eine moderne Fertigung in Engen, Deutschland, reagieren schnell und individuell auf Ihre Anforderungen.

Fordern Sie uns heraus – wir können das!

Wir können alles, außer-gewöhnlich  
**allsafe mit System**



# JF-System

## Sichert Rollcontainer

Lebensmittel, Blumen und Mietwäsche kommen heute kundengerecht kommissioniert auf Rollcontainern aus Fabriken und Logistikzentren.

Die mobilen Gestelle erleichtern Ihnen das Be- und Entladen. Für die Ladegut-Sicherung jedoch sind die Rollcontainer eine Herausforderung. Sie drängen in alle Richtungen.

Mit dem JF-System verriegeln Sie die Rollcontainer mit Spannhebeln in den Seitenwandschienen.

Mit einem Handgriff und an jeder Stelle.

### Geeignet für das Sichern von:

- Rollbehältern
- Kühlbehältern
- Regalen
- Blumenbehältern

**1** Die Rollcontainer können links und rechts im Fahrzeug geladen und gesichert werden. Der dadurch entstehende Mittelgang ermöglicht ein Be- und Entladen der Rollcontainer, ohne diese zu verschieben oder zu entladen.

**2** Mit einem Griff geschlossen – garantierte Belastbarkeit von 500 daN – auch bis -30° C – das kann nur der KERL JF.

**3** Ob Teil- oder Komplettbeladung; jede Situation ist möglich. Rollcontainer im Mittelgang sichern Sie mit einer KIM.



### Ihre Vorteile:

- Ordnung im Fahrzeug
- stufenlose Verstellung
- für alle gängigen Rollcontainertypen



Mehr unter:  
[www.allsafe-JF.info](http://www.allsafe-JF.info)

# JF-System | Ladegut-Sicherung für Rollbehälter in Kühl- und Verteilerfahrzeugen

## Beschreibung

Das System besteht aus der Airline-Führungsschiene und den KERL JF-Beschlägen zur stufenlosen, formschlüssigen Befestigung des Rollcontainers und weiterem Zubehör – wie KIM Sperrstangen und Gurten mit KERL Fittingen.



## ► Airline-Führungsschiene

Klebbare Airline-Führungsschiene für Rollbehältersicherung



Vorteile der klebbaren Airline-Schiene:

- Kostenersparnis durch Klebtechnik
- Befestigungsbohrungen in der Systemfräsung ermöglichen eine exakte Fixierung zum Aushärten des Klebers
- kompatibel zu KERL JF-Beschlägen
- integrierte Airline-Systemfräsung
- umfangreiches Zubehör erhältlich



### TIPP

Bestellen Sie die JF-Ausrüstung gleich mit! Diese ermöglicht den komfortablen Einsatz von KERL JF fix an der Stirnwand und das Aufsetzen der nicht entnehmbaren Beschläge.

## ► KERL JF – Das Herzstück des neuen JF-Systems

Klemmbeschlag



Der Klemmbeschlag, der in puncto Belastbarkeit seinesgleichen sucht: 500 daN zertifizierte Blockierkraft. Damit lassen sich Rollbehälter bis zu 1.000 kg rückwärtig und bis zu 625 kg in Fahrtrichtung sichern. Und das von -30 bis +80° C.

Neben den drei wählbaren Maulweiten

- 25 mm (geeignet für die gängigen Rollbehälter im Lebensmittel- und Wäschereibereich)
- 35 mm (geeignet für gängige Blumenregale)
- 45 mm (geeignet für EURO-Gitterboxen auf Rollgestellen)

gibt es die Auswahl, ob der Beschlag an jeder Stelle auf die Schiene aufgesetzt und von der Schiene entnommen werden kann (entnehmbar) oder ob eine Sicherung eingebaut ist, die dies verhindert, um Verlust zu reduzieren (nicht entnehmbar).



## ► KERL JF fix

### Endbeschlag



Der Endbeschlag KERL JF fix lässt sich zur Sicherung der ersten Rollbehälter einfach und sauber durch die JF-Ausfräsung montieren – auch wenn die Schiene durch Verstärkungswinkel bis zu 55 mm von der Stirnwand entfernt endet.

#### Vorteile des Endbeschlages KERL JF fix:

- Kostenersparnis durch schnelle Montage
- Systemlösung passend zu den anderen Beschlägen



## ► KERL JF slide

### Zwischenbeschlag



Als neuartige Erweiterung des JF-Systems gibt es nun auch den frei verschiebbaren Zwischenbeschlag KERL JF slide für den Einsatz bei sehr leichten Rollcontainern in Verbindung mit KERL JF. Mit KERL JF slide können zwei Rollbehälter ohne Sicherung in Schienenrichtung miteinander verbunden werden. Die erforderliche Sicherungskraft wird für beide Rollcontainer vom nachfolgenden KERL JF übernommen. KERL JF slide kann stirnseitig und im Bereich der JF-Ausfräsung aufgesetzt und entnommen werden.



## ► JF-System Zubehör

### Sicherung

- Zur Sicherung von Rollbehältern im Mittelgang empfehlen wir den horizontalen Einsatz von KIM Sperrstangen
- Zur Sicherung von Ladehilfsmitteln und diversen Ladegütern empfehlen wir Zurrgurte mit KERL Fittingen

## ► KERL JFA

### Klemmbeschlag für ältere Kühlfahrzeuge



Passend zum Vorgänger des JF-Systems (JFA-System) ist der KERL JFA noch immer erhältlich: Auch bei tiefen Temperaturen bietet er sicheren Halt.

**Hinweis: KERL JFA passt ausschließlich zum JFA-System und ist nicht kompatibel zum JF-System auf diesen Seiten.**





| KERL JF | 1 - Maulweite |  | 2 - Entnehmbarkeit |   | Bestell-Code               |
|---------|---------------|--|--------------------|---|----------------------------|
|         |               |  |                    | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: 500 daN | 512014<br>KERL JF<br>25 mm |
|         |               |  |                    | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: 500 daN | 512014<br>KERL JF<br>35 mm |
|         |               |  |                    | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: 500 daN | 512014<br>KERL JF<br>45 mm |

| ✓                               |  | 2 - Entnehmbarkeit |  | Bestell-Code                   |
|---------------------------------|--|--------------------|--|--------------------------------|
|                                 |  |                    |  | entnehmbar<br>nicht entnehmbar |
| Überall aufsetz- und entnehmbar |  | Nicht entnehmbar   |  |                                |

| KERL JF fix | 1 - Maulweite |  |  |   | Bestell-Code                   |
|-------------|---------------|--|--|---|--------------------------------|
|             |               |  |  | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: 500 daN | 512017<br>KERL JF fix<br>25 mm |
|             |               |  |  | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: 500 daN | 512017<br>KERL JF fix<br>35 mm |
|             |               |  |  | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: 500 daN | 512017<br>KERL JF fix<br>45 mm |

| KERL JF slide | 1 - Maulweite |  |  |   | Bestell-Code                     |
|---------------|---------------|--|--|---|----------------------------------|
|               |               |  |  | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit:<br>0 daN in Schienenrichtung<br>500 daN in y-Richtung | 512016<br>KERL JF slide<br>25 mm |
|               |               |  |  | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit:<br>0 daN in Schienenrichtung<br>500 daN in y-Richtung | 512016<br>KERL JF slide<br>35 mm |
|               |               |  |  | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit:<br>0 daN in Schienenrichtung<br>500 daN in y-Richtung | 512016<br>KERL JF slide<br>45 mm |

► Beispiel-Bestell-Code

KERL JF - 35 - nicht entnehmbar



# JF-System | Komponenten im Einzelnen



## Zur Sicherung von Rollcontainern in der Fahrzeugmitte

| KIM 55 | 1 - Länge  | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code                |
|--------|--|---------------|------------------------|-----------------------------|
| Länge  | Für einen fixen Einsatzbereich von min. 640 bis max. 2520 mm und mit 70 mm Federweg. |               |                        | 512075<br>KIM 55            |
|        | <p>Lichtes Innenmaß bei Bestellung angeben</p>                                       |               |                        | Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |

| Endstücke | ✓                    | 2 - Endstücke  | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|-----------|----------------------|--|------------------------|--------------|
|           |                      |  |                        |              |
|           | Schlitz Ø 19 mm kurz | passend zu Airline-, Rundloch- Ø 20/25 mm und Stäbchen-Schienen Ø 8 mm |                        | Schlitz 19   |

| Individuelles Produkttypenschild | ✓  | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|----------------------------------|--|---|------------------------|--------------|
|                                  | <p><b>KIM 55</b><br/>Mittl. Mühlenturm GmbH<br/>Mühlentstraße 118<br/>Musterstadt   Germany<br/>www.muehlenturm.com.de<br/>Servicenummer +49 (0)1234 56789-0</p> <p>EN 12195-1</p> <p>TOP/ OBER</p> <p>BC = 350 daN<br/>Stäbchenschienen BC = 80%</p> <p>Nachweis UVV-Prüfung<br/>123456<br/>512075 - 0001</p> |   |                        |              |
|                                  | Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo  |   |                        | Kunden-Logo  |
|                                  | allsafe-Produkttypenschild   |   |                        | allsafe-Logo |

### ► Beispiel-Bestell-Code

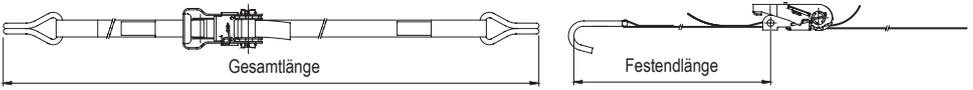
|        |   |      |   |            |   |              |
|--------|---|------|---|------------|---|--------------|
| KIM 55 | - | 2480 | - | Schlitz 19 | - | allsafe-Logo |
|--------|---|------|---|------------|---|--------------|



| Zurrgurt<br>25 mm<br>Endbeschlag<br>(unterschiedliche<br>Endbeschläge<br>für Los- und Fest-<br>ende ebenfalls<br>möglich) | 1 - Endbeschlag  | 2 - Schloss  | 3 - Farbe / Länge  | 4 - Gurt- und Labeldruck | Bestell-Code |
|---|--|--|--|--------------------------|--------------|
|   | <br>LC 300 daN, L <sub>min</sub> = 140 mm<br>511275 | <br>LC 500 daN, L <sub>min</sub> = 140 mm<br>Standard: 310275; rostfrei: 310280 | <br>LC 1000 daN, L <sub>min</sub> = 170 mm<br>511228 |                          |              |

*L<sub>min</sub> gibt die minimale Festendlänge für diesen Beschlag an.*

| Schloss   | ✓  | 2 - Schloss  | 3 - Farbe / Länge   | 4 - Gurt- und Labeldruck | Bestell-Code |
|---|--|--|---|--------------------------|--------------|
|   | <br>LC 400 daN, STF 195 daN<br>Gelb verzinkt: 71 234;<br>Blau pulverbeschichtet: 560 438-10 | <br>LC 650 daN, STF 200 daN<br>Silber verzinkt: 360 013-10<br>Gelb verzinkt: 77 036 | <br>LC 1000 daN, STF 170 daN<br>71 036 |                          |              |
| <br>LC 350 daN<br>71 017 |  <b>Neu!</b><br>LC 250 daN<br>512132-10   |  <b>Neu!</b><br>LC 250 daN<br>512132-20   |   |                          |              |

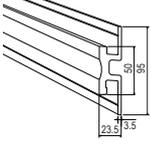
| Farbe /<br>Länge   | ✓  | ✓ | 3 - Farbe / Länge | 4 - Gurt- und Labeldruck | Bestell-Code                |
|--|--|---|-------------------|--------------------------|-----------------------------|
|  | <br>Blau    Rot    Grau    Schwarz    Oliv    Orange    Grün<br>Für einzelne Schlösser sind nicht alle Farben verfügbar. |   |                   |                          |                             |
| <br>Gesamtlänge in mm<br>Festendlänge min. siehe Endbeschlag. Ab einer Festendlänge von 300 mm ist die Länge frei wählbar. |  |   |                   |                          | Gesamtlänge<br>Festendlänge |

| Gurt- und<br>Labeldruck | ✓   | ✓ | ✓ | 4 - Gurt- und Labeldruck | Bestell-Code   |
|-------------------------|---|---|---|--------------------------|--|
|                         | <br>Beispiel-Abbildungen individueller Gurtbanddruck und individueller Druck auf dem Label<br>Ihr individueller Gurtbanddruck auf dem Losende (auch möglich: allsafe-Druck)<br>Ohne Gurtbanddruck<br>Ihr individueller Druck auf dem Label |   |   |                          | <br>Gurt-Druck<br>ohne Druck<br>Label-Druck |

▶ **Beispiel-Bestell-Code**

|                |   |             |   |         |   |       |   |             |   |              |   |               |
|----------------|---|-------------|---|---------|---|-------|---|-------------|---|--------------|---|---------------|
| 511263         | - | 71038       | - | 71234   | - | Oliv  | - | 3800        | - | 400          | - | Gurt-Druck    |
| 25 mm Zurrgurt |   | Endbeschlag |   | Schloss |   | Farbe |   | Gesamtlänge |   | Festendlänge |   | Gurtbanddruck |

# JFA-System | Komponenten im Einzelnen

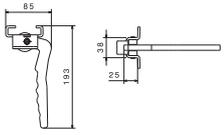
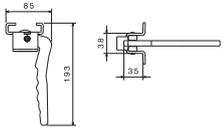
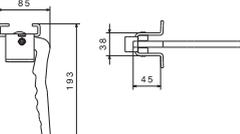
| JFA-Schiene                | 1 - Profil / Länge   | Bestell-Code   |
|----------------------------|--|--|
| Länge<br>(220 bis 6000 mm) |    | Gewicht: 2,17 kg/m<br>71096<br>JFA-Schiene<br>Länge<br>xxxx mm |

### ► Beispiel-Bestell-Code

JFA-Schiene - 5000



## Ladegut-Sicherung für Rollcontainer im Kühl- und Verteilerverfahren

| KERL JFA  | 1 - Maulweite   | Bestell-Code   |
|---|---|--|
|  |   | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 25 mm<br>Belastbarkeit: 400 daN<br>512154<br>KERL JFA<br>25 mm |
|   |   | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 35 mm<br>Belastbarkeit: 400 daN<br>512155<br>KERL JFA<br>35 mm |
|   |   | Für Rollbehälter mit<br>Rohren / Holmen bis 45 mm<br>Belastbarkeit: 400 daN<br>512156<br>KERL JFA<br>45 mm |

### ► Beispiel-Bestell-Code

KERL JFA - 25





Für Unternehmen und Standorte aller Größen.  
Für alle, die den Kopf für ihr Kerngeschäft freihaben möchten.



Sie senden uns Teile zur Reparatur.  
Wir senden Ihnen geprüfte, einsatzbereite Teile  
zurück – repariert, überholt oder neu.



## Ihre Vorteile:

- Nachhaltiges Nutzungskonzept für einmal hergestellte Produkte
- Tragfähige Maßnahmen mit Blick auf Energie-Management nach ISO 50001, Energieaudits nach DIN EN 16247 und Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 (EMAS)
- Sie sparen bares Geld



# ATD-System

## Verdoppelt das Ladevolumen

Das ATD-Doppelstocksystem optimiert Ihre Volumennutzung und ist auch für die Sicherung von Ladegut in Kofferverfahren geeignet. Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren. Die Balkenfunktion ist so gewählt, dass sich der Ladebalken in 25 mm Schritten nach oben verschieben, aber dennoch sicher arretieren lässt. Die Paletten werden einfach auf den Ladebalken abgestellt. Bei Nichtgebrauch können die Balken platzsparend unter der Decke geparkt werden.

### Geeignet für:

#### ■ das Beladen auf 2 Ebenen

- 1** Balken werden einfach und platzsparend unter der Decke geparkt.
- 2** Wählen Sie Ihren ATD-Balken Space mit asymmetrischem Kopf, um ihn noch dichter unter der Decke parken zu können.
- 3** Die gesamte Fahrzeugbreite wird nutzbar.
- 4** Passend zu allen gängigen Doppelstock-Schienensystemen.



### Ihre Vorteile:

- ergonomisch optimiert, dadurch einfache und leise Bedienung
- optimal ausgelegt auf Ihre Bedürfnisse
- leicht und robust
- besonders hohe Tragfähigkeit



Mehr unter:  
[www.allsafe-ATD.info](http://www.allsafe-ATD.info)

# ATD-System | Die neue Balkengeneration

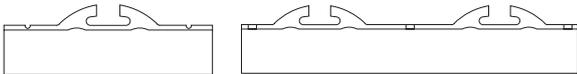
## Beschreibung

Das ATD-Doppelstocksystem optimiert Ihre Volumennutzung und ist für die Sicherung von Ladegut in Kofferverkehr geeignet. Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren.



### ► Airline-Schienen ATD-I

ATD-I Führungsschienen zum Aufsetzen durch Kleben und Schrauben



### ► Airline-Schienen ATD-II

ATD-II Führungsschienen zum bündigen Einkleben in die Seitenwand



### ► Airline-Schienen ATD-F

ATD-F Führungsschienen zum Einkleben in die Seitenwand mit Flansch



Zur Auswahl stehen doppelte und einfache Führungsschienen in verschiedenen Varianten.

Je nach Aufgabe und Beschaffenheit des Aufbaus können unterschiedliche ATD-Schienenprofile aufgesetzt oder maßgenau in die Seitenwände integriert werden.

Die ATD-Schienenprofile können geklebt, genietet, geschraubt oder geschweißt werden. Große Auflageflächen und speziell kleboptimierte Ausführungen gewährleisten eine sichere Klebeverbindung.

- minimale Schienenbauhöhe
- enges Rastermaß von 25 mm
- individuelle Anpassung der ATD-Ladebalken an die Ladeguthöhe
- die offene Profilform der Führungsschienen garantiert ein problemloses Reinigen und entspricht somit der deutschen Lebensmittelhygiene-Verordnung (LMHV)

## ▶ ATD-Ladebalken Classic

90 mm hoch



Für normale Beanspruchung bis 1 t

- Köpfe symmetrisch oder asymmetrisch für optimale Ladehöhe
- Der Klassiker

Die neuartigen Kunststoffgleiter sorgen für eine leichte Bedienung und geräuscharme Führung. So können Sie auch in lärmempfindlicher Umgebung (z.B. Nachts, Ballungsräume) be- und entladen.



## ▶ ATD-Ladebalken Heavy-duty

Für extra starke Belastung



Für besonders hohe Belastungen

- Köpfe symmetrisch oder asymmetrisch für optimale Ladehöhe
- Mit eigenem Typenschild
- Belastbar bis 1,35 t



## ▶ ATD-Ladebalken Space

Platzsparend



Extrem flaches Profil, dadurch 60 mm mehr Ladehöhe; wenn der Platz knapp ist.

- Belastbar mit bis zu 1 t



Durch das mit Ihrem Logo bedruckte Label sorgen Sie für die Verbreitung und bessere Identifizierung mit Ihrem Markennamen.



Ladebalken für ATD-II und ATD-F Führungsschienen sind PIEK zertifiziert, das heißt in der Bedienung lärmreduziert.

# ATD-System | Komponenten im Einzelnen



## Classic – Passend zu jeder Anwendung

| ATD-Ladebalken Classic | 1 - Länge  | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code                 |
|------------------------|--|---------------|------------------------|------------------------------|
| Länge                  | In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich. |               | PL 1000 / BC 1100      | 512020<br>Ladebalken Classic |
|                        |  |               |                        | Lichtes Innenmaß xxxx mm     |

| Endstücke      | ✓            | 2 - Endstücke                              | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code        |
|----------------|--------------|--|------------------------|---------------------|
|                | symmetrisch  |  |                        | ATD-I symmetrisch   |
|                | asymmetrisch |  |                        | ATD-I asymmetrisch  |
| ATD-I          |              | passend zur Airline-Schiene                |                        |                     |
|                | symmetrisch  |  |                        | ATD-II symmetrisch  |
|                | asymmetrisch |  |                        | ATD-II asymmetrisch |
| ATD-II + ATD-F |              | passend zur Airline-Schiene                |                        |                     |
|                | Typ B        |  | Typ B                  | Schmitz Typ B       |
|                | Typ V7       |  | Typ V7                 | Schmitz Typ V7      |
| Schmitz        |              | passend zu Schmitz-Schienen                |                        |                     |
|                |              |  |                        | STD                 |
| STD            |              | passend zu Schienen in Stahlwechsellkoffer |                        |                     |

| Individuelles Produkttypenschild                | ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|------------------------|--------------|
|   |   |   |                        |              |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo |   |   |                        | Kunden-Logo  |
| allsafe-Produkttypenschild                      |   |   |                        | allsafe-Logo |

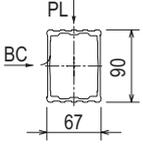
### ▶ Beispiel-Bestell-Code

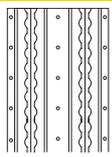
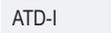
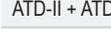
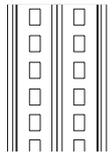
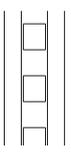
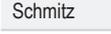
Ladebalken Classic - 2000 - ATD-I asymmetrisch - allsafe-Logo

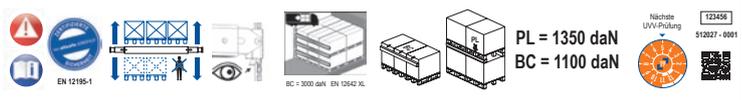




## Heavy-duty – Für besonders hohe Belastung

| ATD-Ladebalken Heavy-duty | 1 - Länge   | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild  | Bestell-Code  |
|---------------------------|---|---------------|---|---|
| Länge                     | In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.                          |               | PL 1350 / BC 1100   | 512027<br>Ladebalken Heavy-duty<br>Lichtes Innenmaß xxxx mm |
|                           |  |               |  |   |

| Endstücke   | ✓            | 2 - Endstücke   | 3 - Produkttypenschild  | Bestell-Code        |
|---|--------------|---|---|---------------------|
|    | symmetrisch  |    |   | ATD-I symmetrisch   |
|    | asymmetrisch |   |     | ATD-I asymmetrisch  |
|    |              | passend zur Airline-Schiene   |   | ATD-I asymmetrisch  |
|  | symmetrisch  |  |   | ATD-II symmetrisch  |
|  | asymmetrisch |   |   | ATD-II asymmetrisch |
|  |              | passend zur Airline-Schiene   |   | ATD-II asymmetrisch |
|  | Typ B        |  |  | Schmitz Typ B       |
|  | Typ V7       |   | Typ V7  | Schmitz Typ V7      |
|  |              | passend zu Schmitz-Schienen   |   | Schmitz Typ V7      |
|  |              |  |   | STD                 |
|   |              | passend zu Schienen in Stahlwechsellkoffer  |   | STD                 |

| Individuelles Produkttypenschild | ✓   | ✓   | 3 - Produkttypenschild   | Bestell-Code |
|----------------------------------|---|---|--|--------------|
|                                  |  |  |  |              |
|                                  | Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo                                     |   |  | Kunden-Logo  |
|                                  | allsafe-Produkttypenschild  |   |  | allsafe-Logo |

### ▶ Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Heavy-duty - 2200 - ATD-II symmetrisch - Kunden-Logo



# ATD-System | Komponenten im Einzelnen



## Space – Für mehr verfügbare Laderaumhöhe

| ATD-Ladebalken Space | 1 - Länge | 2 - Endstücke | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code          |
|----------------------|-----------|---------------|------------------------|-----------------------|
|                      |           |               |                        | PL 1000 / BC 1100<br> |

| Endstücke      | ✓            | 2 - Endstücke                              | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code        |
|----------------|--------------|--|------------------------|---------------------|
|                |              | asymmetrisch                               |                        |                     |
| ATD-I          |              | passend zur Airline-Schiene                |                        |                     |
|                | asymmetrisch |  |                        | ATD-II asymmetrisch |
| ATD-II + ATD-F |              | passend zur Airline-Schiene                |                        |                     |
|                | Typ B        |  |                        | Schmitz Typ B       |
|                | Typ V7       |  |                        |                     |
| Schmitz        |              | passend zu Schmitz-Schienen                |                        | Schmitz Typ V7      |
|                |              |  |                        | STD                 |
| STD            |              | passend zu Schienen in Stahlwechsellkoffer |                        |                     |

| Individuelles Produkttypenschild                | ✓ | ✓ | 3 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|---|---|------------------------|--------------|
|   |   |   |                        |              |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo |   |   |                        |              |
| allsafe-Produkttypenschild                      |   |   |                        | allsafe-Logo |

### ► Beispiel-Bestell-Code

Ladebalken Space - 1800 - ATD-II asymmetrisch - allsafe-Logo





Von 220 – 1960 mm erhältlich – zur vertikalen Montage

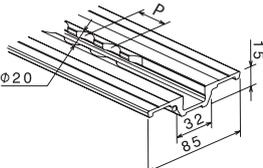
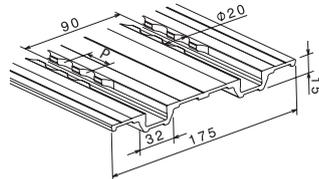
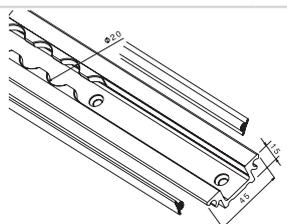
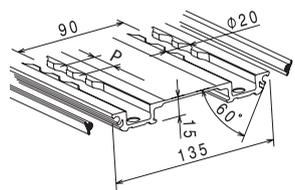
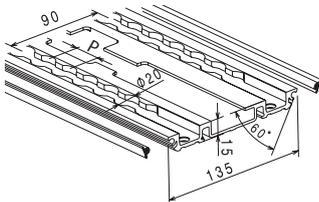
|  | 1 - Profil / Länge | 2 - Raster |                                     | Bestell-Code   |
|--|--------------------|------------|-------------------------------------|--|
| <b>ATD-I<br/>einfach</b>                     | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 1,12 kg/m<br> | 520077<br>ATD-I einfach<br>Länge<br>xxxx mm              |
| <b>ATD-I<br/>doppelt</b>                     | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 2,09 kg/m<br> | 520177<br>ATD-I doppelt<br>Länge<br>xxxx mm              |
| <b>ATD-I<br/>klebbar<br/>einfach</b>         | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 1,02 kg/m<br> | 520820<br>ATD-I klebbar<br>einfach<br>Länge<br>xxxx mm   |
| <b>ATD-I<br/>klebbar<br/>doppelt</b>         | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 2,19 kg/m<br> | 520821<br>ATD-I klebbar<br>doppelt<br>Länge<br>xxxx mm   |
| <b>ATD-F<br/>einfach</b>                     | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 0,88 kg/m<br> | 520421<br>ATD-F einfach<br>Länge<br>xxxx mm              |
| <b>ATD-F<br/>doppelt</b>                     | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 1,83 kg/m<br> | 520422<br>ATD-F doppelt<br>Länge<br>xxxx mm              |
| <b>ATD-F<br/>für Entriege-<br/>lungsstab</b> | <br>               |            | Aluminium<br>Gewicht: 1,90 kg/m<br> | 521309<br>ATD-F<br>Entriegelungsstab<br>Länge<br>xxxx mm |

# ATD-System

Komponenten  
im Einzelnen



Von 220 – 1960 mm erhältlich – zur vertikalen Montage

| ATD-II  | 1 - Profil / Länge   | 2 - Raster  | Bestell-Code   |
|---|--|---|--|
| <b>einfach</b>  | <br>     | <br>   | Aluminium<br>Gewicht: 1,05 kg/m<br>520277<br>ATD-II einfach<br>Länge<br>xxxx mm                          |
| <b>doppelt</b>  | <br>     | <br>   | Aluminium<br>Gewicht: 2,10 kg/m<br>520477<br>ATD-II doppelt<br>Länge<br>xxxx mm                          |
| <b>schmal einfach</b><br>mit<br>Silikonprofil                   | <br>   | <br><br><br> | Aluminium<br>Gewicht: 0,69 kg/m<br>522616<br>ATD-II schmal<br>einfach<br>Länge<br>xxxx mm                |
| <b>schmal doppelt</b><br>mit<br>Silikonprofil                   | <br> | <br><br><br> | Aluminium<br>Gewicht: 1,75 kg/m<br>521025<br>ATD-II schmal<br>doppelt<br>Länge<br>xxxx mm                |
| <b>schmal für<br/>Entriegelungsstab</b><br>mit<br>Silikonprofil | <br> | <br><br><br> | Aluminium<br>Gewicht: 1,95 kg/m<br>521026<br>ATD-II schmal<br>Entriegelungs-<br>stab<br>Länge<br>xxxx mm |

| Raster  | ✓   | 2 - Raster | Bestell-Code |
|---|---|------------|--------------|
|  |  |            |              |
| z.B.: P = 25 mm   | z.B.: P = 50 mm   |            |              |
| Wenn nicht anders angegeben beträgt das Raster P = 25,0 mm                          |   |            | P-25<br>P-50 |

### ▶ Beispiel-Bestell-Code

ATD-II schmal - 1600 - P 25



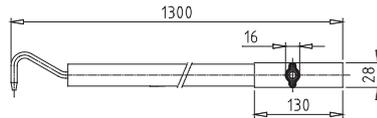
# ATD-System

## Zubehör

Entriegelungs-  
stab

1 - Artikel / Stückzahl

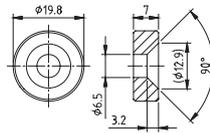
Bestell-Code



zur komfortablen  
Bedienung der Balken

510233-20

Anschlag zu  
ATD-Schienen



wenn Sie den Laufweg  
der Balken in der Schiene  
begrenzen möchten

520086-20

### ► Beispiel-Bestell-Code

Anschlag 520086-20



KOFFERFAHRZEUG



# STD-System

## Leichte Ladebalken in Stahlkoffern

Das STD-Doppelstocksystem ist geeignet für die Sicherung von Ladegut in Stahlwechselbehältern.

Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren.

Die Balkenfunktion ist so gewählt, dass sich der Ladebalken in 50 mm Schritten nach oben verschieben und sicher arretieren lässt. Die Paletten werden einfach auf den Ladebalken abgestellt.

Bei Nichtgebrauch können die Balken platzsparend unter die Decke geschoben werden.

### Geeignet für:

#### ■ das Beladen auf 2 Ebenen

**1** Zur Optimierung der Ladekapazität von Stahlkoffern.

**2** Balken werden einfach und platzsparend unter der Decke geparkt.

**3** Nutzen Sie die gesamte Kofferrhöhe, auch bei nicht stapelbaren Gütern.



### Ihre Vorteile:

- mehr Ladekapazität da weniger Gesamtgewicht
- ergonomisch optimiert, dadurch einfache Bedienung
- keine Korrosion auch nicht in salziger Umgebung
- hohe Belastbarkeit



Mehr unter:  
[www.allsafe-STD.info](http://www.allsafe-STD.info)

# STD-System | Doppelstockbeladung im Stahlkoffer

## Beschreibung

Das STD-System optimiert Ihre Volumennutzung in Stahlkoffern. Es kann auch zur Sicherung von Ladegut im Formschluss dienen. Durch die zweite Ebene lassen sich unterschiedlich hohes Ladegut sowie nicht stapelbare Güter ideal transportieren.



## ▶ STD-Balken

### Robuste Ladebalken



- leichte Bedienung
- geringes Gewicht
- hohe Belastbarkeit von bis zu 1350 daN

Sie können je nach Anforderung 2 Balkenquerschnitte auswählen:

STD-Ladebalken Classic – für eine Belastung pro Balken bis 1 t

STD-Ladebalken Heavy-duty – für eine Belastung pro Balken bis 1,35 t

### TIPP

Auch passend für Krone-Stahlwechselbehälter! (vorhandener Bedienhebel ist kompatibel)

## ► Palettenstop \*

### Rückwärtige Ladegut-Sicherung



Zur rückwärtigen Ladegut-Sicherung wird der letzte STD-Ladebalken mit Palettenstop verwendet.



Drei Palettenstopper werden an dem letzten STD-Ladebalken befestigt. Nach dem Beladen der STD-Ladebalken werden die Palettenstopper einfach in die Sicherungsposition gebracht.



Vor dem Entladen werden die Palettenstopper in die Parkposition gebracht. In dieser Position können die STD-Ladebalken unter dem Dach geparkt werden.

\* Palettenstop ist für alle allsafe-Doppelstock-Systeme erhältlich

# STD-System | Komponenten im Einzelnen



## Classic – passend zu vertikaler C-Stahlschiene und Krone-Stahlwechselbehältern

|                               |  |                      |                               |   |
|-------------------------------|--|----------------------|-------------------------------|---|
| <b>STD-Ladebalken Classic</b> | <b>1 - Länge</b>   | <b>2 - Endstücke</b> | <b>3 - Produkttypenschild</b> | <b>Bestell-Code</b>                                     |
|                               | In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich. |                      |                               | 512020<br>Ladebalken Classic<br>Lichtes Innenmaß xxx mm |
| <b>Länge</b>                  |  |                      |                               |   |

|                  |                                     |   |                               |                     |
|------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|---------------------|
| <b>Endstücke</b> | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>2 - Endstücke</b>  | <b>3 - Produkttypenschild</b> | <b>Bestell-Code</b> |
|                  | <br>STD                             | <br>passend zur Steel-TopDeck- und vertikaler C-Stahl-Schiene |                               | STD                 |

|   |   |                                     |                               |                             |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>Individuelles Produkttypenschild</b> | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>3 - Produkttypenschild</b> | <b>Bestell-Code</b>         |
|   |   |                                     |                               |                             |
|   | Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo<br>allsafe-Produkttypenschild |                                     |                               | Kunden-Logo<br>allsafe-Logo |

► **Beispiel-Bestell-Code**

Ladebalken Classic - 2000 - STD - allsafe-Logo



|  |                               |  |
|--|-------------------------------|--|
| <b>STD-Ladebalken Classic mit Palettenstop</b> | <b>1 - Artikel</b>            | <b>Bestell-Code</b>                              |
|  | <br>Lichtes Innenmaß: 2480 mm | 511102-60<br>Ladebalken Classic mit Palettenstop |

► **Beispiel-Bestell-Code**

Ladebalken Classic -





## Heavy-duty – für besonders hohe Ansprüche

| STD-Ladebalken Heavy-duty | 1 - Länge   | 2 - Endstücke | 3 - Produktypenschild | Bestell-Code |
|---------------------------|---|---------------|-----------------------|--------------|
|                           | <p>In einer Länge von min. 650 bis max. 2510 mm erhältlich.</p> <p>Längesymbol: Lichtiges Innenmaß bei Bestellung angeben</p> |               |                       |              |

| Endstücke | ✓          | 2 - Endstücke | 3 - Produktypenschild  | Bestell-Code |
|-----------|------------|---------------|--|--------------|
|           | <p>STD</p> |               | <p>passend zur Steel-TopDeck- und vertikaler C-Stahl-Schiene</p> |              |

| Individuelles Produktypenschild | ✓  | ✓ | 3 - Produktypenschild                  | Bestell-Code |  |
|---------------------------------|--|---|--|--------------|--|
|                                 |  |   | <p>PL = 1350 daN<br/>BC = 1100 daN</p> |              |  |
|                                 | <p>Individuelles Produktypenschild mit Ihrem Logo</p> <p>allsafe-Produktypenschild</p> |   |  |              | <p>Kunden-Logo</p> <p>allsafe-Logo</p> |

### ► Beispiel-Bestell-Code

|                       |   |      |   |     |   |             |
|-----------------------|---|------|---|-----|---|-------------|
| Ladebalken Heavy-duty | - | 2200 | - | STD | - | Kunden-Logo |
|-----------------------|---|------|---|-----|---|-------------|



KOFFERFAHRZEUG



Airline-Schienen / Zurrpunkte in der Decke ▲

KIM 5x7 mit Deckenführung zur rückwärtigen Sicherung ►

◀ KIM 4x4 Airline vertikal als Grundgerüst

▲ KIM 4x4 horizontal zur Bildung der Gassen

Airline-Schienen / Zurrpunkte in Boden ▼

# BERND ist da

## Mit der Straßenlage einer Scheibe Brot

Mit BERND sichern Sie Rollsysteme und Rollwagen aller Art schnell und flexibel.

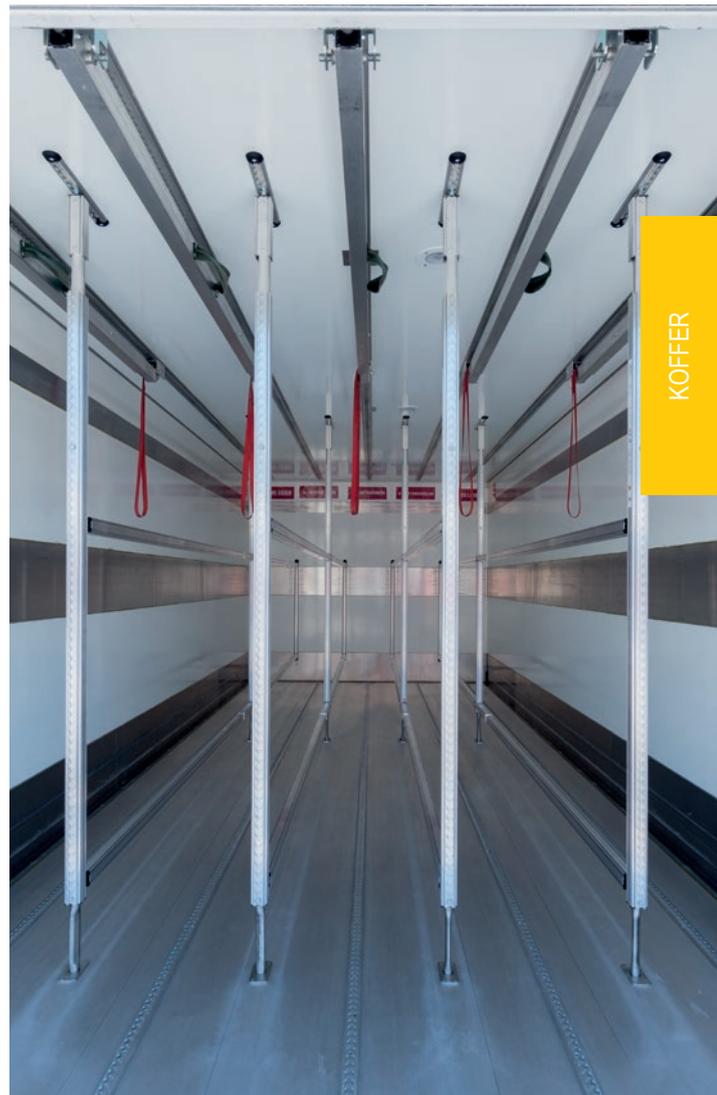
Ideal für die Filialbelieferung mit Frisch- und Trockenware, Lebensmitteln und Tiefkühlprodukten.

Bei der Wahl der Komponenten passt sich BERND Ihrer Transportaufgabe und Ihrem Fahrzeug an: das kostet nur wenig Nutzlast und sorgt gleichzeitig für perfekte Sicherung Ihrer wertvollen Ware.

Die passgenau konfigurierbaren Gassen im Fahrzeug erlauben die Kommissionierung einzelner Abladestellen – dies spart Zeit und beugt Verwechslungen vor.

### Produkt-Highlights:

- **Schnell**  
Dollys in die Gasse fahren und mit einem Handgriff sichern
- **Ideal für Filialbelieferung**  
Vorkommissionierung erfolgt bei Beladung in den Gassen
- **Flexibel**  
Schneller, einfacher Ein- und Ausbau, z. B. zur Nutzung mit Palettenware
- **Variabel**  
Alle Gassen können unterschiedlich tief beladen werden.



KOFFER

## BERND

### Rückwärtige Ladegut-Sicherung: Hält Ihre Lebensmittel an Ort und Stelle

Und nicht nur die Lebensmittel.  
Und vor allem: nicht nur, wenn  
das Fahrzeug vollgeladen ist.

BERND sichert Ihre wertvolle  
Ladung zuverlässig nach jedem  
Entladestopp. Auch wenn nur  
ein einziger Dollyturm in der  
Ladegasse steht, hält ihn  
BERND sicher fest.

Und vor allem: BERND gibt  
bei jedem Stopp ganz schnell  
den nächsten Dollyturm zur  
Entladung frei, ohne dass Ihr  
Fahrer umständlich entsichern  
muss. Übrigens kommt BERND  
ganz ohne lose Teile aus: Der  
Sicherungsbalken wird während  
der Entladung unverlierbar an  
der Decke geparkt.



Entnehmen



Absenken



Ansetzen



Heranschieben

# BERND der Saubermann: Einfacher Ein- und Ausbau für höchste Sauberkeitsansprüche

Die Tour ist vorbei, doch vor dem Feierabend steht noch Auto putzen auf dem Plan.

Gut, dass BERND an Bord ist: Er ist ganz schnell demontiert, um den Laderaum vorschriftsmäßig und gründlich reinigen zu können.

Dank der intelligenten Deckenhalterung und den leichtgewichtigen Systemkomponenten gelingt das ohne große Anstrengung. Die ergonomisch zu bedienenden Stangen sind dann auch ganz schnell wieder eingebaut und BERND ist bereit für die nächste Tour.

Schönen Feierabend!

Los geht's...



Nach 4 Minuten



Nach 8 Minuten



Nach 10 Minuten



KOFFER



Perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten aus unseren KIM-Familien sorgen für höchsten Bedienkomfort und perfekte Bediensicherheit.



Für die Anbindung im Fahrzeug steht ein breites Sortiment an Schienen und Zurrplatten zur Verfügung – passend auf Ihr Fahrzeug abgestimmt.



Zum Be- und Entladen werden die KIM-Sperrstangen sicher unter der Decke geparkt.

# Konfigurator



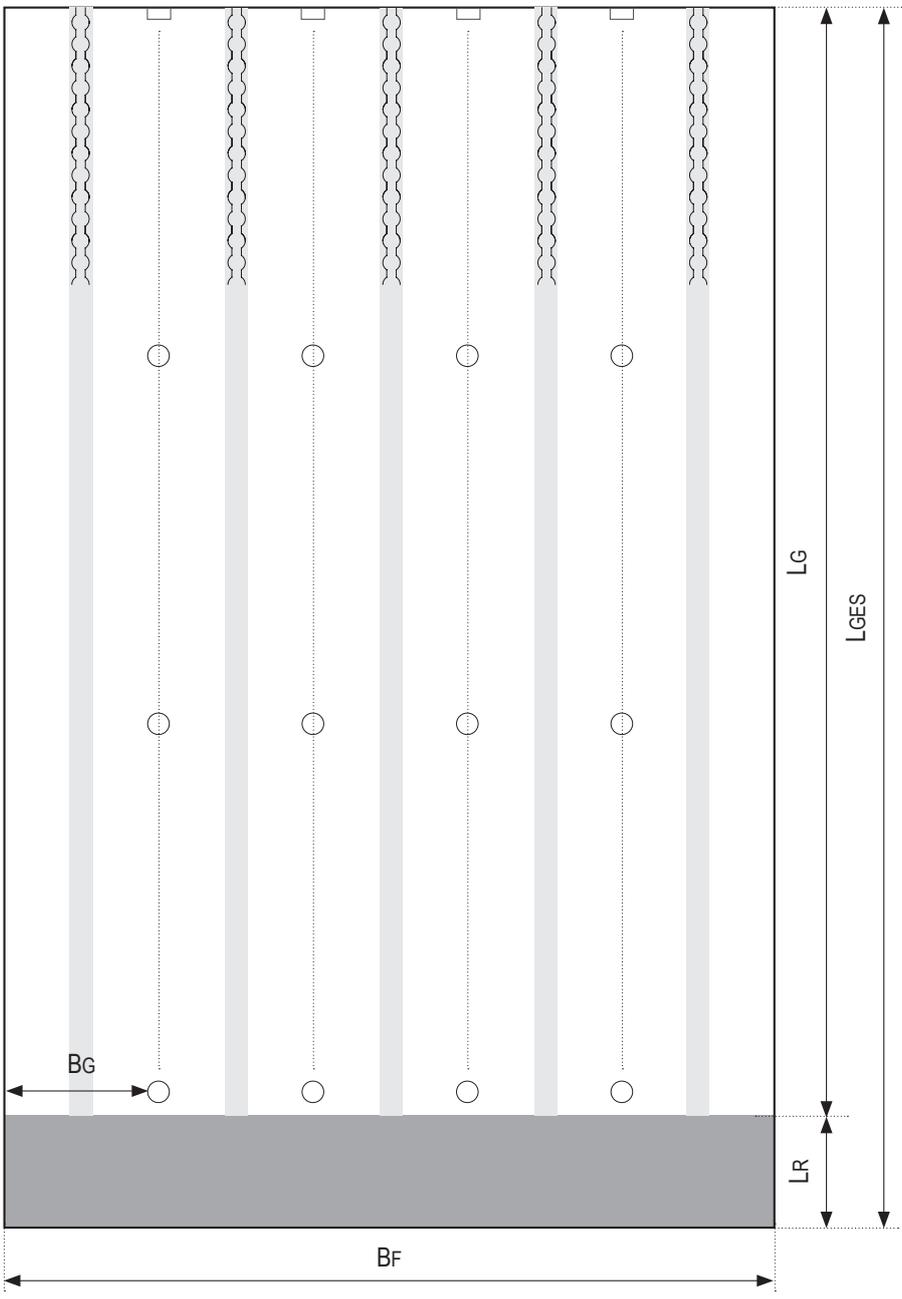
KIM 4x4 Airline



KIM 4x4



KIM 5x7





Airline-Schiene



Airline-Decken-Schiene



Zurrplatte



Airline-Adapter

|      |                             |          |
|------|-----------------------------|----------|
| BF   | Lichte Innenbreite Fahrzeug | _____ mm |
| BG   | Lichte Innenbreite Gang     | _____ mm |
| LG   | Länge Gang                  | _____ mm |
| LR   | Länge Rangierbereich        | _____ mm |
| LGES | Länge Aufbau gesamt         | _____ mm |
| H    | Lichte Innenhöhe            | _____ mm |

KOFFER



# AJS-System

## Zurrlatten- und Sperrbalkensystem

„Wie soll denn das halten?“, denken Sie oft beim Blick auf die Ladeliste. Schließlich wollen Sie nicht stundenlang zurren, um Reifen, Gitterboxen, Paletten, Stückgut oder Big-Bags an ihrem Platz zu halten.

Mit dem AJS-System lösen Sie jede Transportaufgabe in Sekundenschnelle, absolut sicher und effizient. Hunderte Anschlagpunkte bieten die Basis für verschiedene Sicherungselemente wie Zurrgurte, Sperrbalken oder Absperrstangen.

Mit wenigen Handgriffen segmentieren Sie das Fahrzeug in Längs- und Querrichtung.

Das AJS-System lässt sich einfach nachrüsten: ersetzen Sie einfach die Holzspriegel durch AJS-Stahlplatten.

Bei Nichtgebrauch können die Sperrbalken zwischen den Rungen geparkt werden.

## Geeignet für das Sichern von:

- Big-Bags und Octabins
- FIBC und Fassware
- Stückgut
- Reifen

**1** Das enge Lochraster ermöglicht Formschluss durch lastnahen Einsatz von Sperrbalken und Gurten.

**2** CP3 Protector füllt Ladelücken aus.

**3** Ladegut mit KAT AJS-Sperrbalken bzw. mit Ratschenschlossgurten formschlüssig gesichert.



## Ihre Vorteile:

- hunderte von Anschlagpunkten bieten größtmögliche Variabilität
- Lastverteilung leicht gemacht
- Ladung in Sekundenschnelle gesichert



Mehr unter:  
[www.allsafe-AJS.info](http://www.allsafe-AJS.info)

# AJS-System | Ladegut-Sicherung für Transportaufgaben jeglicher Art

## Beschreibung

Das System besteht aus AJS-Zurrlatten, KAT-, AJS-Sperrbalken und der Diagonalkreuzabspannung zur formschlüssigen Sicherung des Ladeguts und weiterem Zubehör wie CP3-Protektor, Zurrgurten, Kleiderstangen und KERL Fittinge.



### Lastverteilung (Ladelücke an Stirnwand)

In Fahrtrichtung kann die Ladelücke mit 3 Stück KAT AJS 900 oder alternativ mit 2 Stück KAT AJS 2800 gesichert werden. Voraussetzung hierfür ist eine Reihe AJS-Zurrlatten mit Bolzen-Arretierung.

### Voraussetzungen zur Ladegut-Sicherung gemäß VDI 2700ff. im 13,60 m Auflieger Code XL :

- Diagonalkreuzabspannungen mittig zwischen den Rungen (siehe Abb. 1)
- Segmentierung der Ladung: Nach 4 Palettenreihen mit KAT AJS (siehe Abb. 2)
- beidseitige Palettenanschlagleiste an Code L

### ► Folgende Komponenten sind zur Ladegut-Sicherung erforderlich:

| Artikel                              | 1 Rungenfeld | 4 Rungenfelder 27 t | 4 Rungenfelder 27 t mit Ladelücke |
|--------------------------------------|--------------|---------------------|-----------------------------------|
| AJS-Zurrlatten                       | 2 Reihen     | 2 Reihen            | 2 Reihen                          |
| AJS-Zurrlatten mit Bolzenarretierung |              | 1 Reihe             | 1 Reihe                           |
| KAT AJS 900                          | 2 Stück      | 9 Stück*            | 12 Stück*                         |
| Diagonalkreuzabspannungen            |              | 4 Paar              | 4 Paar                            |

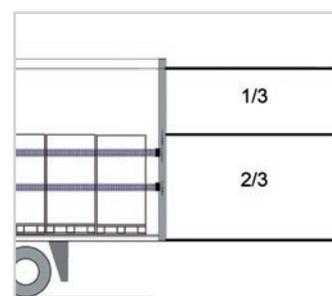
\* Alternative: 6 Stück KAT AJS 2800

## ▶ AJS-Zurrlatte mit Bolzenarretierung und AJS-Halter

### Zum Einhängen in die Rungentaschen



Um die Belastung der AJS-Zurrlatten in die Fahrzeugstruktur einzuleiten, ist die Ausstattung einer Reihe AJS-Zurrlatten mit Arretierbolzen erforderlich. Diese verbinden die AJS-Zurrlatten mit den Spriegeltaschen der Rungen von der Stirnwand bis zum Heckrahmen. Die Spriegeltaschen sind je nach Typ für die Aufnahme des Arretierbolzens nachzuarbeiten.



2 Reihen Zurrlatten sind ausreichend, wenn das Ladegut nicht 2/3 Innenhöhe des Aufliegers überschreitet. Ist die Ladung höher, sind 3 Reihen AJS-Zurrlatten erforderlich.



Mit Hilfe der AJS-Halter kann die KAT AJS 900 zwischen den Rungen geparkt und die AJS-Zurrlatte uneingeschränkt genutzt werden. Durch die flache Bauform bleibt die gesamte Innenbreite des Fahrzeuges erhalten. Die AJS-Halter werden einfach auf die AJS-Zurrlatte geklemmt.

## ▶ CP3 Protektor

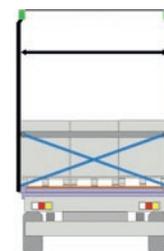
### Zum Aufstecken auf die AJS-Zurrlatte



Beim Beladen von Ladegut auf CP1- bis CP9-Paletten entsteht links und rechts eine Ladelücke. Mit Hilfe des CP3-Protectors kann diese geschlossen und Ihr Ladegut optimal gesichert werden.

## ▶ Diagonalkreuzabspannung

### Verbindung zwischen AJS-Zurrlatte und Zurrpunkt



# AJS-System Komponenten im Einzelnen



## Zur Sicherung und Segmentierung des Ladeguts

|  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
| <b>AJS-Zurrlatte</b><br>Länge<br>(220 bis 5000 mm) | <b>1 - Profil / Länge</b>                     |  | <b>Bestell-Code</b>                                     |   |
|  |   |  | Gewicht: 3,60 kg/m                                      | 521127<br>AJS-Zurrlatte<br>Länge<br>xxxx mm                               |
| <b>optionales Zubehör</b>                          | Bolzenarretierung 510927-10<br>Stahl verzinkt |  | AJS-Halter 511151-20<br>Stahl verzinkt, blau passiviert | + Bolzenarretierung<br>Set á 2 Stück<br><br>+ AJS-Halter<br>Set á 2 Stück |

► **Beispiel-Bestell-Code**

AJS-Zurrlatte - 3217 Bolzenarretierung + AJS-Halter

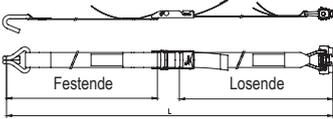
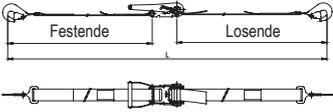
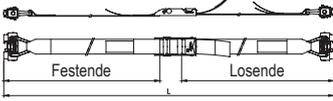
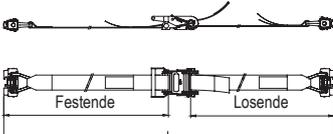
|                        |  |                               |                     |   |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------|---|
| <b>KAT AJS BC 900</b>  | <b>1 - Einsatzbereich</b>  | <b>2 - Produkttypenschild</b> | <b>Bestell-Code</b> |   |
|                        | Einsatzbereich min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm teleskopierbar. |                               |                     | KAT AJS 900<br>511306<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm  |
| <b>KAT AJS BC 1100</b> | Einsatzbereich min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm teleskopierbar. |                               |                     | KAT AJS 1100<br>511307<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
| <b>KAT AJS BC 2800</b> | Einsatzbereich min. 300 bis max. 2520 mm – 40 mm teleskopierbar. |                               |                     | KAT AJS 2800<br>511308<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |

|   |   |  |                     |             |
|---|---|--|---------------------|-------------|
| <b>Individuelles Produkttypenschild</b> | <b>3 - Produkttypenschild</b>                   |  | <b>Bestell-Code</b> |             |
|   |   |  |                     | Kunden-Logo |
|   | Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo |  |                     |             |
| allsafe-Produkttypenschild              |   |  | allsafe-Logo        |             |

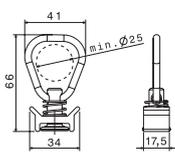
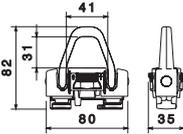
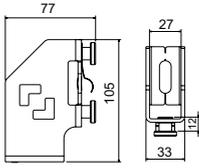
► **Beispiel-Bestell-Code**

KAT AJS 900 - 2420

## Zur Sicherung einzelner Ladegüter

|  | 1 - Artikel   |  | Bestell-Code  |             |
|--|---|--|---|-------------|
| <b>Hebelspann-<br/>schlossgurt</b><br>zur Diagonal-<br>kreuzabspannung     |    |    | Polyester<br>Belastbarkeit: 750 daN<br>Gesamtlänge: 3500 mm<br>Festende: 1000 mm<br>Losende: 2500 mm  | 511361-10   |
| <b>Ratschen-<br/>schlossgurt</b><br>zur Stirnwan-<br>dabspannung           |    |    | Polyester<br>Belastbarkeit: 2500 daN<br>Gesamtlänge: 3500 mm<br>Festende: 500 mm<br>Losende: 3000 mm  | 511266-0572 |
| <b>Hebelspann-<br/>schlossgurt</b><br>für CTD-Profile<br>und AJS-Zurrlatte |   |   | Polyester<br>Belastbarkeit: 1500 daN<br>Gesamtlänge: 4000 mm<br>Festende: 2000 mm<br>Losende: 2000 mm | 511078-10   |
| <b>Ratschen-<br/>schlossgurt</b><br>für CTD-Profile<br>und AJS-Zurrlatte   |  |  | Polyester<br>Belastbarkeit: 1500 daN<br>Gesamtlänge: 3500 mm<br>Festende: 1000 mm<br>Losende: 2500 mm | 510706-10   |

## Zubehör

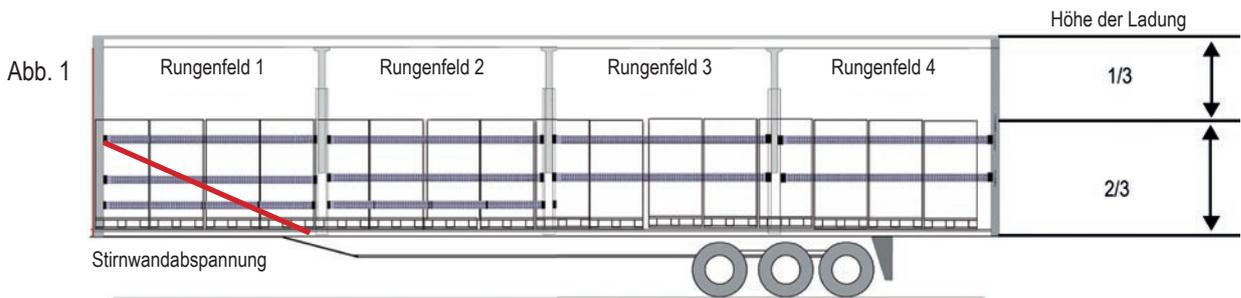
|  | 1 - Artikel   |   | Bestell-Code     |   |
|--|---|---|------------------|---|
| <b>CP3-Protector</b>   |  |   | Aluminium        | 521597  |
| <b>KERL AJS 300</b>  |  |  | Stahl, Aluminium | 511275<br>VPE<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.<br>- 0080 Stk.  |
| <b>KERL AJS 1000</b><br>für AJS-Zurrlatte<br>und CTD-Profile |  |  | Stahl, KTL       | 511242<br>VPE<br>Belastbarkeit: 100 daN<br>nach EN 2640<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.      |
| <b>KERL AJS 25</b><br>für AJS-Zurrlatte<br>und CTD-Profile   |  |  | Stahl verzinkt   | 512191<br>VPE<br>Belastbarkeit:<br>X: 400 daN<br>Y: 1000 daN<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk. |

# AJS-System

Für Ihr individuelles AJS-System benötigen wir folgende Angaben:

## System

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 1. Art der Ladung  | Kristalline Ware (Zucker, Salz) <input type="checkbox"/>       | Stückgut <input type="checkbox"/>            | Weichverpackung (Chemie) <input type="checkbox"/> |
| 2. Nutzlast?   | < 18.000 kg <input type="checkbox"/>                           | 18.0001 - 27.000 kg <input type="checkbox"/> | > 27.000 kg <input type="checkbox"/>              |
| 3. Stirnwand EN 12642  | Code L <input type="checkbox"/>                                | Code XL <input type="checkbox"/>             |   |
| 4. Übersteigt die Ladeguthöhe 2/3 der Gesamthöhe (Abb. 1)?                 | JA <input type="checkbox"/>                                    | NEIN <input type="checkbox"/>                |   |
| 5. Lichte Innenbreite des Aufliegers (Abb. 3)?                             | _____ mm   |  |   |
| 6. Anzahl Rungenfelder?  | 1 Rungenfeld <input type="checkbox"/>                          | 2 Rungenfelder <input type="checkbox"/>      | 3 Rungenfelder <input type="checkbox"/>           |
|  | 4 Rungenfelder 27t (inkl. Zertifikat) <input type="checkbox"/> |  |   |
| 7. In welche Richtung wird das Ladegut gesichert?                          | nach hinten <input type="checkbox"/>                           | nach vorne <input type="checkbox"/>          | zur Seite <input type="checkbox"/>                |
| 8. Lichter Abstand zwischen den Rungen (Abb. 2)?                           | _____ mm   |  |   |
| 9. Wie viele Reihen an Zurratten soll übereinander angeordnet werden?      | 2 Reihen <input type="checkbox"/>                              | 3 Reihen <input type="checkbox"/>            |   |
| 10. Soll eine Reihe AJS-Zurratten mit Bolzenarretierung vorgesehen werden? | JA <input type="checkbox"/>                                    | NEIN <input type="checkbox"/>                |   |



## Gurte

|  |            |
|--|------------|
| 11. Anzahl Gurte (Hebelspannverschlussgurt 511361-10) zur seitlichen Ladegut-Sicherung durch Diagonalkreuzabspannung | _____ Paar |
| 12. Anzahl Gurte (Ratschenschlossgurt 511266-0572) zur Stirnwandabsicherung (Abb.1)                                  | _____ Stk. |

## Sperr- elemente

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| 13. Anzahl KAT AJS 900  | _____ Stk. |
| 14. Anzahl KAT AJS 1100 | _____ Stk. |
| 15. Anzahl KAT AJS 2800 | _____ Stk. |

## Zubehör

|  |            |
|--|------------|
| 16. Anzahl AJS-Halter für KAT AJS 900  | _____ Stk. |
| 17. Anzahl CP3-Protektoren   | _____ Stk. |
| 18. Anzahl Hebelspannverschlussgurt (511078-10) zur Umreifung von Ladegütern | _____ Stk. |
| 19. Anzahl Ratschenschlossgurt (510706-10) zur Umreifung von Ladegütern      | _____ Stk. |
| 20. KERL AJS 1000  | _____ Stk. |
| 21. KERL AJS 25 (512191)   | _____ Stk. |

Abb. 2

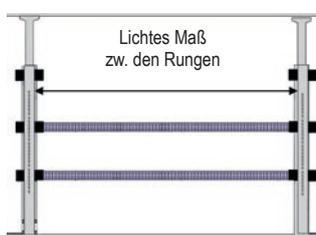
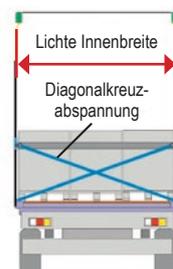


Abb. 3



# AJS-System | Kombinationsmöglichkeiten

|  | AJS-Zurrlatte 521127  | AJS-Halter 511151   |
|--|---|---|
| CP3-Protector<br>521597<br>                           | <br><input type="checkbox"/> | <br><input type="checkbox"/> |
| KAT AJS<br>900, 1100, 2800<br>                       | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  |
| Bolzenarretierung<br>510927-10<br>                  | <input type="checkbox"/>  |   |
| KERL AJS 25<br>512191<br>                           | <input type="checkbox"/>  |   |
| KERL AJS 1000<br>511242<br>                         | <input type="checkbox"/>  |   |
| KERL AJS 300<br>511275<br>                          | <input type="checkbox"/>  |   |
| Hebelspannschlossgurt<br>511078-10<br>511361-10<br> | <input type="checkbox"/>  |   |
| Ratschenschlossgurt<br>510706-10<br>                | <input type="checkbox"/>  |   |
| AJS-Halter 511151-20<br>                            | <input type="checkbox"/>  |   |



# CTD-System

## Verdoppelt das Ladevolumen

Ein transportfertig verpacktes Fahrzeuggetriebe kann fast die halbe Aufliegerfläche blockieren. Weder daneben noch darauf können Sie palettierte Ware stapeln. Also fahren Sie immer wieder Touren weit unter der zulässigen Nutzlast und mit viel Luft unter der Plane.

Oder Sie gewinnen mit dem CTD-System eine zusätzliche Ladeebene. So lassen sich oben noch bis zu 13 Tonnen Zuladung unterbringen.

Wenn Sie nur Europaletten laden, verdoppeln Sie die Paletten-Stellplätze von 33 auf 66 im Auflieger. Die Ladebalken können auch zur formschlüssigen Ladegut-Sicherung eingesetzt werden und werden bei Fahrten ohne Doppelstocksystem einfach zwischen den Rungen geparkt.

Das CTD-System kann in Verbindung mit für die Doppelstockbeladung geeignete Rungen in Planenaufbauten eingebaut bzw. nachgerüstet werden.

### Geeignet für:

#### ■ das Beladen auf 2 Ebenen

**1** Doppeltes Volumen; Ladefähigkeit 66 Europaletten bis 1,50 m Höhe und 400 kg Gewicht; Ladefähigkeit auf der zweiten Ebene beträgt 13 200 kg.

**2** Schnelles und leichtes Handling der nur einseitig teleskopierbaren Lade- und Längsbalken.

**3** Ladebalken zwischen den Rungen sicher geparkt – einfacher geht's nicht.



### Ihre Vorteile:

- schnell erzeugte zweite Ladeebene
- Parkmöglichkeit der leichten Ladebalken
- Reduzierung Ihrer Betriebs-, Lohn- und Transportkosten



Mehr unter:  
[www.allsafe-CTD.info](http://www.allsafe-CTD.info)

# CTD-System | Doppelstock-System für Planenfahrzeuge

## Beschreibung

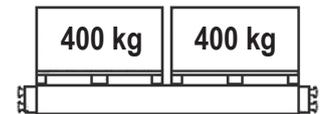
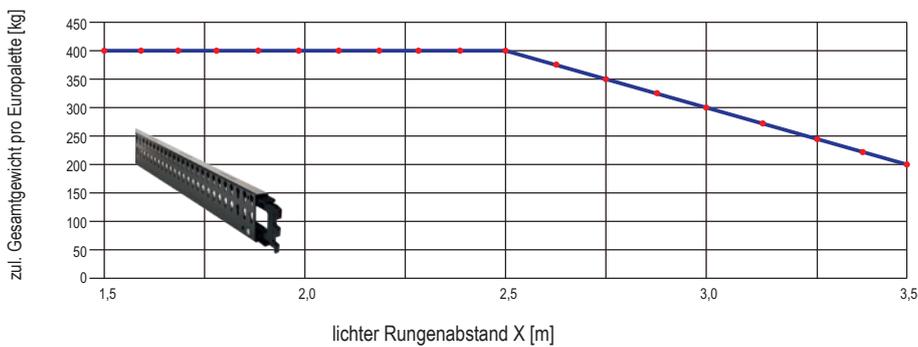
Das CTD-System besteht aus CTD-III Längsbalken für den Einsatz in Doppelstock-Rungen zur Ladung und Sicherung von Paletten in der zweiten Ebene und weiterem Zubehör wie Kleiderstangen und KERL Fittinge.



Um die maximale Belastbarkeit der CTD-III Längsbalken zu nutzen, empfehlen wir für die Rungen ein Rastermaß von 2,42 m. Somit können 6 Europaletten je Rungenfeld platziert und die nicht benötigten CTD-III Ladebalken zwischen den Rungen geparkt werden.  
Bei entsprechender Anordnung der Rungen ermöglichen Ladehilfen das Beladen von hinten oder von der Seite.

## ► Belastungsdiagramm Doppelstock für CTD-III Längsbalken

Gewicht je Europalette



2 Europaletten längs



3 Europaletten quer

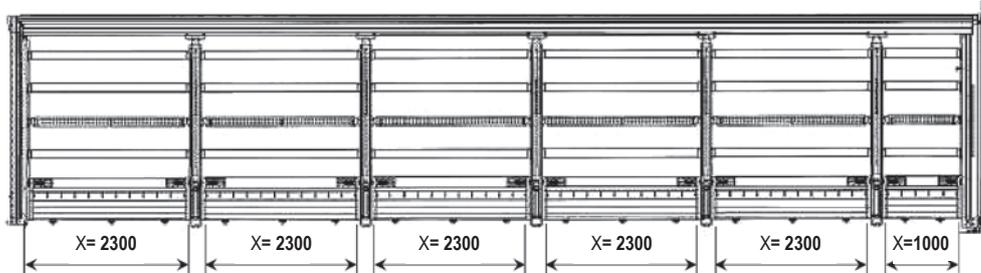
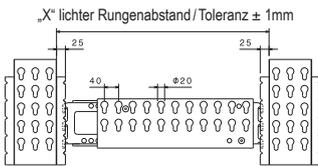
## ► CTD-III Längsbalken

Zwischen die Runge



|                    | Zul. Tragkraft pro Längsbalken daN | Max. Beladung je Euro-Palettenplatz in kg |
|--------------------|------------------------------------|---|
| X = bis 2,49 m     | 1250                               | 400                                       |
| X = 2,5 bis 2,99 m | 1125                               | 300                                       |
| X = 3,0 bis 3,5 m  | 875                                | 200                                       |

Längenberechnung  
CTD-III Längsbalken  
(Bsp. Auflieger 13,6 m)



## ► CTD-III Schlüssellochrohr

Mit Niet- oder Schweissverbindung an die Runge



Für den Einsatz von Spriegelbrettern  
oder Zurratten in die Schlüssellochschiene  
der Runge einhängen.



## ► CTD-III Ladebalken

Zwischen den CTD-III Längsbalken



| Länge mm    | Gewicht kg | Zul. Tragkraft pro Balken daN | Bemerkung                                |
|-------------|------------|-------------------------------|--|
| 2210 - 2530 | 7,5        | siehe CTD-III Längsbalken     | Mit Längenarretierung zur Stabilisierung |

## ► KERL AJS 25

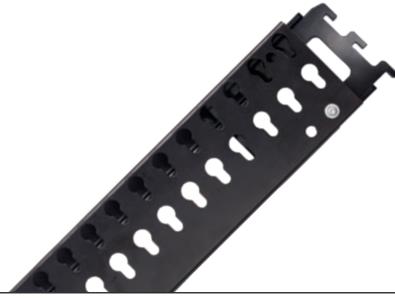
Für die Runge

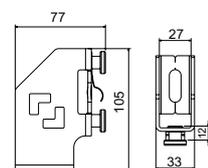
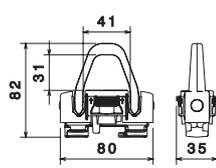
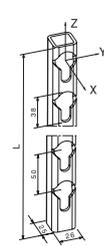
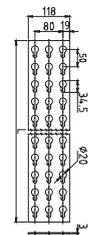


Für den Einsatz von Spriegelbrettern  
oder Zurratten KERL AJS 25 in die  
Schlüssellochschiene der Runge  
einhängen.



# CTD-System | Komponenten im Einzelnen



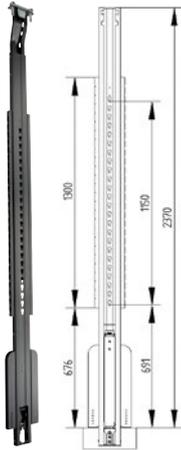
|  |   | 1 - Länge   |  |   | Bestell-Code  |
|--|---|---|--|---|---|
| <b>CTD-III<br/>Längsbalken</b>                                     |    | Stahl Cr VI freie KTL-Beschichtung  | Belastbarkeit: 400 <sup>1</sup> daN<br>Gewicht: < 16,80 kg           | Länge:<br>X = 0 - 2499 mm   | 511380-xxxx   |
|  |   |   | Belastbarkeit: 300 <sup>1</sup> daN<br>Gewicht: 16,80 - 20,00 kg     | Länge:<br>X = 2500 - 2999 mm  | 511380-xxxx   |
|  |   |   | Belastbarkeit: 200 <sup>1</sup> daN<br>Gewicht: 20,00 - 23,70 kg     | Länge:<br>X = 3000 - 3500 mm  | 511380-xxxx   |
| <b>CTD-III<br/>Ladebalken</b>                                      |   | Aluminium   | Belastbarkeit: 400 <sup>1</sup> daN<br>Gewicht: 8,8 kg               | Länge:<br>2210 - 2530 mm  | 510800-10   |
|  |   |   | Belastbarkeit: 300 <sup>1</sup> daN<br>Gewicht: 8,8 kg               | Länge:<br>2210 - 2530 mm  | 510800-11   |
|  |   |   | Belastbarkeit: 200 <sup>1</sup> daN<br>Gewicht: 8,8 kg               | Länge:<br>2210 - 2530 mm  | 510800-12   |
| <b>KERL AJS 25<br/>für CTD- und<br/>Schlüsselloch-<br/>profile</b> |  |  | Stahl verzinkt<br>Belastbarkeit:<br>Y: 400 daN<br>Z: 1000 daN        | 512191<br>VPE<br>- 0004 Stk.<br>- 0012 Stk.<br>- 0040 Stk.                          |   |
|  |   |   | <b>KERL AJS 1000<br/>für CTD- und<br/>Schlüsselloch-<br/>profile</b> |  |  |
| <b>CTD-III<br/>Schlüsselloch-<br/>rohr</b>                         |  |  | Gewicht: 2,2 kg<br>Länge: 1300 mm                                    | Stahl, S420 blank   | 521161-10   |
|  |   |   | Gewicht: 2,2 kg<br>Länge: 1300 mm                                    | Stahl,<br>S420 CR VI freie<br>KTL-Beschichtung                                      | 521161-11   |
| <b>CTD-III<br/>Schlüsselloch-<br/>blech</b>                        |  |  | Stahl verzinkt,<br>blau passiviert                                   | 520294-25   |   |

<sup>1</sup> Die Belastbarkeitsangaben beziehen sich auf einen Euro-Palettenstellplatz

## Zubehör

**CTD-III  
Runge  
Hesterberg**

1 - Artikel



Stahl, Cr VI freie KTL-Beschichtung

Belastbarkeit für  
Doppelstocksysteme  
nach EN 12642

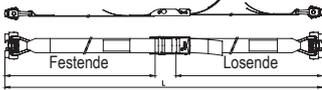
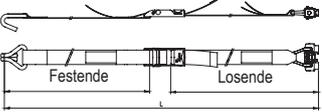
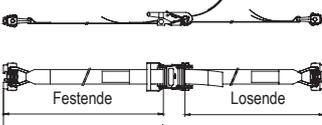
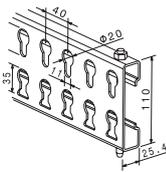
Gewicht: 27,5 kg

Bestell-Code

6.800.216.00  
erhältlich bei  
Fa. Hesterberg

# CTD-System | Komponenten im Einzelnen

## Zur Sicherung einzelner Ladegüter

|  |   | 1 - Artikel   | Bestell-Code   |  |           |
|--|---|---|--|--|-----------|
| <b>Hebelspannschlossgurt</b> für CTD-III Schlüssel-lochschiene |    |   | Polyester<br>Belastbarkeit: <sup>2</sup> 1500 daN<br>Gesamtlänge: 4000 mm<br>Festende: 2000 mm<br>Losende: 2000 mm<br>Gewicht: 1,55 kg | 511078-10  |           |
|  | <b>Hebelspannschlossgurt</b> zur Diagonalver-zurrung                                |    |    | Polyester<br>Belastbarkeit: <sup>2</sup> 750 daN<br>Gesamtlänge: 3500 mm<br>Festende: 1000 mm<br>Losende: 2500 mm<br>Gewicht: 1,31 kg  | 511361-10 |
|  | <b>Ratschen-schlossgurt</b>   |   |    | Polyester<br>Belastbarkeit: <sup>2</sup> 1500 daN<br>Gesamtlänge: 3500 mm<br>Festende: 1000 mm<br>Losende: 2500 mm<br>Gewicht: 1,72 kg | 510706-10 |
| <b>AJS-Zurrlatte</b>   |  |  | Stahl verzinkt,<br>blau passiviert<br>Länge: 220 - 5000 mm<br>Gewicht: 3,60 kg / m   | 521127-xxxx<br>Länge<br>xxxx mm  |           |

<sup>2</sup> Die Belastbarkeitsangaben entsprechen daN in der Umreifung



| KAT AJS 900         | 1 - Einsatzbereich   | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code  |
|---------------------|--|------------------------|---|
|                     | Einsatzbereich min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm teleskopierbar. | BC 900                 | 511306<br>KAT AJS 900<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm  |
|                     |  |                        |   |
| <b>KAT AJS 1100</b> | Einsatzbereich min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm teleskopierbar. | BC 1100                | 511307<br>KAT AJS 1100<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
|                     |  |                        |   |
| <b>KAT AJS 2800</b> | Einsatzbereich min. 650 bis max. 2520 mm – 40 mm teleskopierbar. | BC 2800                | 511308<br>KAT AJS 2800<br>Lichtes Innenmaß<br>xxxx mm |
|                     |  |                        |   |

| Individuelles Produkttypenschild                | 2 - Produkttypenschild | Bestell-Code |
|---|------------------------|--------------|
|   |                        |              |
| Individuelles Produkttypenschild mit Ihrem Logo |                        | Kunden-Logo  |
| allsafe-Produkttypenschild                      |                        | allsafe-Logo |

► **Beispiel-Bestell-Code**

KAT AJS 900 - 2420



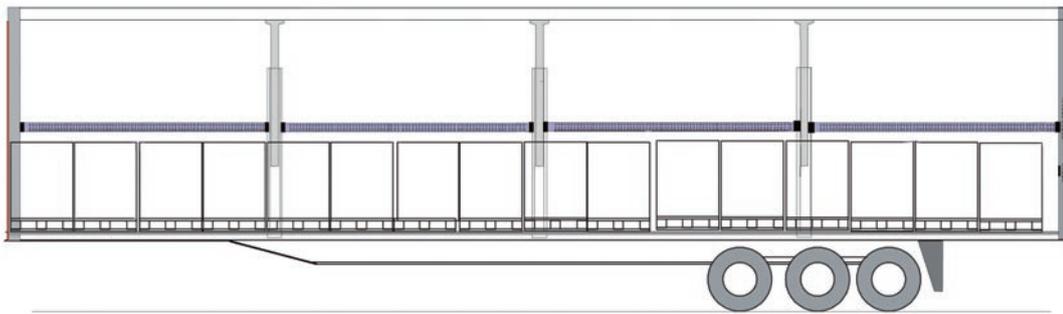
PLANENFAHRZEUG

# CTD-System | Für Ihr individuelles CTD-System benötigen wir folgende Angaben:

**System**

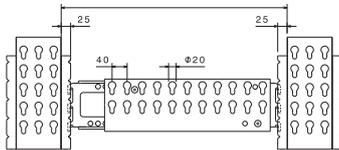
- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Anzahl Rungenfelder je Seite (s. Abb. 1)          | _____ Stk.   |
| 2. Anzahl Reihen Zurrlatten                          | _____ Stk.   |
| 3. Lichter Abstand X zwischen den Rungen (s. Abb. 2) | X = _____ mm |
| 4. Anzahl CTD-III Ladebalken                         | _____ Stk.   |

Abb. 1



„X“ lichter Rungenabstand / Toleranz ±1 mm

Abb. 2



**Sperr-  
elemente**

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 5. Anzahl KAT AJS BC | _____ Stk. |
|----------------------|------------|

**Zubehör**

- |  |            |
|--|------------|
| 6. Anzahl KERL AJS 1000                      | _____ Stk. |
| 7. Anzahl KERL AJS 25                        | _____ Stk. |
| 8. Anzahl CTD-III Schlüsselochrohr L=1300 mm | _____ Stk. |
| 9. Anzahl CTD-III Schlüsselochblech          | _____ Stk. |
| 10. Anzahl AJS Diagonalverzurrset            | _____ Stk. |

# CTD-System | Kombinationsmöglichkeiten

|  | Runge Hesterberg  | CTD-III Schlüssel-<br>lochrohr<br>521161  | CTD-III<br>Längsbalken<br>511380   | CTD-III<br>Schlüssellochblech<br>520294   | AJS-Zurrlatte 521127  |
|--|---|---|--|---|---|
| CTD-III Längsbalken<br>511380            |  |  |  |  |  |
| CTD-III Ladebalken<br>510800             |  |  |  |  |  |
| KAT AJS                                  |  |  |  |  |  |
| KERL AJS 25<br>512191                    |  |  |  |  |  |
| KERL AJS 300<br>511275                   |  |  |  |  |  |
| KERL AJS 1000<br>511242                  |  |  |  |  |  |
| Hebelspannschlossgurt<br>511078 / 511361 |  |  |  |  |  |
| Ratschenschlossgurt<br>510706            |  |  |  |  |  |
| AJS Halter<br>511151                     |  |  |  |  |  |

PLANENFAHRZEUG



# CRS-System

## Universelles Sicherungssystem

Das CRS-Sperrbalkensystem eignet sich zur Sicherung von stabilen Verpackungseinheiten aller Art.

Es vereinbart größte Sicherheit mit höchstem Bedienkomfort und Schnelligkeit.

Die aus stabilen Aluminiumprofilen hergestellten Sperrbalken sind an der Fahrzeugdecke in Schienen geführt und lassen sich zur Be- und Entladung des Fahrzeugs platzsparend unter der Decke parken.

Die hohe Belastbarkeit garantiert Sicherheit auch bei großen Ladungsgewichten.

### Geeignet für das Sichern von:

- Getränke-Kisten oder -Fässer
- Stabile Verpackungseinheiten aller Art

**1** Durch das ergonomische Design ist eine einfache Handhabung garantiert.

**2** Problemloses Be- und Entladen durch das Parken der Balken unter der Decke.

**3** Querspiegel können mühelos in der Höhe verstellt werden.



PLANENFAHRZEUG

### Ihre Vorteile:

- Ladegut bis 28 Tonnen kann gesichert werden
- Ergonomische und schnelle Bedienung
- Sicheres Parken der Sperrbalken auch auf holprigen Straßen
- Aufeinander abgestimmte Systemkomponenten



Mehr unter:  
[www.allsafe-CRS.info](http://www.allsafe-CRS.info)

# CRS-System | Ladegut-Sicherung für Paletten im LKW

## Beschreibung

Das System besteht aus mehreren senkrechten Balken, die horizontal durch Querspiegel miteinander verbunden sind. Die Verankerung in der Decke und am Boden erfolgt über Stahl- oder Alu-Lochschienen.



## ► Decken / Bodenschienen

### Airline-Schiene (Alu) oder Stahlschiene



Ermöglichen die formschlüssige Verankerung an Boden und Decke.



Die Tilly-Bodenschiene ist die erste Rundloch-Bodenschiene, die sich selbst reinigt: Eingedrungener Schmutz wird automatisch entfernt, sobald ein Sperrelement eingesetzt wird. Zusätzlich wird das Eindringen von Schmutz wirkungsvoll reduziert.



Alternativ kann das CRS-System mit Airline-Schiene aus Aluminium konfiguriert werden.

**TIPP**

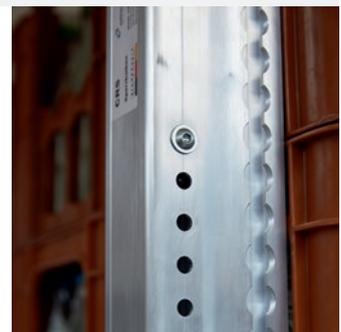
Lassen Sie sich Ihr individuelles System von uns konfigurieren!

## ► CRS-Sperrbalken

### Robuste Sicherungsbalken



Die Balken sind um  $\pm 50$  mm höhenverstellbar. Ergonomische Griffe erlauben eine einfache Bedienung.



## ► Spiegelstangen und Sperrbalken

### Horizontale Sicherung der Ladung



Querspiegel gibt es in 3 Ausführungen:

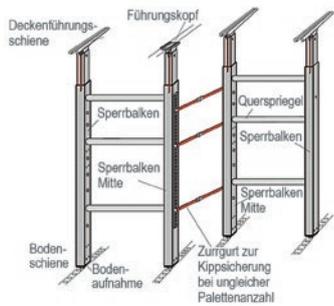
- Verliersicher mit dem Balken verbunden
- Entnehmbar
- Besonders robust mit KAT AJS Querbalken

Bei Nichtbenutzung können die Spiegel bequem geparkt werden und sind so immer zur Hand.



## ► Gurte

### Zur seitlichen Ladegut-Sicherung



Bei ungleicher Palettenanzahl kann durch Zurrgurte zwischen den mittleren Sperrbalken gesichert werden.



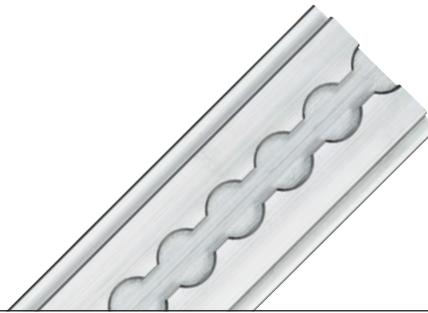
## ► CRS-System Zubehör

### Sichern und platzsparend verstauen

- Zum Parken der Balken dient die Deckenhalterung. Auch zum Nachrüsten erhältlich.
- Spiegelstangen
- Spiegelstangenhalter
- KAT AJS Sperrbalken-Set; bestehend aus 3 Balken mit Halterungen.
- Der Hilfsstab erleichtert das Verstauen der CRS-Sperrbalken insbesondere bei großen Deckenhöhen.

# CRS-System

Komponenten  
im Einzelnen



## Deckenschienen

| 1 - Profil / Länge  |  | Bestell-Code  |
|---|--|---|
| <b>Decken-<br/>schiene</b><br><br>Länge<br>220 bis 7000 mm                          |  | Stahl bandverzinkt<br>Gewicht: 2,94 kg/m<br><br><br><br><br>520048<br>Deckenschiene<br>Länge<br>xxxx mm             |
| <b>Rundloch<br/>Decken-<br/>schiene</b><br><br>Länge<br>220 bis 7608 mm             |  | Stahl bandverzinkt<br>Gewicht: 3,00 kg/m<br><br><br><br><br>552081<br>Rundloch<br>Deckenschiene<br>Länge<br>xxxx mm |
| <b>Airline<br/>Führungs-<br/>schiene zu<br/>CRS</b><br><br>Länge<br>220 bis 7000 mm |  | Aluminium<br>Gewicht: 1,08 kg/m<br><br><br><br><br>522020<br>Führungs-<br>schiene<br>Länge<br>xxxx mm               |

## Bodenschienen

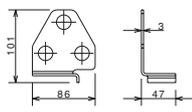
| 1 - Profil / Länge  |  | Bestell-Code   |
|---|--|--|
| <b>TILLY<br/>Boden-<br/>schiene</b><br><br>Länge<br>220 bis 7608 mm     |  | Stahl bandverzinkt<br>Ø 20 mm<br>Gewicht: 3,20 kg/m<br><br><br><br><br>512145<br>TILLY<br>Bodenschiene<br>Länge<br>xxxx mm |
| <b>Airline-<br/>Schiene<br/>Spezial</b><br><br>Länge<br>220 bis 7000 mm |  | Aluminium<br>Ø 20 mm<br>Gewicht: 1,67 kg/m<br><br><br><br><br>521453<br>24 mm Boden<br>Länge<br>xxxx mm                    |
| <b>Airline-<br/>Schiene<br/>light</b><br><br>Länge<br>220 bis 6000 mm   |  | Aluminium<br>Ø 20 mm<br>Gewicht: 1,67 kg/m<br><br><br><br><br><br>71226<br>Airline eckig<br>Länge<br>xxxx mm               |

### ► Beispiel-Bestell-Code

TILLY - 6000



## Zubehör

|  |                    |  |  |
|--|--------------------|--|--|
| <b>Spiegelstange</b>                       | <b>1 - Artikel</b> |    | <b>Bestell-Code</b>  |
|  |                    |  | 512123<br>entnehmbar<br>oder<br>verliersicher<br>montiert        |
| <b>Parkhalter-Set für 3 Spiegelstangen</b> | <b>1 - Artikel</b> |    | <b>Bestell-Code</b><br>Set bestehend aus<br>2 Stück<br>510479-x3 |
|  |                    |  |  |
| <b>Hilfsstab</b>                           | <b>1 - Artikel</b> |     | <b>Bestell-Code</b><br>Länge: 1270 mm<br>512039                  |
|  |                    |  |  |
| <b>Deckenhalterungs-Set</b>                | <b>1 - Artikel</b> |     | für Stahlschiene auf Querträger                                  |
|  |                    |  | für Stahlschiene auf Dachplatte                                  |
|  |                    |  | für Aluschiene   |
|  |                    |  | <b>Bestell-Code</b><br>512013-0010<br>512013-0020<br>512013-0060 |

## Ersatzteile

|                                    |                    |   |               |             |
|------------------------------------|--------------------|---|---------------|-------------|
| <b>Bediengurt für CRS-Balken</b>   | <b>1 - Artikel</b> |  | Länge: 0,75 m | 512026-1500 |
|                                    |                    |   | Länge: 1,15 m | 512026-2300 |
|                                    |                    |   | Länge: 1,40 m | 512026-2800 |
|                                    |                    |   |               |             |
| <b>Handgriff-Set zu CRS-Balken</b> | <b>1 - Artikel</b> |  | Kunststoff    | 510484-10   |
|                                    |                    |   |               |             |

### ► Beispiel-Bestell-Code

Deckenhalterung 512013-0010



# CRS-System | Zertifizierung

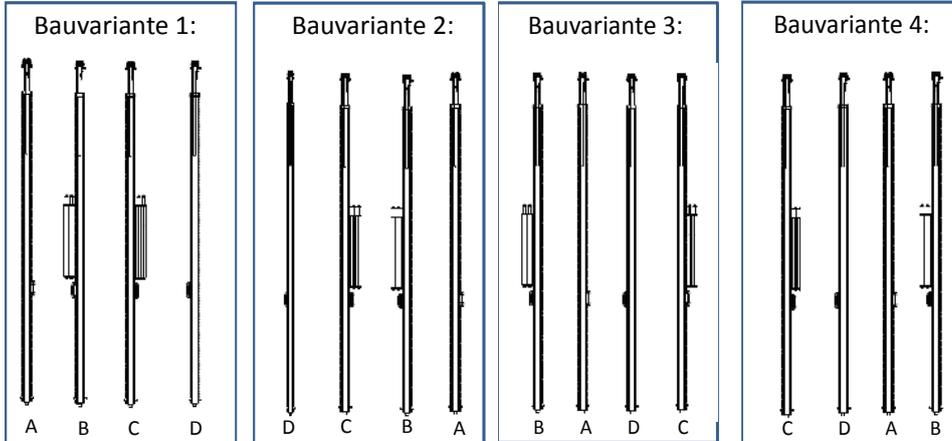
Das CRS-System bietet Ihnen ein Maximum an Sicherheit. Auf Wunsch auch mit Zertifikat.



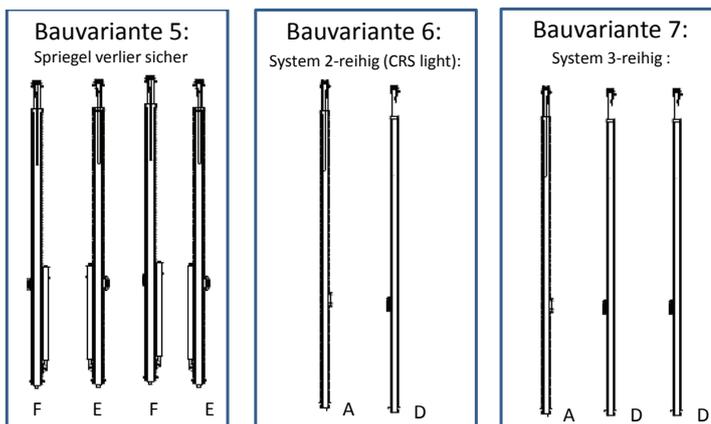
**Das Zertifikat gilt für:**

|  |   |
|--|---|
| Nutzlast bis 17 t in Fahrtrichtung                 | ✓ |
| Nutzlast bis 28 t, rückwärtig gesichert            | ✓ |
| zugelassene Bodenschienen (wir beraten Sie gerne)  | ✓ |
| zugelassene Deckenschienen (wir beraten Sie gerne) | ✓ |
| 2-3 Spriegelstangen je nach Ladungshöhe            | ✓ |
| bis zu einer lichten Innenhöhe von 3100 mm         | ✓ |

## Bauvarianten



## Bauvarianten für spezielle Anwendungen



# CRS-System | Für Ihr individuelles CRS-System benötigen wir folgende Angaben:

## Anwendung

- |  |                          |                                 |                          |      |                          |
|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------|--------------------------|
| 1. 3 Reihen Paletten nebeneinander                       | <input type="checkbox"/> | 2 Reihen Paletten nebeneinander | <input type="checkbox"/> |      |                          |
| 2. Brauchen Sie ein Zertifikat? (s. Kriterien auf S. 52) |                          | JA                              | <input type="checkbox"/> | NEIN | <input type="checkbox"/> |

Beachten Sie bitte: Die folgenden Angaben beeinflussen die Gültigkeit des Zertifikates. Bitte sprechen Sie uns hierzu gerne an.

## Fahrzeug- informationen

- |  |          |
|--|----------|
| 3. Nutzlast?                           | _____ kg |
| 4. Belastbarkeit (Code L / XL / ohne)? | _____ kg |
| 5. Länge des Laderaumbodens?           | _____ mm |
| 6. Lichte Innenhöhe des Aufbaus?       | _____ mm |

## Decken- und Bodenschiene

- |   |                          |       |                          |                                     |                          |
|---|--------------------------|-------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 7. Gewünschte Bodenschienen (s. Seite 50):  | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 8. Anzahl und Länge Bodenschienen*:         | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 9. Raster? 50 mm (Standard)                 | <input type="checkbox"/> | 40 mm | <input type="checkbox"/> | Anzahl automatisch berechnen lassen | <input type="checkbox"/> |
| 10. Gewünschte Deckenschiene (s. Seite 50): | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 11. Anzahl und Länge Deckenschienen*:       | _____                    |       |                          |                                     |                          |
| 12. Anzahl automatisch berechnen lassen     | <input type="checkbox"/> |       |                          |                                     |                          |
| 13. Spurmaß der Schienen                    | _____ mm                 |       |                          |                                     |                          |

\* Boden und Deckenschienen erhältlich in Standard Längen 2000, 3000 und 6000 mm oder genau auf Maß geschnitten.

## Anwendung und Details des Systems

- |  |                    |                          |                            |                          |
|--|--------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 14. In welcher Richtung soll die Ladung gesichert werden?                          | nach hinten        | <input type="checkbox"/> | nach hinten und nach vorne | <input type="checkbox"/> |
| 15. Laden Sie zum Teil mit Ladelücken**?   | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| 16. Ihr System wird montiert geliefert. Bitte wählen Sie eine Bauvariante von S. 7 | Bauvariante: _____ |                          |                            |                          |
| 17. Deckenhalterung?   | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| 18. Wo werden die Deckenhalterungen befestigt?                                     | Querträger         | <input type="checkbox"/> | Dachplatte                 | <input type="checkbox"/> |
| 19. Wünschen Sie Spriegelstangen hinzu?  | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| 20. 2-reihiges System ausgeführt mit   | KAT AJS            | <input type="checkbox"/> | Querlatte mit Federriegel  | <input type="checkbox"/> |
| 21. Anzahl Spriegelstangen:  | _____              | Stück                    |                            |                          |
| 22. Wünschen Sie Gurte zur Sicherung von versetzter Ladung?                        | JA                 | <input type="checkbox"/> | NEIN                       | <input type="checkbox"/> |
| Länge Gurt: 900 – 1000 mm  | _____              | Stück                    |                            |                          |
| Länge Gurt: 1300 – 1700 mm   | _____              | Stück                    |                            |                          |

\*\* Bei Ladung mit Ladelücken sind zusätzliche Balken notwendig

|                            |        |   |        |
|----------------------------|--------|---|--------|
| Airline-Führungsschiene    | 8      | CTD-Rungen                              | 49     |
| allsafe                    | 2      | CTD-Zubehör                             | 50     |
| AJS-Gurte                  | 41     | JF-System                               | 4      |
| AJS-System                 | 36     | JF-Zubehör                              | 11     |
| AJS-Zubehör                | 41     | KAT AJS                                 | 40, 51 |
| AJS-Zurrlatte              | 40, 50 | KERL AJS 25                             | 48     |
| ATD-Ladebalken Classic     | 18     | KERL AJS 1000                           | 48     |
| ATD-Ladebalken Heavy-duty  | 19     | KERL JF                                 | 9      |
| ATD-Ladebalken Space       | 20     | KERL JFA                                | 10     |
| ATD-System                 | 14     | KERL JF fix                             | 9      |
| ATD-Zubehör                | 23     | KERL JF slide                           | 9      |
| ATD-F                      | 21     | KIM 55                                  | 10     |
| ATD-I                      | 21     | STD-Ladebalken Classic                  | 28     |
| ATD-II                     | 22     | STD-Ladebalken Classic mit Palettenstop | 28     |
| BERND                      | 30     | STD-Ladebalken Heavy-duty               | 29     |
| BERND Konfigurator         | 35     | STD-System                              | 24     |
| CRS-Ersatzteile            | 59     | Zubehör AJS                             | 41     |
| CRS-Schienen               | 58     | Zubehör ATD                             | 23     |
| CRS-System                 | 54     | Zubehör JF                              | 11     |
| CRS-Zubehör                | 59     | Zubehör CTD                             | 50     |
| CTD-System                 | 44     | Zubehör CRS                             | 59     |
| CTD-III Ladebalken         | 48     |   |        |
| CTD-III Längsbalken        | 48     |   |        |
| CTD-III Schlüssellochblech | 48     |   |        |
| CTD-III Schlüssellochrohr  | 48     |   |        |

## Bestell-Nr.-Übersicht

|             |                |            |                |
|-------------|----------------|------------|----------------|
| 310275      | 11             | 512123     | 59             |
| 310280      | 11             | 512145     | 58             |
| 360 013-10  | 11             | 512154     | 10             |
| 510233-20   | 21             | 512155     | 10             |
| 510479      | 59             | 512156     | 10             |
| 510484-10   | 59             | 512191     | 41, 43, 48, 53 |
| 510706      | 53             | 520048     | 58             |
| 510706-10   | 41, 43, 50     | 520077     | 21             |
| 510800      | 48, 53         | 520086-20  | 23             |
| 510927-10   | 40, 43         | 520177     | 21             |
| 511078      | 53             | 520277     | 22             |
| 511078-10   | 41, 43, 50     | 520294     | 48, 53         |
| 511102-60   | 28             | 520421     | 21             |
| 511151      | 40, 43, 53     | 520422     | 21             |
| 511228      | 11             | 520477     | 22             |
| 511242      | 41, 43, 48, 53 | 520820     | 21             |
| 511263      | 11             | 520821     | 21             |
| 511266-0572 | 41             | 521025     | 22             |
| 511275      | 11, 41, 43, 53 | 521026     | 22             |
| 511306      | 40, 51         | 521127     | 40, 43, 50, 53 |
| 511307      | 40, 51         | 521161     | 48, 53         |
| 511308      | 40, 51         | 521309     | 21             |
| 511361      | 53             | 521453     | 58             |
| 511361-10   | 41, 43, 50     | 521597     | 41, 43         |
| 511380      | 48, 53         | 522020     | 8, 58          |
| 512013      | 59             | 552081     | 58             |
| 512014      | 9              | 560 438-10 | 11             |
| 512016      | 9              | 71 012     | 11             |
| 512017      | 9              | 71 017     | 11             |
| 512020      | 18, 28         | 71 036     | 11             |
| 512026      | 59             | 71 057     | 11             |
| 512027      | 19, 29         | 71226      | 58             |
| 512028      | 20             | 71 234     | 11             |
| 512039      | 59             | 71 863     | 11             |
| 512075      | 10             | 77 036     | 11             |

# Bedeutung der Icons



Zertifizierte Sicherheit



Senkkopfschraube



Nieten



Kleben



Klebeband



Schweissen

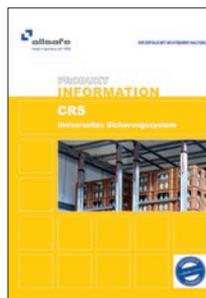


Flachkopfschraube

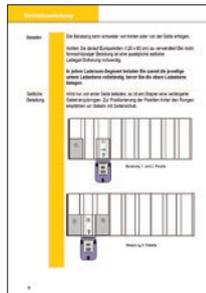
# Infos per QR-Code



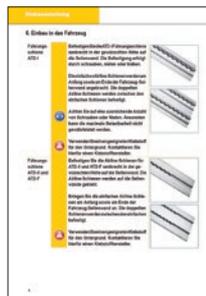
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Systemen erhalten Sie über den jeweiligen QR-Code oder die angegebene Domain in den entsprechenden Kapiteln.



Produktinformation



Betriebsanleitung



Einbauanleitung



Zertifikate

**allsafe GmbH & Co. KG**  
Gerwigstraße 31  
78234 Engen / Germany  
Telefon +49 (0)7733 5002-0  
Fax +49 (0)7733 5002-47  
E-Mail [sales@allsafe-group.com](mailto:sales@allsafe-group.com)  
[www.allsafe-group.com](http://www.allsafe-group.com)

