

SYSTEME **CONFIGURATEUR**

Véhicules Utilitaires Légers

Sicherheit Made in Germany
Systèmes d'arrimage de charges sur mesure



Sommaire

Systèmes pour Véhicules Utilitaires Légers

| | |
|------------------------------|---------|
| TransSAFE® carrier | Page 4 |
| Kits de rail aéro | Page 10 |
| Système TRS incl. séparation | Page 16 |
| TransSAFE® rack | Page 26 |
| TransSAFE® go | Page 34 |
| TransSAFE® net-pro | Page 40 |
| TransSAFE® net | Page 42 |
| TransSAFE® net + | Page 48 |



Systèmes pour Véhicules Utilitaires Légers (Véhicules bachés)

| | |
|-------------------|---------|
| Système CTD light | Page 50 |
|-------------------|---------|



Systèmes pour Véhicules Utilitaires Légers (Fourgons Utilitaires)

| | |
|--------------------|---------|
| Système LARS | Page 56 |
| Système LARS light | Page 58 |



allsafe

made in germany seit 1964

Vous achetez chez allsafe



Sécurité

- Un arrimage des charges garanti – Une sécurité certifiée
- Les meilleures pratiques – Fabriqué avec des processus sécurisés
- Des produits au poids optimisé conformément aux règles de sécurité
- Les systèmes allsafe fournissent une stabilité supplémentaire à vos carrosseries

Des produits de marque

- Haute fiabilité – Made in Germany
- Sécurité éprouvée par des tests dynamiques à pleine charge
- De nombreux tests d'endurance garantissent une longue durée de vie
- 2 ans de garantie, des livrets de contrôles et un service de pièces de rechange

Une utilisation conviviale

- Une utilisation simplifiée grâce au design ergonomique des produits
- Systèmes prêts à installer avec des éléments pré-montés
- Fabrication sous 24 heures, franco de port et d'emballages
- De nombreuses possibilités de configuration par le biais d'un grand nombre de composants

Gain de temps

- Des systèmes intelligents qui permettent de rapides process de chargement
- Les certificats accompagnant nos systèmes permettent d'accélérer les contrôles de l'arrimage du chargement
- Nos livraisons en juste à temps réduisent vos frais de stockage
- Optimisation de volume par le biais du doublement de la zone de chargement

Image

- Les besoins du marché amènent les technologies les plus innovantes
- Développement et production à Engen et Fürstenwalde – Made in Germany
- Produits d'origine certifiés allsafe
- Produits personnalisés avec les références et le logo du client

Le système-configureur pour V.U.L.



Quoi que vous ayez à transporter, vous trouverez chez allsafe le système qui vous convient. Avec les informations sur le type de véhicule et de chargement, le système de prêt à installer est configuré. Le code QR vous accompagne dans les instructions de montage et d'utilisation.

Vous utilisez déjà un de nos systèmes ? Nous nous réjouissons de vos idées et suggestions. C'est ainsi que nous créerons de nouveaux systèmes toujours plus innovants. Nos ingénieurs expérimentés et une fabrication de pointe à Engen, Allemagne, nous permettent de réagir rapidement et individuellement à vos besoins.

Défiiez-nous – nous le pouvons !

Nous pouvons tout, y compris l'extraordinaire
Avec les systèmes allsafe



TransSAFE[®]carrier

Barres intérieures de toit

Jusqu'à présent, il n'existe aucun système d'arrimage certifié permettant d'arrimer rapidement et facilement les produits longs coûteux et sensibles sous le pavillon de votre véhicule utilitaire léger.

TransSAFE[®]carrier est le système de sécurisation intérieur pour tous types de produits longs comme des échelles ou des tubes.

Avec TransSAFE[®]carrier, tous les objets longs peuvent rapidement et en toute sécurité être arrimés sous le pavillon du Véhicule Utilitaire Léger.

Convient pour l'arrimage de :

- **Marchandise de valeur**
- **Marchandise sensible**
- **Objets longs**
- **Outils longs – par exemple des échelles**

1 Des objets longs peuvent être fixés facilement et en toute sécurité par une personne seule sous le pavillon du VUL.

2 Outils et matériels sont suspendus sous le toit du véhicule et sont à l'abri du vol.

3 Le chariot multifonctionnel peut être positionné à de nombreux endroits sur le rail de guidage aéronautique.



Vos avantages :

- **Plus de rangement, une meilleure efficacité**
- **Diminution du risque d'accident**
- **Installation facile dans le véhicule**
- **Peut être installé dans le sens longitudinal ou transversal**



Pour plus d'infos :
www.allsafe-transsafe-carrier.info

TransSAFE[®]carrier | Les composants

Description

TransSAFE[®]carrier est un système d'arrimage de charges longues à l'intérieur du VUL. Les marchandises sont maintenues en toute sécurité et avec une excellente visibilité avec le système TransSAFE[®]carrier sous le toit du véhicule.

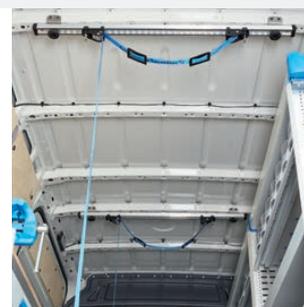


► Rails de support

Rails de support TransSAFE[®]carrier



Les rails de support peuvent être fixés avec les fittings à vis sur les rails aéronautiques de pavillon existants. Si le véhicule n'est pas équipé de rails de pavillon, des cornières de fixation sont disponibles pour de nombreux types de véhicules, permettant la fixation sur les traverses de toit.



► Paires de chariots

Variabilité sous le pavillon



Le système TransSAFE[®]carrier est constitué de plusieurs paires de chariots avec leur sangle qui coulissent sur les rails de support avec fraisage aéronautique. Les paires de chariots coulissent facilement sur les rails de support du système TransSAFE[®]carrier et permettent ainsi de s'adapter à la taille de la charge. La charge est placée sur la sangle qui se trouve entre les chariots, la sangle est ensuite tendue dans les chariots et la charge est ainsi arrimée en toute sécurité.



ASTUCE

Avec TransSAFE[®]carrier, la marchandise qui traîne au sol appartient au passé !

► Bâche de tête

Élément optionnel



Avec la bâche de tête qui est proposée en option, la charge est sécurisée aux extrémités. Nous recommandons vivement l'utilisation de la bâche de tête dans le transport de marchandises multiples.



TransSAFE[®]carrier | Le Kit



TransSAFE[®] carrier Kit

Pour véhicules avec rail au pavillon

| 1 - Article | Code | |
|-------------|---------------|--|
| 1 | 512041 - xxxx | |

| Composants du système pour véhicules avec rails existants | Variante avec 2 supports | Variante avec 3 supports |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Rails de support TransSAFE [®] carrier | 2 pièces | 3 pièces |
| 2. Pontet | 4 pièces | 6 pièces |
| 3. Mollette de serrage | 4 pièces | 6 pièces |
| 4. Goujon fileté | 4 pièces | 6 pièces |
| 5. Paire de chariots avec sa sangle cousue (pré-assemblé sur le rail) | 2 paires | 3 paires |

TransSAFE[®] carrier Kit

Pour véhicules sans rails de pavillon

| 1 - Article | Code | |
|-------------|---------------|--|
| 1 | 512041 - xxxx | |

| Composants du système pour véhicules sans rails | Variante avec 2 supports | Variante avec 3 supports |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 1. Rails de support TransSAFE [®] carrier | 2 pièces | 3 pièces |
| 2. Cornière de fixation | 4 pièces | 6 pièces |
| 3. Mollette de serrage | 4 pièces | 6 pièces |
| 4. Goujon fileté | 4 pièces | 6 pièces |
| 5. Ecrou de rivet RIVKLE PLUS M5 | 16 pièces | 24 pièces |
| 6. Vis tête fraisée M5x20-8.8 (DIN 7991) | 16 pièces | 24 pièces |
| 7. Paire de chariots avec sa sangle cousue (pré-assemblé sur le rail) | 2 paires | 3 paires |
| 8. Pontet | 4 pièces | 6 pièces |

Système

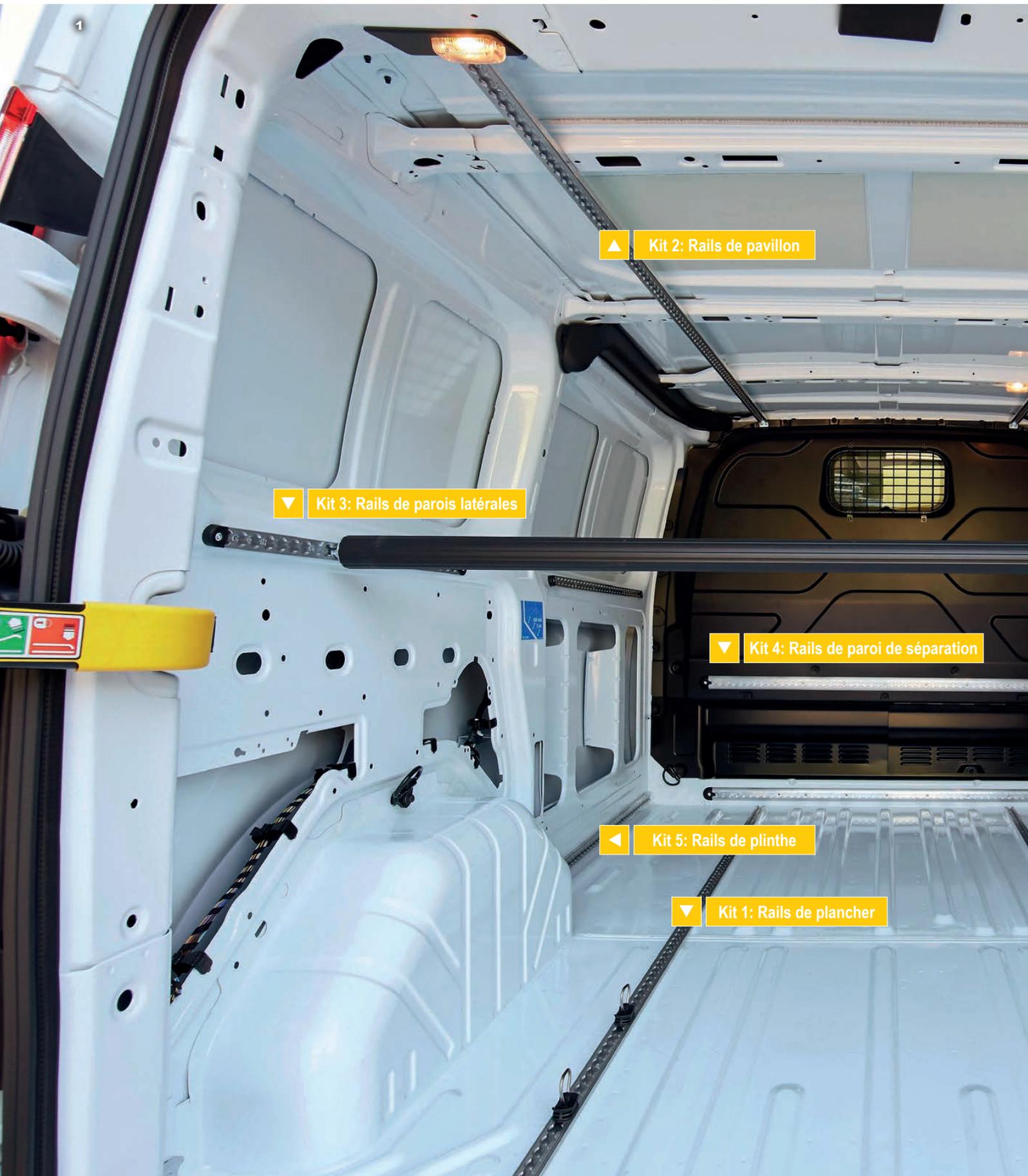
1. Votre véhicule est-il équipé de rails de pavillon de type aéronautique ? Oui Non
2. Dans quel type de véhicule le TransSAFE[®]carrier va-t-il être utilisé ?
 Sprinter Ducato Master Jumper Movano Crafter Boxer
3. Quel charge le TransSAFE[®]carrier devra-t-il supporter ?
4. Choisissez votre couleur de sangle : Rouge Bleu Vert Olive Gris Orange

Accessoires

| Bâche de tête | | Code |
|--|---|-------------|
|  | Acier Bâche PVC Polyester | 512019 |
| KERL 500 |  Acier Plastique | 310275-0004 |

Pièces de rechange

| | | | |
|---|---|---|--|
| TransSAFE [®] carrier Rails de support |  | Aluminium | Code Sur demande |
| Cornière De fixation Rail de pavillon |  | Acier zingué Cornière pour Sprinter, Movano, Ducato | Merci d'indiquer le type de véhicule |
| KERL M8 x 9S |  | Acier zingué | 310276-48 |
| Paire de chariots avec sa sangle cousue |  | Plastique Aluminium Polyester | 512040 |



▲ Kit 2: Rails de pavillon

▼ Kit 3: Rails de parois latérales

▼ Kit 4: Rails de paroi de séparation

◀ Kit 5: Rails de plinthe

▼ Kit 1: Rails de plancher

Kits de rail aéro

prêts à installer – adaptés à votre véhicule

L'installation à postériori de rails dans un véhicule se caractérise par une dépense en temps élevée. Ils doivent être mesurés, coupés et percés. Ne serait-ce pas fantastique si on pouvait vous éviter ces contraintes ?

Les solutions de rails prêts à installer et sur mesure raccourcissent considérablement votre temps et vos efforts. Grâce à un ajustement précis, les kits ne demandent pas beaucoup de temps en préparation et peuvent être installés rapidement. Et votre client est satisfait de la rapidité de votre service.

Les rails en aluminium de haute qualité sont disponibles avec un pré-perçage qui convient exactement à votre véhicule. Un marquage durable au laser et des embouts assurent une finition de haute qualité.

Et si vous le souhaitez, nos spécialistes peuvent prendre en charge l'installation pour vous.

Convient pour :

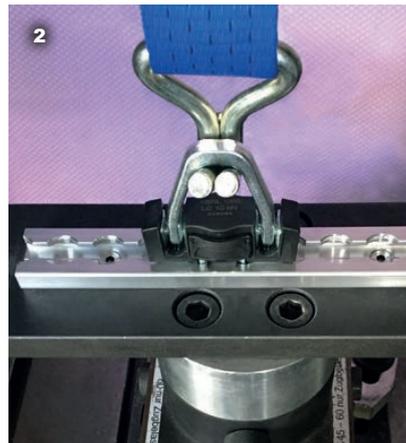
- Les marques et tailles les plus courantes de V.U.L.
- Tous les secteurs d'activités et tous les besoins en transport
- Véhicules neufs et d'occasion

1 Lors de l'utilisation de toutes les configurations de rails, vous vous assurez un arrimage du chargement optimal avec une grande flexibilité.

2 Surveillance stricte permanente pour une capacité de charge certifiée de 150 daN/m (ISO 27956).

3 Montage simple et rapide grâce à des kits prêts à installer incluant le matériel de fixation approprié.

4 Sur demande, installation par le service de montage d'allsafe.

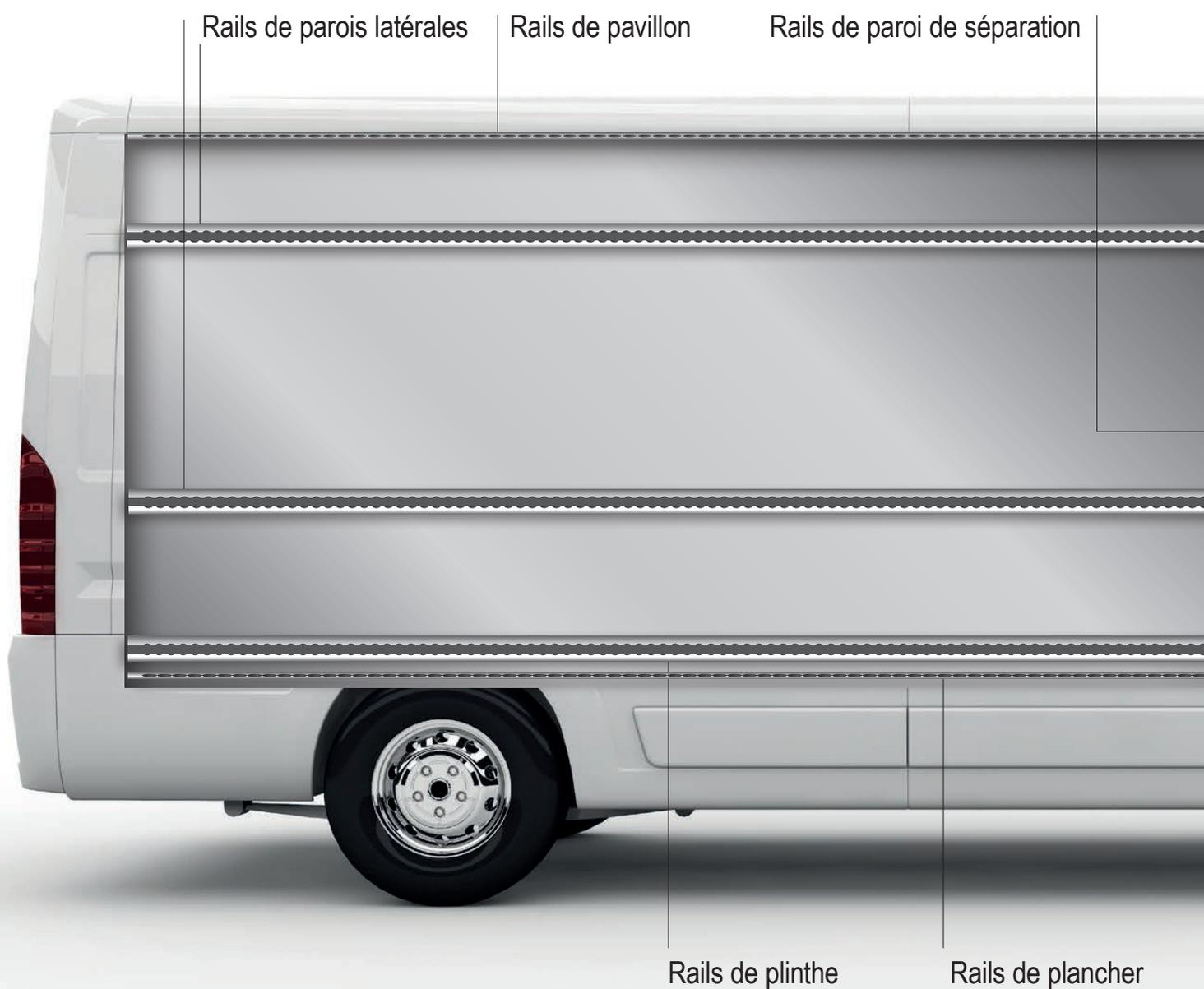


Vos avantages:

- Gain de temps au montage
- Matériel de fixation inclus
- Configurable individuellement
- Capacité de charge certifiée



Kits de rails aéro | La mise à niveau pour votre Véhicule Utilitaire Léger



Points d'ancrage à pratiquement toutes les positions avec les kits de rails aéro



Vous connaissez les rails sur mesure :
Trouvez toutes les informations techniques et
configurez directement en ligne les rails aéro.
Ne trouvez-vous pas plus simple de nous donner
votre type de véhicule et nous vous livrons les
kits de rails prêts à installer ?

Les nouveaux kits de rail aéro d'allsafe vous offrent
justement cela. Et ils seront livrés avec le matériel
de fixation, la notice de montage et le certificat.
Convient pour de nombreux modèles de
V.U.L, qu'ils soient neufs ou d'occasion
et dans pratiquement toutes les positions
imaginables.

Afin de rendre possible un arrimage
du chargement rapide et ergonomique,
les rails aéro peuvent être fixés dans
les différents endroits du véhicule. Cela
permet une grande flexibilité dans le
positionnement et la sécurisation du
chargement dans le véhicule, que vous
travailliez avec des éléments de blocage
ou de l'arrimage textile.

Grâce à la configuration, vous pouvez
choisir le kit de rails qui convient
parfaitement à votre utilisation. Des kits
supplémentaires peuvent être installés
sans problème ultérieurement.



Kits de rails aéro | Le Kit



Contenu du kit:

- Rails prêts à installer et parfaitement adaptés
- Matériel de fixation complet
- Notice de montage
- Etiquette adhésive de capacité de charge
- KERL 500
- KERL Butler

Avec les kits de rails aéro d'allsafe, vous faites d'une pierre deux coups: Vous augmentez la valeur de votre véhicule et vous assurez à votre chauffeur un travail ergonomique et en toute sécurité.

Votre chargement de valeur peut maintenant être parfaitement sécurisé grâce à l'arrimage pour tous les types de chargement. Et grâce aux pièces de montage d'origine allsafe, parfaitement assorties et fournies de série, vous êtes assurés de la capacité de charge de vos rails.



Accessoires et exemples d'applications :

En combinaison avec le kit de rails que vous aurez choisi, vous pourrez avec les accessoires sélectionnés sécuriser votre chargement.

Peu importe que vous travailliez avec des éléments de blocage, des sangles ou des filets, les kits de rails vous permettent une sécurité presqu'illimitée.



| Kits de rails pour V.U.L. | Rails de plancher | Rails de pavillon | Rails de parois latérales | Rails de paroi de séparation | Rails de plinthe |
|---|-------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------|------------------|
| Ford Transit | | | | | |
| Custom L1H1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Custom L2H1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fourgon L2H2 | ■ | ■ | ■ | | |
| Fourgon L2H3 | ■ | ■ | ■ | | |
| Fourgon L3H2 | ■ | ■ | ■ | | |
| Fourgon L3H3 | ■ | ■ | ■ | | |
| Fourgon L4H3 | ■ | ■ | ■ | | |
| Mercedes Benz | | | | | |
| Sprinter compact toit normal | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter compact toit surélevé | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Standard toit normal | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Standard toit surélevé | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Standard toit super surélevé | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Long toit surélevé | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Long toit super surélevé | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Extra long toit surélevé | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sprinter Extra long toit super surélevé | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Volkswagen | | | | | |
| Crafter Kompakt toit normal – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Kompakt toit surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Standard toit normal – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Standard toit surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Standard toit super surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Long toit surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Lang toit super surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Extra long toit surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Crafter Extra long toit super surélevé – jusqu'à l'année de construction 2016 | ■ | | ■ | ■ | ■ |



Système TRS

Sécurise les rolls, les conteneurs métalliques et les marchandises palettisées

Vous transportez tous les jours des marchandises. Et toujours différentes : hier une caisse métallique avec des pièces pour un fabricant automobile, aujourd'hui des rolls avec des plantes pour le fleuriste. Et demain, la brasserie locale aura besoin de livrer trois restaurants avec des boissons différentes.

Chaque commande est urgente et les marchandises sensibles. Les soubresauts de la route et les dommages aux contenants coûtent cher et pas uniquement lors de contrôles par la police.

Avec le système d'arrimage des marchandises TRS, vous faites face à toutes les demandes. Quatre poutres incroyablement légères, ainsi que deux rails de pavillon et de plancher et un ensemble d'accessoires font de ce système un artiste de la modularité. A chaque fois que vous choisissez d'installer le système : Vous avez la certitude que rien ne bougera dans la zone de chargement. Vous pouvez démonter le système TRS en quelques secondes et le ranger sans perte de place dans le véhicule.

Convient pour l'arrimage de :

- Palettes de boissons
- Palettes de marchandises
- Caisse métalliques
- Rolls

1 La marchandise est arrimée au moyen de 4 poutres verticales, des barres d'arrimage horizontales et des sangles d'arrimage. Les barres horizontales sont optionnelles. Elles sont équipées de bande anti-glissement pour une utilisation facilitée.

2 Les barres d'arrimage sont fermement positionnées dans les rails aéro.

3 Les poutres d'arrimage sont positionnées au moyen de leur tête à ressort dans le rail de pavillon.

4 L'arrimage latéral est assuré au moyen de sangles.



Vos avantages :

- Installation et démontage rapides
- Utilisation flexible de la zone de chargement
- Sécurisation optimale par un arrimage positif



Pour plus d'infos :
www.allsafe-TRS.info

Systeme TRS | Systeme de retenue de charge pour VUL



Description

Le système est constitué de rails aéro de plancher et de sol, barres d'arrimage KIM, barres de maintien et sangles d'arrimage. Ainsi la charge est simplement sécurisée avec un parfait ajustement.

Des accessoires tels que les kits de rangement et le filet TRS sont disponibles séparément.

► Description du système

Sécurisation

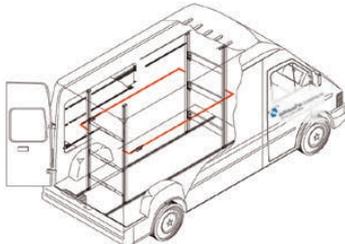


Le rail de pavillon est fixé sur les traverses transversales du toit. Ceci doit être relié avec des éléments appropriés à la face avant et aux portes arrière. De cette manière, les efforts liés à la charge seront renvoyés de manière uniforme sur la structure rigide du véhicule.

Les rails de plancher seront montés de préférence directement sur la carrosserie du véhicule. Idéalement la connexion entre le véhicule et le rail sera faite au moyen d'un collage professionnel assorti de vis ou de rivets supplémentaires.

Le chargement est sécurisé vers l'avant et vers l'arrière entre 4 barres d'arrimage KIM Airline.

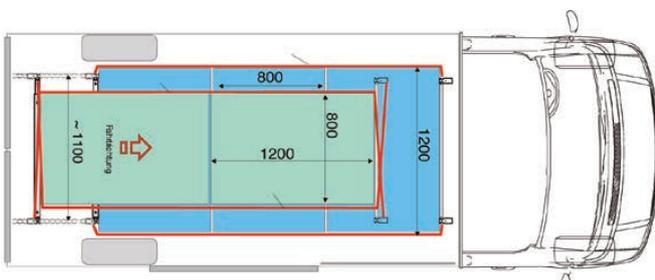
Sécurisation latérale



Avec les barres étais KIM 46, des marchandises très variées peuvent être parfaitement sécurisées.

La sécurisation latérale est obtenue au moyen de sangles d'arrimage qui sont fixées sur les poutres KIM 4x4.

Instructions de montage



Les directives de la recommandation VDI 2700 et la solidité éprouvée du système de retenue ne seront atteints que si la transmission des efforts se fait dans le cas d'une construction stable.

Des palettes (par ex. 1,2 x 0,8 m) peuvent être fermement arrimées dans le sens longitudinal ou transversal au moyen du système TRS.

► Set de stockage

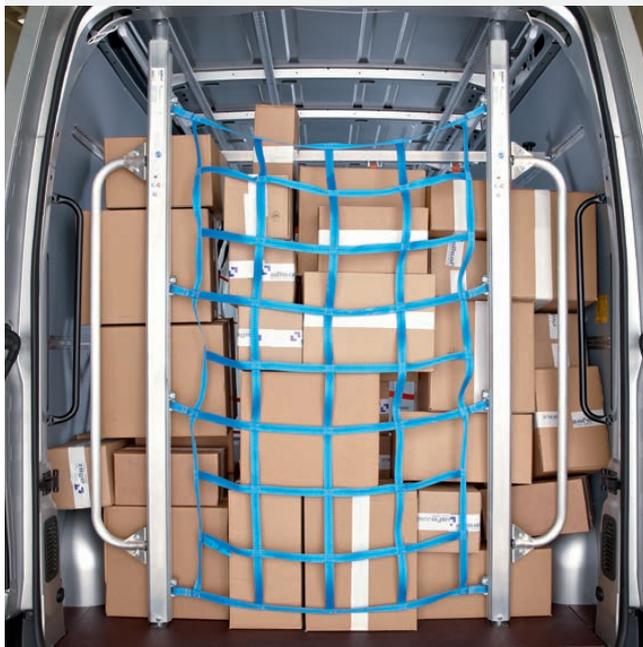


En cas de non-utilisation, les barres étais KIM 46 peuvent être stockées grâce aux kits de rangement le long des parois latérales du véhicule.

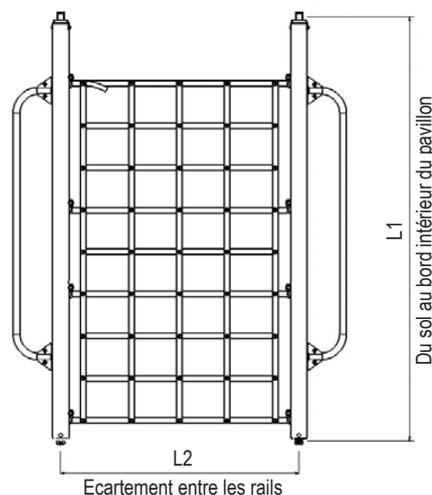
Les barres transversales peuvent être fixées sur les rails des parois latérales grâce au set de rangement.

► Filet TRS

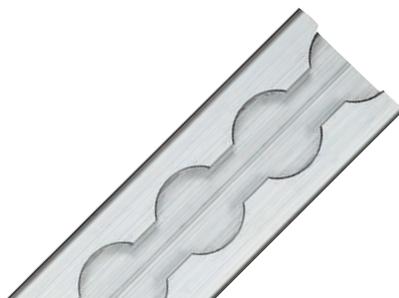
Sécurisation



Le filet TRS sera positionné de manière optionnelle à l'arrière du chargement pour une sécurisation positive de paquets ou de palettes chargées de pièces de petite taille. L'ouverture et la fermeture faciles du filet permettent de prendre rapidement les colis. Les places laissées libres par le retrait d'un colis peuvent être rapidement et facilement fermées. Grâce à ses poignées de manipulation, le filet est facile à mettre en place et l'arrimage est de nouveau assuré.



Systeme TRS | Les composants



Rails aéro 100 – 6000 mm

| | 1 - Profil / Longueur | 2 - Cote de départ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
|---------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---|
| Rail aéro de pavillon | | | | | Poids : 1,43 kg/m | 520377 Rail de pavillon Longueur xxxx mm |
| Rails aéro de guidage | | | | | | 522020 Rails de guidage Longueur xxxx mm |
| Rail aéro standard carré | | | | | Poids : 0,90 kg/m | 71206 Carré Longueur xxxx mm |
| Rail aéro à ailes | | | | | Poids : 0,80 kg/m | 71209 Ailes Longueur xxxx mm |

| | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------|--|-------------|
| Cote de départ | ✓ | 2 - Cote de départ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| | | | | | | |
| | Par ex. : X = 0 mm | Par ex. : X = 25 mm | Par ex. : P = 25 mm | Par ex. : P = 50 mm | Sauf indication contraire, la cote de départ est de X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm | |
| | | | | | | P-xx |

| Perçage de fixation | ✓ | ✓ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|-----|---|---------------------|--------------------------------|-------------|-------|---------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|------|---|-----|-----|-----|------|------|------|--|--|--|--|--|--|---|----|----|------|------|------|------|--|--|--|--|--|------|---|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--|--|-----|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>FB 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>9,0</td> <td>4,2</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> | | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M 5 | M 6 | FB 5 | W | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | | D | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | 10,0 | d | 5,5 | 6,6 | 9,0 | 4,2 | 5,05 | 6,7 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 | | | |
| | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M 5 | M 6 | FB 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | | 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d | 5,5 | 6,6 | 9,0 | 4,2 | 5,05 | 6,7 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Merci de choisir le type de perçage de fixation (S=Vis à tête fraisée, N=Rivet tête fraisée, D=Trou traversant, M=Filetage intérieur, FB=alésage étagé) | | | | | Par ex. : S 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|---------------------|--------------------------------|---------------|
| Emplacement des perçages de fixation | ✓ | ✓ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| | | | | | | |
| | a2 = distance similaire | a2 - a... = distances différentes | | | | |
| | SVP indiquer la distance de perçage a1 et a2 | | SVP indiquer les distances de perçage a1, a2, a3, a4 etc. | | | a1-xx / a2-xx |

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|---|--------------|---------------------|--------------------------------|------------------------|
| Rails en 2 parties | ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | SVP choisir la coupe : Milieu | | Début et fin | | | Milieu Début et fin |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---------------------|--------------------------------|--|
| Rails début et fin | ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm) | | | | | A/E-droit A/E-en biseau A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx |

| | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|--------------------------------|-------------|
| Embout Couverture | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Embout / Couverture | Code |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Embouts compatibles avec les rails (Uniquement avec finition droite. Non compatible avec le 520377) | | | | | Embout |
| | Couverture (non compatible avec le 520377) | | | | | Couverture |

► Exemple de Code pour la commande

Rail à ailes - 5800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Milieu - A-droit - Embout



Systeme TRS | Les composants



Pour la sécurisation des rolls dans le milieu du véhicule

| KIM 4x4 Airline | 1 - Longueur | 2 - Etiquette d'identification | Code |
|--------------------|--|--------------------------------|------|
| | <p>Pour une plage d'utilisation de min. 640 à max. 2000 mm avec une course de 70 mm.</p> <p>Donner la largeur intérieure à la commande</p> | | |

| KIM 4x4 Airline Profi | 1 - Longueur | 2 - Etiquette d'identification | Code |
|--------------------------|---|-----------------------------------|------|
| | <p>Plage d'utilisation 1500 – 1950 mm</p> <p>Plage d'utilisation 1850 – 2300 mm</p> <p>Plage d'utilisation 2100 – 2550 mm</p> | <p>Plage d'utilisation de – à</p> | |

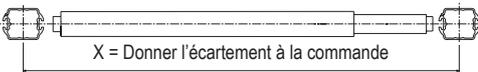
| KIM 5x7 Airline | 1 - Longueur | 2 - Etiquette d'identification | Code |
|--------------------|---|--------------------------------|------|
| | <p>Pour une plage d'utilisation de min. 1750 à max. 2480 mm avec une course de 70 mm.</p> <p>Donner la largeur intérieure à la commande</p> | | |

| KIM 5x7 Airline Profi | 1 - Longueur | 2 - Etiquette d'identification | Code |
|--------------------------|---|-----------------------------------|------|
| | <p>Plage d'utilisation 1800 – 2000 mm</p> <p>Plage d'utilisation 2000 – 2500 mm</p> <p>Plage d'utilisation 2350 – 2850 mm</p> <p>Plage d'utilisation 2700 – 3200 mm</p> | <p>Plage d'utilisation de – à</p> | |

| Etiquette d'identifica- tion individuelle | ✓ | 2 - Etiquette d'identification | Code | |
|--|--|--------------------------------|------|--|
| | | | | <p>Logo client</p> <p>Logo allsafe</p> |
| | <p>Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo</p> <p>Etiquette d'identification allsafe</p> | | | |

▶ Exemple de Code pour la commande

KIM 4x4 Airline Profi – 1800 – Logo allsafe

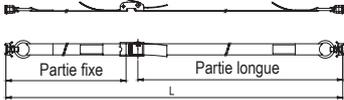
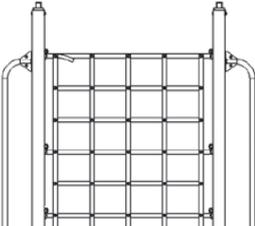
| Barres transversales TRS | 1 - Longueur | Code |
|--|---|--|
|   <p data-bbox="405 725 703 745">X = Donner l'écartement à la commande</p> | Ecartement X rails de sol : 300 à 2140 mm Poids : Longueur en fonction Capacité de charge : 300 daN | Barres transversales TRS Ecartement X xxxx mm |

► **Beispiel-Bestell-Code**

Barres transversale TRS - X-600



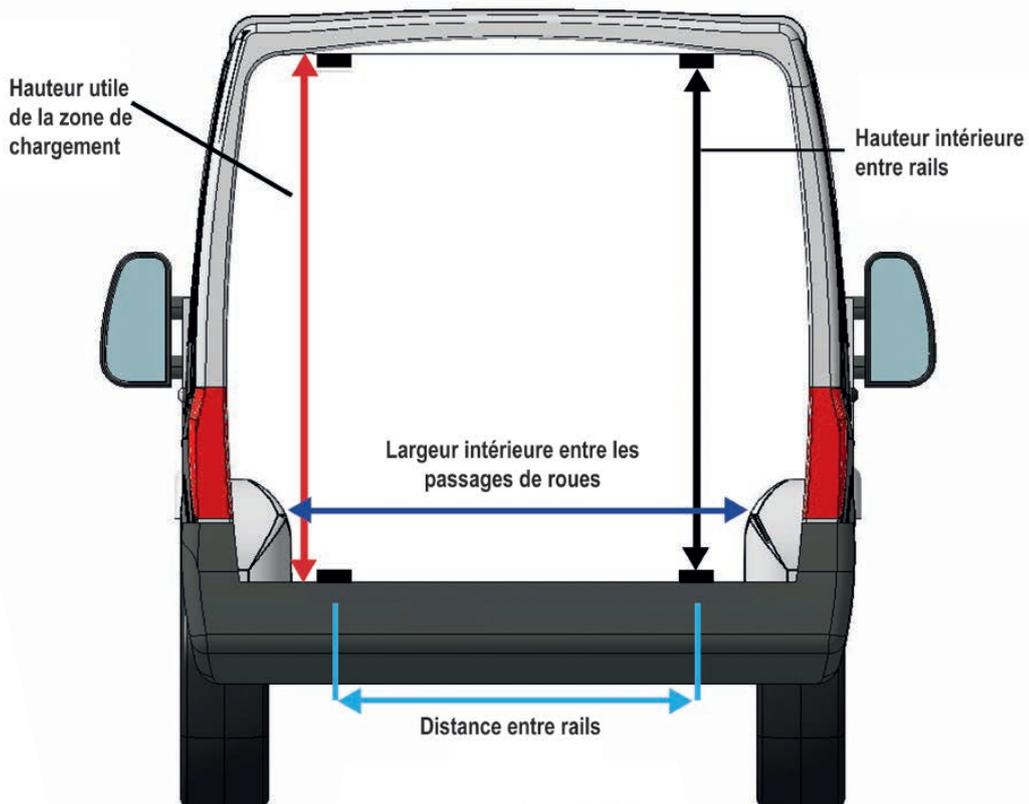
Accessoires

| Sangle à came à griffes | 1 - Article | Code |
|--|---|---|
| Largeur de sangle 25 mm  |  <p data-bbox="687 1223 807 1243">Partie fixe Partie longue</p> | Polyester Capacité de charge : 400 daN Longueur totale : 5000 mm Partie fixe : 1000 mm |
| Set de stockage Pour barre transversale TRS  | compatible avec rail aéro e KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi | Acier zingué Kit = 2 pièces 520620 Set de stockage |
| Set de rangement  | compatible avec rail aéro KIM 4x4 Airline/Profi KIM 5x7 Airline/Profi | Acier zingué, Plastique Kit = 2 pièces 310288 Set de rangement |
| Filet TRS  | L1 = Du sol au bord intérieur du pavillon L2 = Ecartement entre les rails | Aluminium, Polyester Filet L1 xxxx mm L2 xxxx mm |

Systeme TRS | Pour personnaliser votre système TRS individuel, nous avons besoin des informations suivantes :

| | | | |
|--------------------|--|--|-------------|
| Systeme | 1. Charge utile ? | _____ kg | |
| | 2. Longueur de la zone de chargement ? | _____ mm | |
| | 3. Largeur intérieure entre les passages de roues (Croquis. 1) | _____ mm | |
| | 4a. Hauteur intérieure entre les rails (Croquis. 1) | _____ mm | |
| | 4b. Hauteur utile de la zone de chargement ? | _____ mm | |
| | 5. Ecartement = Distance de milieu de rail à milieu de rail (Croquis. 1) | _____ mm | |
| Rails | 6. Dans quelle direction la charge va-t-elle être sécurisée ? | Vers l'avant <input type="checkbox"/> Vers l'arrière <input type="checkbox"/> Sur les côtés <input type="checkbox"/> | |
| | 7. Le véhicule est-il déjà équipé de rails aéro ? | Rail de pavillon <input type="checkbox"/> Rail de sol <input type="checkbox"/> | |
| | Eléments de verrouillage | 8. Nombre de KIM 4x4 Airline | _____ Pces. |
| | | 9. Nombre de KIM 4x4 Airline Profi | _____ Pces. |
| | | 10. Nombre de barres étai | _____ Pces. |
| | Sangles | 11. Nombre de sangles avec came à griffes | _____ Pces. |
| Accessoires | | 12. Nombre de kits de rangement | _____ Pces. |
| | 13. Nombre de kits de stockage | _____ Pces. | |

Croquis. 1



Systeme TRS | Combinaisons possibles

| |  KIM 4x4 Airline 512083 |  KIM 4x4 Airline Profi 512081 |  KIM 5x7 Airline 512062 |  KIM 5x7 Airline Profi 512058 |  Rails aéro |
|--|--|--|--|--|--|
|  Rail de pavillon 520377 | ■ | ■ | ■ | ■ | |
|  Rails de guidage 522020 | ■ | | ■ | | |
|  Rail aéro carré 71206 | ■ | ■ | ■ | ■ | |
|  Rail aéro à ailes 71209 | ■ | ■ | ■ | ■ | |
|  Barre transversale TRS 512123 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Sangle à came à griffes 79012/105-0095 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Set de stockage 520620 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Set de rangement 310288 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

VÉHICULES UTILITAIRES
LÉGERS



TransSAFE[®]rack

Système d'étagères textiles

Aujourd'hui, vous livrez des paquets, demain ce seront des écrans plats ou des réfrigérateurs. Auparavant, certains produits ne pouvaient pas être transportés dans un seul système. Et certains doivent rester accessibles pendant tout le transport.

Avec TransSAFE[®]rack, vous installez en un tournemain un système d'étagères textiles dans votre VUL. Là où vous en avez besoin. Temps de reconstruction et les trajets à vide sont réduits au minimum. Les éléments rigides et les filets sont très légers et ne réduisent pratiquement pas votre charge utile.

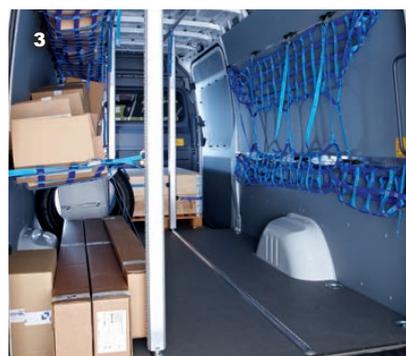
Convient pour l'arrimage de :

- Paquets individuels de différentes tailles
- Envoi de courrier
- Charges lourdes
- Presque tous les types de marchandises

1 TransSAFE[®]rack crée un système d'étagères textiles pour la sécurisation des charges en un temps très court.

2 Les barres et pions du TransSAFE[®]rack sont faciles à utiliser. L'installation et le démontage sont possibles en très peu de temps.

3 En cas de non-utilisation, le système est rangé sur le côté sans perte de place.



Vos avantages :

- Flexible et léger
- Polyvalent et rapide
- Utilisation de l'espace optimale



Pour plus d'infos :
www.transsafe-rack.info

TransSAFE[®]rack | Sécurisation des charges avec des étagères textiles dans un VUL



Description

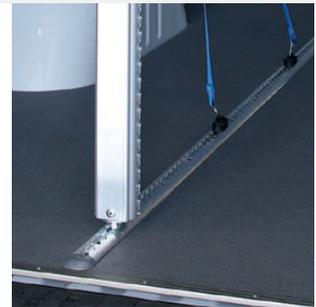
TransSAFE[®]rack est un système d'étagères textiles constitué de barres d'arrimage et de filets. La charge est sécurisée par un ensemble de filets qui sont reliés à 6 barres de type KIM 5x7 Airline. Les barres KIM sont positionnées au plus près de la paroi de séparation, à l'arrière et vers le milieu du véhicule et sont fixées dans les rails de sol et de pavillon.

► Rails de sol et de parois latérales

Rail aéro à ailes



Les rails de sol sont fixés idéalement par collage et vissage dans la carrosserie du véhicule. Ainsi, la capacité de charge est renvoyée dans la structure rigide du véhicule. Afin d'obtenir une profondeur optimale des filets, il est nécessaire d'installer les rails du TransSAFE[®]rack avec un écartement de 615 mm.



ASTUCE

Veillez noter que le système est incompatible avec les rails montés en usine du fait de leur écartement.

► Rail de pavillon

Rail aéro standard carré



Le rail de pavillon est fixé aux traverses de la structure de toit et doit être raccordé au moyen de support de montage avec la paroi avant et la porte arrière.

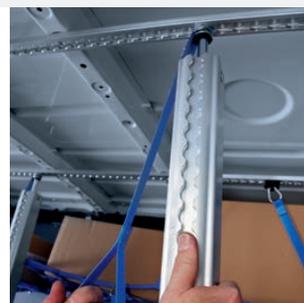


► KIM 5x7 Airline

Barres d'arrimage



Cette barre d'arrimage permet grâce à son système anti-pivotement et à son fraisage bilatéral d'obtenir de nombreuses possibilités de montage. Chaque barre d'arrimage garantit jusqu'à 650 daN de capacité de charge. Ainsi vous sécurisez votre chargement même en cas de charges lourdes.



► Filets TransSAFE® rack

Etagères textiles



Les filets sont fixés sur les barres KIM ainsi que sur les rails des parois latérales. Le fait qu'ils peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre garantit une utilisation optimale de la zone de chargement. Chaque filet individuel peut être chargé jusqu'à 300 kg maximum.

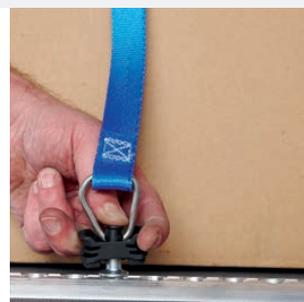


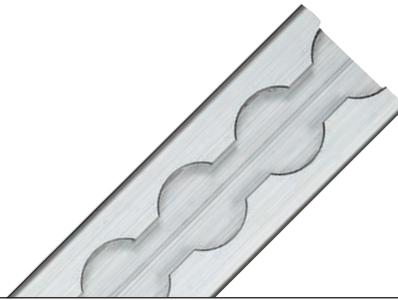
► Sangle TransSAFE® rack

Sangle textile



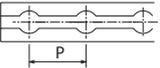
Les sangles sont constituées de Polyester haute résistance et sont équipées de nos pions KERL 500 ainsi que de tendeurs de grande qualité. Les sangles permettent un arrimage en toute sécurité des paquets.

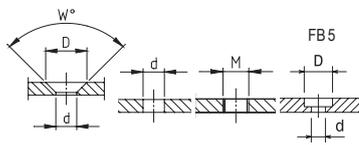


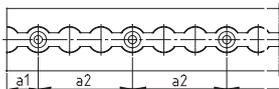
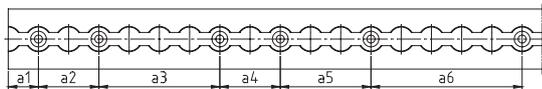


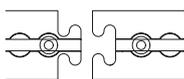
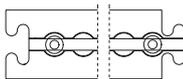
Rails aéro 100 – 6000 mm

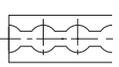
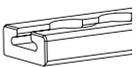
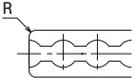
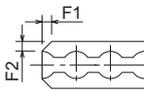
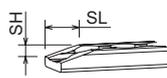
| | 1 - Profil / Longueur | 2 - Cote de départ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Gouvernure | Code |
|---------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Rail aéro de pavillon | | | | Poids : 1,43 kg/m | | 520377 Longueur xxxx mm |
| Rail aéro standard carré | | | | Poids : 0,90 kg/m | | 71206 Longueur xxxx mm |
| Rail aéro à ailes | | | | Poids : 0,80 kg/m | | 71209 Longueur xxxx mm |

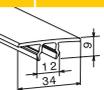
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--------------------------------|-------------|
| Cote de départ | ✓ | 2 - Cote de départ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| |  |  |  |  | | |
| | Par ex. : X = 0 mm | Par ex. : X = 25 mm | Par ex. : P = 25 mm | Par ex. : P = 50 mm | | |
| Sauf indication contraire, la cote de départ est de X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm. | | | | | | P-xx |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|------|--|
| Perçage de fixation | ✓ | ✓ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code | | | | | | | | | |
| |  | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | S 5 | S 6 | S 8 | N 4 | N 5 | N 6 | D 5,5 | D 6,6 | D 8,5 | M 5 | M 6 | FB 5 | |
| | | | W | 90° | 90° | 90° | 120° | 120° | 120° | | | | | | |
| | | | D | 11 | 13 | 17,2 | 10,1 | 12,0 | 13,0 | | | | | 10,0 | |
| | | | d | 5,5 | 6,6 | 9,0 | 4,2 | 5,05 | 6,7 | 5,5 | 6,6 | 8,5 | | 5,0 | |
| Merci de choisir le type de perçage de fixation (S=Vis à tête fraisée, N=Rivet tête fraisée, D=Trou traversant, M=Filetage intérieur, FB=alésage étagé) | | | | | | par ex. : S 5 | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---------------------|--------------------------------|---------------|
| Emplacement des perçages de fixation | ✓ | ✓ | 3 - Perçage de fixation | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| |  |  | | | | |
| | a2 = distance similaire | a2 - a... = distances différentes | | | | |
| SVP indiquer la distance de perçage a1 et a2 | | | SVP indiquer les distances de perçage a1, a2, a3, a4 etc. | | | a1-xx / a2-xx |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------------|--------------------------------|------------------------|
| Rails en 2 parties et fraisage JF | ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| |  |  | | | | |
| | SVP choisir la coupe : Milieu du rail | Début et fin | | | | |
| | | | | | | Milieu Début et fin |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|--|---|--|
| Rails début et fin | ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Finition | 5 - Embout / Couverture | Code |
| |  |  |  |  |  | |
| | SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi-largeur de rail en mm) | | | | | |
| | | | | | | A/E - droit A/E - en biseau A/E - R-xx A/E - F1-xx F2-xx A/E - SH-xx SL-xx |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--------------------------------|----------------------|
| Embout Couverture | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 5 - Embout / Couverture | Code |
| |  |  |  |  | | |
| | Embouts compatibles avec les rails (Uniquement avec finition droite – Non compatible avec le 520377) | | | | | |
| Couverture (non compatible avec le 520377) | | | | | | Embout Couverture |

► Exemple de Code pour la commande

Rail aéro à ailes - 5800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Milieu - A-droit - Embout



TransSAFE[®] rack | Le kit



Pour la sécurisation des charges avec des étagères textiles

Kit
TransSAFE[®]
rack

1 - Produit

Code



Contenu du kit :

- 6 barres de type KIM 5x7 aéro
- 7 filets compatibles pour chaque véhicule
- 8 sangles TransSAFE[®] rack
- 1 plaquette d'ancrage

Pour Mercedes-Benz Sprinter et Volkswagen Crafter avec 3665 mm d'empattement et toit surélevé (Longueur de la zone de chargement 3265 mm). Avec rail de parois latérales.

511280-10

Pour Mercedes-Benz Sprinter et Volkswagen Crafter avec 4325 mm d'empattement et toit surélevé (Longueur de la zone de chargement 4300 mm). Avec rail de parois latérales.

511281-10

TransSAFE[®] rack est aussi disponible pour d'autres types de véhicules.
*) N'hésitez pas à nous questionner

*

| |  KIM 5x7 Airline 512062 |  KERL 500 310275 |  Sangle à came à griffes 511279-10 |
|---|--|--|---|
| Rail aéro de pavillon 520377  | ■ | | |
| Rail aéro carré 71206  | ■ | | |
| Rail aéro à ailes 71209  | ■ | ■ | ■ |
| KERL 500 310275  | ■ | | |
| KERL 25 512200  | ■ | | |
| Sangle à came à griffes 511279-10  | ■ | | |
| Plaquette d'ancrage 71106  | | ■ | ■ |



TransSAFE®go

L'arrimage du chargement
d'une simple pression du doigt

Jusqu'à présent, dans les véhicules, il n'existait pas de système fiable et pratique qui pouvait être utilisé pour de courts trajets entre chaque arrêt et sans perte de temps.

Avec le TransSAFE®go de allsafe commence un nouveau chapitre dans le domaine de la sécurisation du chargement. Grâce à un concept innovant, de nombreux avantages s'ouvrent au transport quotidien : plus d'efficacité, plus de sécurité et plus de liberté – compte-tenu du trafic croissant sur les routes.

Le cœur du système repose sur un système de contrôle central intelligent. Il sécurise et libère le chargement en une fraction de secondes par simple pression du doigt. Quel que soit le nombre de chargements, il convient à chaque situation. C'est à coup sûr !

Le système TransSAFE®go s'installe sans problème dans des véhicules neufs ou existants et convient pour de nombreux véhicules.

Convient pour l'arrimage de :

- Paquets de tailles différentes
- Différentes hauteurs d'emballages
- Caisses à produits pharmaceutiques
- Envoi de courrier

1 TransSAFE®go sécurise votre chargement dans votre VUL quelle que soit la hauteur de chargement.

2 TransSAFE®go s'installe rapidement et d'une manière fiable dans la plupart des VUL.

3 D'une simple pression du doigt, vous sécurisez ou libérez la marchandise.



Vos avantages :

- Economie de temps
- Tout en sécurité sur la route
- Léger en action
- Montage inclus



Pour plus d'infos :
www.transsafe-go.info

TransSAFE[®]go | L'arrimage du chargement d'une simple pression du doigt

Description

TransSAFE[®]go est un filet automatique pour la sécurisation du chargement avec entraînement électrique. Il assure électroniquement les conditions de chargement dans le véhicule.



► Poutres à entraînement TransSAFE[®]go

La fixation



Sur les poutres faites d'un alliage aluminium particulier couissent des chariots sur lesquels sont fixés le filet . Ils assurent que le chargement est en permanence sécurisé que ce soit en ville ou sur les routes de campagne.



ASTUCE

TransSAFE[®]go est certifié par le DEKRA en tant que système de sécurisation du chargement.

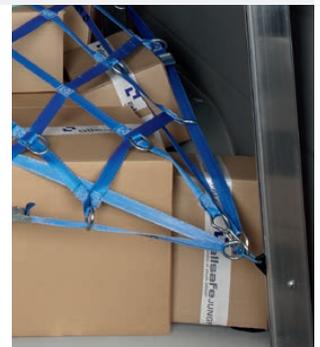


► Filet TransSAFE[®]go

Le filet de sécurisation



Le filet est fixé sur les poutres à entraînement et recouvre le chargement. Il a été développé spécialement pour le TransSAFE[®]go et sera livré pour tous les types de véhicules.

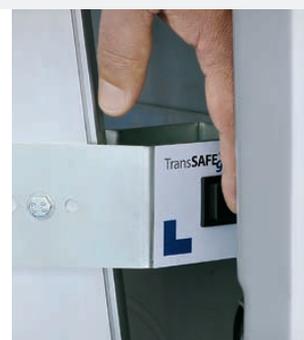


► Sécurité TransSAFE®go

La centrale

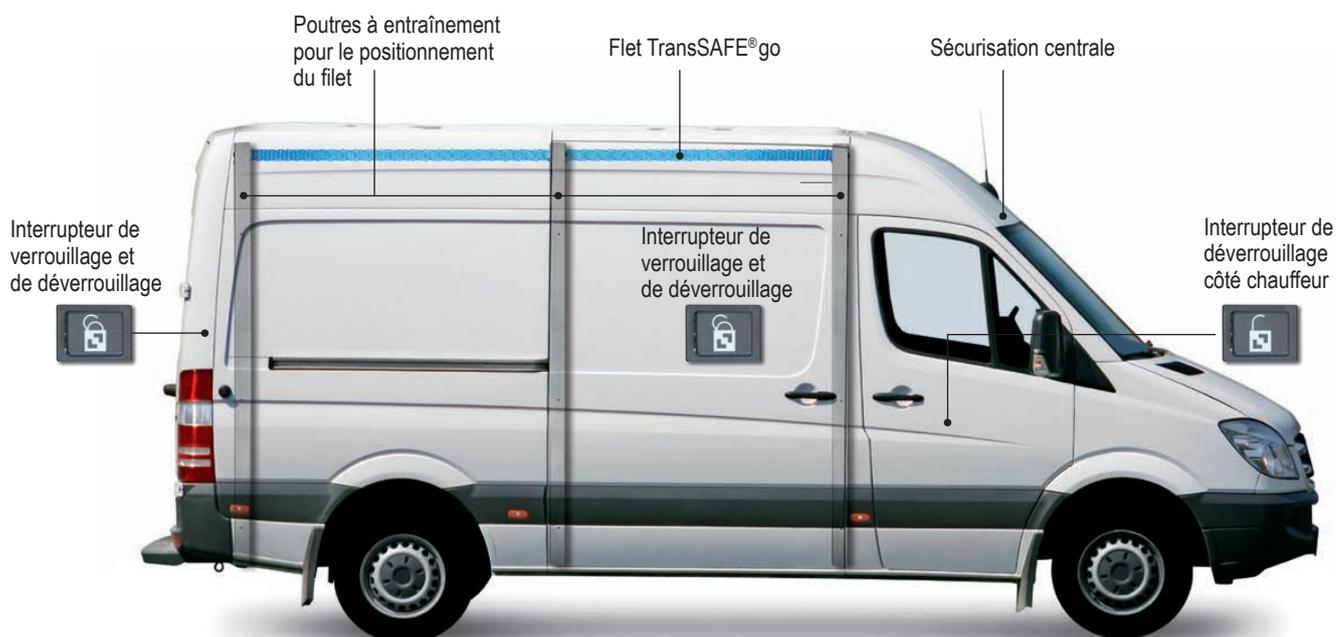


La retenue du chargement se fait automatiquement sans effort manuel supplémentaire. Le tout est effectué par le contrôle intelligent. Il positionne le filet toujours dans la bonne position et s'adapte parfaitement au volume de chargement.



► Les composants dans le véhicule

Le schéma de montage



TransSAFE[®]go | Le kit



Kit TransSAFE[®]go

1 - Produit

Code



Contenu du kit :

- Poutres à entraînement pré-équipées
- Filet TransSAFE[®]go adapté à tous les véhicules
- Centrale de sécurité TransSAFE[®]go avec boîtier résistant aux intempéries
- Matériel de montage pour la connexion des rails de guidage aux rails des parois latérales montés dans le véhicule (les rails de parois ne sont pas fournis)
- Câblage incluant le matériel de connexion à la batterie
- Petites fournitures
- Certificat DEKRA
- Notices de montage et d'utilisation

Données techniques :

- Tension de fonctionnement : 12 Volt (Arrêt sous tension à 11 Volt)
- Températures d'utilisation : -30 à +80 °C
- Poids du système environ 40 kg
Selon les spécifications de chaque véhicule
- Courant au repos : <15 mA en mode veille
- Consommation de puissance maximale continue : 30 A (condensé séparément)

Conditions pour l'installation du TransSAFE[®]go :

- Rails sur parois latérales
- Plancher bois ou plastique dans la zone de chargement
- Une porte coulissante à droite

| Kit | | |
|--|---|-----------|
| TransSAFE®go | Pour Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) et Volkswagen Crafter (à 2016) avec 3665 mm d'empattement et toit surélevé (Longueur de la zone de chargement environ 3265 mm) | 511248-10 |
| | Pour Mercedes-Benz Sprinter (BR 906, 2006-2018) et Volkswagen Crafter (à 2016) avec 4325 mm d'empattement et toit surélevé et arrière normale (Longueur de la zone de chargement environ 4300 mm) | 511255-10 |
| | Pour Mercedes-Benz Vito avec empattement long et hauteur de toit normale avec 4 poutres à entraînement (Longueur de la zone de chargement 2400 mm) | 511248-45 |
| | Pour Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroen Jumper avec empattement L2 et hauteur de toit H2 (Longueur de la zone de chargement 3120 mm) | 511248-15 |
| | Pour Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroen Jumper avec empattement L4 et hauteur de toit H2 (Longueur de la zone de chargement 3705 mm) | 511255-40 |
| | Pour Opel Movano, Renault Master et Nissan NV400 avec empattement L2 et hauteur de toit H2 (Longueur de la zone de chargement 3083 mm) et traction avant | 511248-30 |
| | Pour Opel Movano, Renault Master et Nissan NV400 avec empattement L3 et hauteur de toit H2 (Longueur de la zone de chargement 3733 mm) traction avant | 511248-50 |
| | Pour Opel Vivaro avec empattement L2 et hauteur de toit H1 avec 4 poutres à entraînement (Longueur de la zone de chargement 2937 mm) | 511248-66 |
| | Pour Ford Transit avec empattement L3 et hauteur de toit H2 (Longueur de la zone de chargement 3494 mm) et traction avant | 511248-60 |
| | Pour Ford Transit Custom avec empattement L1 et hauteur de toit H1 (Longueur de la zone de chargement 2555 mm) | 511248-25 |
| | TransSAFE®go est aussi disponible pour de nombreux types de véhicules *) Les références de kits n'avaient pas encore été finalisées au moment de l'impression N'hésitez pas à nous consulter | * |
| | Volkswagen Crafter 3450 toit surélevé (à partir de 2017) (Porte latérale coulissante à droite) | 511248-11 |
| | Volkswagen Crafter 3450 toit surélevé (à partir de 2017) (Portes latérales coulissantes des 2 côtés) | 511248-12 |
| Pour certaines applications, il est recommandé d'équiper le véhicule avec une deuxième batterie. | | |

► **Exemple de Code pour la commande**

| | |
|------------------------|-----------|
| Mercedes-Benz Sprinter | 511248-10 |
|------------------------|-----------|





TransSAFE[®]net-pro

Systemes de filets

Avec TransSAFE[®]net-pro d'allsafe, la sécurisation des marchandises transportées devient un jeu d'enfant. Simple et rapide, le filet peut être tendu d'avant en arrière sur le chargement pour le sécuriser.

Le système TSN-pro se fixe à l'aide de sangles qui relient le filet aux œillets d'arrimage du véhicule. Toutes les sangles peuvent être utilisées depuis les portes latérales ou le hayon : inutile désormais de grimper partout dans l'espace de chargement pour sécuriser la marchandise.

Si le filet n'est pas utilisé, un système d'élévateur permet de le ramener sous le toit tout en le gardant prêt à l'emploi.

Le TransSAFE[®]net-pro peut être intégré dans tous les types de transporteurs. Selon le modèle et l'année, le système d'élévateur est fixé par une boucle d'ancrage ou par un crochet au niveau de l'ossature du véhicule. La livraison comprend le filet, le système d'élévateur, les sangles et les éléments de fixation.



Le TransSAFE[®]net-pro existe dans trois tailles.

Elles sont toutes les trois compatibles avec n'importe quel empattement.

La taille des mailles est de 175 x 175 mm pour tous les modèles.

| | | Code |
|--|--|-----------|
| TransSAFE[®]net-pro N2 | 3.025 x 1.825 mm, longueur de l'espace de chargement 2,00 - 3,40 m | 511032-10 |
| TransSAFE[®]net-pro N3 | 3.625 x 1.825 mm, longueur de l'espace de chargement 3,40 - 4,00 m | 511040-10 |
| TransSAFE[®]net-pro N4 | 4.425 x 1.825 mm, longueur de l'espace de chargement 4,00 - 4,80 m | 511043-10 |

Vos avantages :

- Pour tous les transporteurs
- Aucun rail nécessaire
- Le filet s'enroule facilement et ne s'emmêle pas
- se range sous le toit lorsqu'il n'est pas utilisé



Pour plus d'infos :

www.netze-nach-mass.info



TransSAFE[®]net

Systeme de filets

Aucune journée ne ressemble à une autre : quelquefois, il ne s'agit que de quelques paquets, d'autres fois la marchandise s'entasse jusque sous le toit de votre VUL.

Avec le filet TransSAFE[®]net, vous maintenez la marchandise en place. Rapide et flexible grâce au filet couvrant TransSAFE[®]net+.

Les filets peuvent être combinés intelligemment avec des barres d'arrimage pour en faire des parois de séparation. Les pions de la gamme KERL vous assurent un maintien fiable et en toute sécurité.

Convient pour l'arrimage de :

- Paquets de différentes tailles
- Emballages de différentes hauteurs
- Caisses de produits pharmaceutiques
- Courrier

1 Le filet TransSAFE[®]net s'installe de manière très flexible.

2 Le filet TransSAFE[®]net peut être relié aux rails aéro ou points d'ancrage existants dans le véhicule.

3 Avec le filet TransSAFE[®]net, vous êtes toujours en sécurité.



Vos avantages :

- Flexible, léger et sûr
- Utilisé universellement dans toute la zone de chargement
- La sécurité de base pour de nombreuses applications



Pour plus d'infos :
www.netze-nach-mass.info

TransSAFE[®]net | Système de filets dans les VUL

Description

Les filets TransSAFE[®]net sont de nombreux systèmes de filets qui peuvent être utilisés pour la sécurisation d'un très grand nombre de chargements différents. Les systèmes sont très flexibles et s'adaptent à toutes les exigences.



► Sangle

La connexion textile



Non seulement sur le plan technique, mais également sur le plan visuel, vous pouvez définir votre filet. Chaque filet est réalisé avec de la sangle 25 mm de grande qualité. Choisissez également votre couleur préférée. Pour le reste, coupe, tissage, couture – on s'en occupe.



ASTUCE

Imprimez le nom de votre société sur votre filet individuel !

► Pièce d'extrémité

Le crochet



Choisissez le crochet d'extrémité qui correspond à vos exigences. Ou du rail aéro ou des points d'ancrage pour des capacités de charge différentes. Et toujours avec un surfaçage anticorrosion.



► Tendeur

Le lien



Choisissez en fonction de votre chargement le tendeur approprié qui vous donnera la tension nécessaire à une bonne capacité de charge.

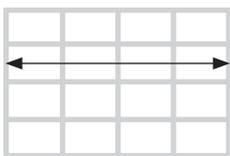
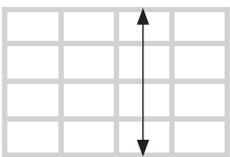
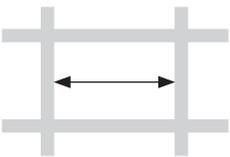
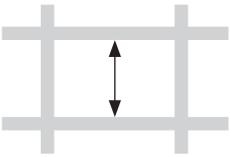
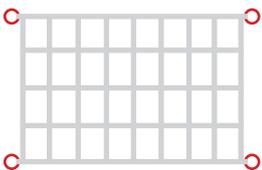
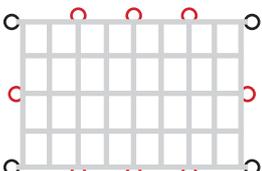
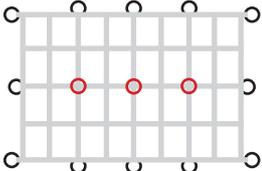
Sur votre filet TransSAFE® net, vous pouvez adapter des tendeurs différents et ainsi configurer votre propre filet.

Si on ne l'a pas, ça n'existe pas !





Le classique. Flexible, configurable, polyvalent et pratique.

| Dimension | 1 - Dimension | 2 - Fixation | 3 - Couleur | Code |
|-----------|---|--|---|---|
| |  | Grand côté en mm Attention : En fonction de la taille de la maille souhaitée, la dimension totale peut ne pas correspondre exactement | | 511260 + Grand côté Dimension xxxx |
| |  | Petit côté en mm Attention : En fonction de la taille de la maille souhaitée, la dimension totale peut ne pas correspondre exactement. | | Petit côté Dimension xxxx |
| |  | Maille grand côté en mm Des mailles de 150 à 200 mm sont les plus courantes. 100 mm sont réalisables. | | Maille grand côté Dimension xxxx |
| |  | Maille petit côté en mm Des mailles de 150 à 200 mm sont les plus courantes. 100 mm sont réalisables. | | Maille petit côté Dimension xxxx |
| Fixation | ✓ | 2 - Fixation | 3 - Couleur | Code |
| |  | Anneaux acier aux 4 angles | | Serie |
| |  | Anneaux acier supplémentaires sur les côtés A chacun des 2., 3. ou 4. côtés. Sera compté à partir des angles – Est valable pour tous les côtés. | | Anneaux acier chaque x. place |
| |  | Anneaux acier supplémentaires à l'intérieur du filet Si vous n'avez pas besoin d'anneaux acier supplémentaires, merci de choisir : 0. Les anneaux sont montés au même niveau que les anneaux sur le bord du filet (voir ci-dessus) |  | Oui / non |

| | | | | | | | |
|---------|------|-------|-------------|------|-------|--------|---------|
| Couleur | | | 3 - Couleur | | | | Code |
| | | | | | | | Couleur |
| | Bleu | Rouge | Gris | Noir | Olive | Orange | Vert |

► Exemple de Code pour la commande

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|------------|---|------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|---------|
| 511260 | - | 4600 | - | 2500 | - | 175 | - | 170 | - | 4 | - | Ovi | - | Oliv |
| TransSAFE® net | | Grand côté | | Petit côté | | Maille grand côté | | Maille petit côté | | Anneaux acier sur les 4 côtés | | Anneaux acier supplémentaires | | Couleur |

La capacité de charge du filet est de 500 daN pour chargement à plat.

Accessoires

| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|
| Sangle adaptateur à cliquet | | Code |
| | | 511263-2261 (4 x commander) |

| | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|
| Sangle adaptateur à came à griffes | | Code |
| | | 511263-2722 (4 x commander) |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|------|---------|---|---------|---|-----------------|---|-------------|---|-----------------------|---|------------------------|
| Sangles | | Vous pouvez aussi configurer votre sangle adaptateur depuis notre configurateur produit dans le chapitre 3.1 Sangles d'arrimage (Sangles d'arrimage 25 mm). | Code | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| ► Exemple de Code pour la commande | | | | | | | | | | | | | | |
| 511263 | - | 71104 | - | 71234 | - | Oliv | - | 3800 | - | 240 | - | Impression | - | Protection du label+ |
| Sangle 25 mm | | Embout | | Tendeur | | Couleur | | Longueur totale | | Partie fixe | | Impression sur sangle | | Equipement particulier |



Verrouillage positif, adaptation à la forme du chargement et arrimage : Le filet qui peut tout.

| Dimension | 1 - Dimension | 2 - Fixation | 3 - Couleur | 4 - Equipement | Code |
|-----------|---------------|--|-------------|----------------|--|
| | | Grand côté en mm Attention : En fonction de la taille de la maille souhaitée, la dimension totale peut ne pas correspondre exactement. | | | 511261 + Grand côté Dimension xxxx |
| | | Petit côté en mm Attention : En fonction de la taille de la maille souhaitée, la dimension totale peut ne pas correspondre exactement. | | | Petit côté Dimension xxxx |
| | | Maille grand côté en mm Des mailles de 150 à 200 mm sont les plus courantes. 100 mm sont réalisables. | | | Maille grand côté Dimension xxxx |
| | | Maille petit côté en mm Des mailles de 150 à 200 mm sont les plus courantes. 100 mm sont réalisables. | | | Maille petit côté Dimension xxxx |
| Fixation | ✓ | 2 - Fixation | 3 - Couleur | 4 - Equipement | Code |
| | | 4 sangles à cliquet cousues dans les coins Pour assurer la tension, vous avez le choix entre : Sangle à cliquet bleue avec crochet à linguet Sangle à cliquet grise avec crochet à linguet Sangle à cliquet bleue avec pion KERL 500 pour rail aéro Sangle à cliquet grise avec pion KERL 500 pour rail aéro | | | Oui / non 511288 -10 511288 -20 511289 -10 511289 -20 |
| | | Modèle et nombre de tendeurs Choisissez votre tendeur sur la page suivante. A partir d'une taille de filet d'environ 2500 x 1500 mm, nous recommandons un second tendeur comme montré sur le croquis de gauche | | | Tendeur Art-Nr. xxx De la page 41 Nombre de tendeurs (1 ou 2) |
| | | Crochet pour les coins (possible uniquement si aucun tendeur n'a été cousu dans les coins) Choisissez votre crochet pour les 4 coins de votre filet TransSAFE®Systemnetz Plus sur la page suivante | | | Crochet Art-Nr. xxx De la page 41 |
| | | Crochets supplémentaires sur les côtés (possible uniquement avec des crochets dans les coins) Dans 2., 3. ou 4. champs Compté à partir de l'extérieur – Valable pour le grand et le petit côté. Pour le choix, les crochets se trouvent sur la page suivante. | | | Crochet Art-Nr. xxx De la page 41 Dans chaque x. champ (Si aucun souhait, indiquer 0) |

| Tendeur pour la fixation | ✓ | 2 - Fixation | 3 - Couleur | 4 - Equipement | Code |
|--------------------------|--------------------------------|--------------|-------------|----------------|------|
| | | LC 400 daN* | | LC 150 daN* | |
| 71 234 | Gris : 71 057 Noir : 71 863 | 71 036 | Art.-Nr. | | |

| Crochet pour la fixation | ✓ | 2 - Fixation | 3 - Couleur | 4 - Equipement | Code |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|
| | | LC 750 daN* | | LC 300 daN* | |
| 71 026 | 511275 | 310 275 | Art.-Nr. | | |
| | LC 1100 daN* | | LC 1250 daN* | | |
| 71 028 | 71 104 | | Art.-Nr. | | |

* La capacité est donnée pour l'ensemble du filet en tenant compte de la capacité de charge du plus faible des éléments (tendeur/crochet).

| Couleur | ✓ | ✓ | 3 - Couleur | 4 - Equipement | Code | | |
|---------|-------|------|-------------|----------------|--------|------|------------------------------|
| | | | | | | | |
| Bleu | Rouge | Gris | Noir | Olive | Orange | Vert | Couleur de la sangle de tour |

| Equipement supplémentaire | ✓ | ✓ | ✓ | 4 - Equipement | Code |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------|------|
| | | Impression sur sangle et label | Impression personnalisée sur la sangle (possible également : allsafe) | Impression de la sangle | |
| | Pour la sangle de tour | Sans impression | Sans impression | | |
| | | Impression personnalisée sur le label | Impression du label | | |

Remarque : L'impression peut être recouverte par les points de couture. Nous recommandons des mots courts.

▶ Exemple de Code pour la commande

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------|---|------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------------------------|---|-----------|---|------------|---|--------------------------|
| 511261 | - | 800 | - | 500 | - | 175 | - | 170 | - | Ovi | - | 2 x 71234 | - | Oliv/Rouge | - | Sans |
| TransSAFE® SystèmePlus | | Grand côté | | Petit côté | | Maille grand côté | | Maille petit côté | | 4 tendeurs à cliquet dans les coins | | Tendeur | | Couleur | | Impression sur la sangle |





Système CTD light

Faible charge dans le double pont

Une transmission de véhicule emballée prête au transport peut bloquer la moitié de la surface de chargement. Ni à côté, ni sur le dessus, vous ne pouvez charger des marchandises. Ainsi, vous roulez toujours bien en dessous de la charge utile autorisée et avec beaucoup d'air sous la bâche.

Ou vous gagnez avec le Le système d'éclairage CTD assure un niveau de charge supplémentaire dans la superstructure de la bâche.

Le système d'éclairage CTD pour charges légères peut être utilisé pour peut être installé ultérieurement dans toutes les superstructures de bâches courantes.

Convient pour :

- chargement sur 2 niveaux
- Boutique peu encombrante de non empilables paillasses
- toutes les bâches courantes Superstructures de la classe des 3,5 t

1 Même structure, compteurs à double chargement

2 Capacité de charge 100 kg/m²
(= 100 kg par palette Euro)



Vos avantages :

- deuxième niveau de chargement
- Possibilité de stationnement pour les poutres de chargement
- Réduction de vos coûts d'exploitation, Coûts de main-d'œuvre et de transport



Pour plus d'infos :
www.allsafe-CTD-light.info

Systeme CTD light | Systeme à deux étages pour marchandises légères dans la structure de la bâche

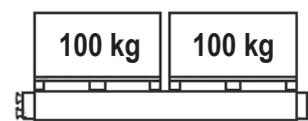
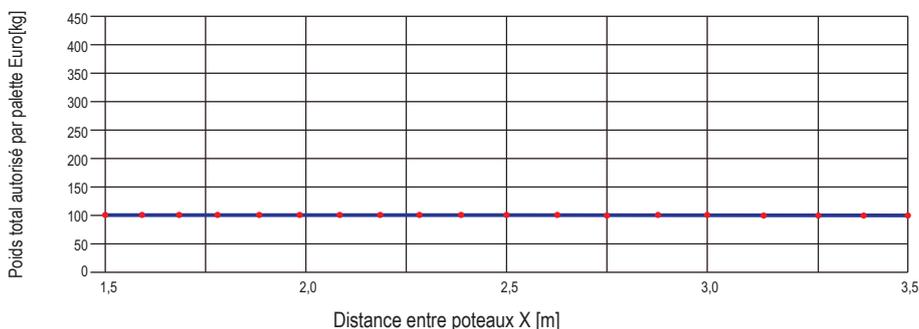
Description

Le système d'éclairage CTD se compose d'un éclairage longitudinal et d'un éclairage longitudinal. Traverse. Le système peut être chargé avec des palettes ou d'autres marchandises.

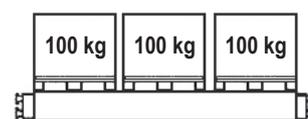


► Diagramme de charge Systeme d'éclairage CTD *

Poids par palette Euro = 100 kg / m²



Palettes transversales



Palettes dans le sens de la longueur

* La condition préalable est une stabilité suffisante des poches de pulvérisation et de la structure de la bâche.

► Rehausses longitudinale

La connexion sûre au véhicule



Les tubes de trou de serrure CTD-III disponibles en option et KERL AJS 25 offrent une capacité de charge élevée. Ils remplacent les poches d'arrosage standard et des planches sur le véhicule.

Remarque: S'il vous plait prêter attention à une stabilité suffisante des poches d'arceaux et de la structure de bâche.

► Poutres de chargement CTD light

Les faisceaux croisés dans le système d'éclairage CTD



La capacité de charge des poutres de charge légères CTD est de 100 kg / palette Euro (= 100 kg/m²)

Le verrou d'arrêt du faisceau de chargement de la lumière CTD guide le faisceau de chargement de la lumière les forces qui s'exercent sont uniformément réparties dans les deux côtés du véhicule.



► Support AJS

Économiser de l'espace lorsqu'il n'est pas utilisé



Les équerres de fixation de type AJS sont utilisées pour le montage des traverses. garé pour économiser de l'espace lorsqu'il n'est pas utilisé.



► Poches d'arceaux

Pour accrocher dans les poches de l'arroseur



Les moyens d'arrimage de la SJA sont intégrés aux moyens d'arrimage existants de la Poches à ressorts accrochées.

Pour ce faire, il faut que la stabilité de l'infrastructure de l et la structure de la bâche.



Systeme CTD light | Les composants

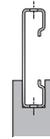
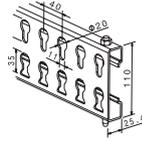


Pour la fixation et la segmentation de la charge

Rehausse

Longueur
(220 à 5000 mm)

1 - Profil / Longueur



Poids: 3,60 kg/m

Code

521127
Rehausse AJS
Longueur
xxxx mm

▶ Exemple de Code pour la commande

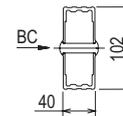
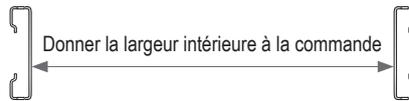
Rehausse AJS - 3217 Groupille de verrouillage et support AJS



Poutres de chargement CTD light

1 - Utilisation

Plage d'utilisation de min. 1000 à max. 2530 mm – 320 mm télescopique. Capacité de charge : 100 daN*



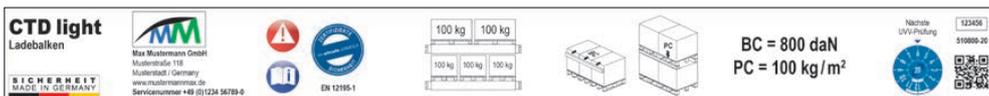
Code

511600
Poutres de chargement CTD light
Largeur intérieure
xxxx mm

* Les capacités de charge sont données pour un emplacement d'une europalette oder 1 m².

Etiquette d'identification individuelle

2 - Etiquette d'identification



Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo

Logo du client

Etiquette d'identification allsafe

Logo allsafe

▶ Exemple de Code pour la commande

Poutre de chargement CTD light - 2420





Système LARS

Sécuriser les paquets et les prélever un à un sans perdre de temps

La distribution ou le « dernier kilomètre » est la clé de voûte du processus de livraison : chaque geste doit être mesuré, chaque seconde perdue peut engendrer, au final, des coûts élevés.

C'est là qu'intervient LARS : chaque empilement sur socle Dolly est chargé dans le véhicule et sécurisé individuellement, en bas, au niveau du Dolly, et au niveau du paquet le plus élevé, à l'aide de deux équerres de maintien. Pour le déchargement, il suffit de décaler deux équerres de maintien d'un cran vers le bas, pour sécuriser immédiatement les empilements de paquets restants.

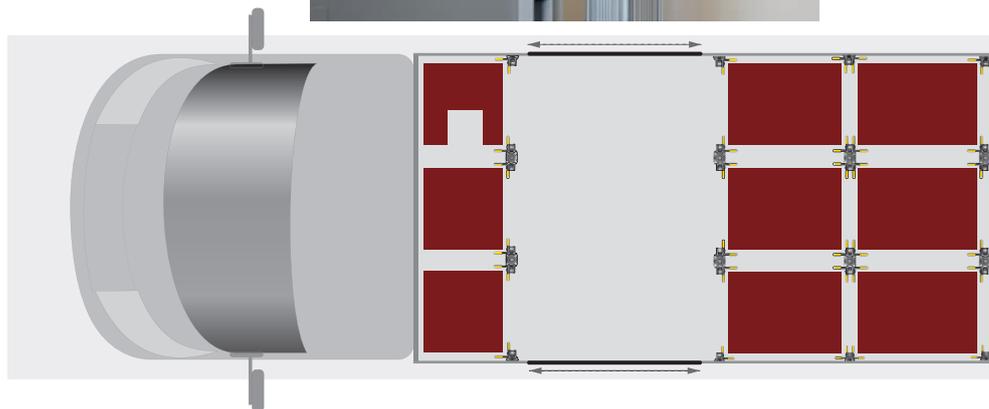
LARS se distingue par la possibilité également de charger successivement plusieurs rangées d'empilements sur socle Dolly et de les sécuriser. Avec LARS, la quasi-totalité de l'espace de chargement peut ainsi être pleinement utilisée.

Votre système LARS s'adapte volontiers à votre véhicule et à la taille de vos conteneurs : des éléments de sécurité flexibles et légers sont configurés en fonction de votre véhicule et montés de manière adaptée.



1 Équerre de maintien montée sur les barres ou sur les rails muraux, en fonction du concept de chargement

2 Positionnement adaptés au conteneur réutilisable du client



Vos avantages :

- Manutention rapide de chaque conteneur
- Sécurisation de chargement certifiée
Made in Germany
- Adapté à tous les véhicules à paroi rigide
- Facile et rapide à démonter





Système LARS light

Sécuriser les empilements sur socle Dolly et les prélever un à un sans perdre de temps

Même lors du dernier kilomètre, en fourgon sec ou frigorifique – mais avec un espace moindre ou un espace de chargement qui doit accueillir encore d'autres marchandises :

LARS light montre ici tous ses atouts ! Car lorsque seule une rangée d'empilements sur socle Dolly doit être sécurisée, les composants du système peuvent être conçus avec des dimensions plus étroites. Vous profitez alors d'un système de sécurisation de chargement plus léger pour une capacité de chargement accrue et une manutention toujours aussi rapide.

Chaque empilement sur palette Dolly est chargé dans le véhicule et sécurisé au moyen d'une barre télescopique LARS light. Pour ce faire, les barres télescopiques basculent de la position verticale dans une position légèrement oblique. Des cales d'espacement sont requises au niveau des parois latérales.

Pour prendre un paquet, il suffit de basculer la barre télescopique LARS light dans sa position verticale d'origine.

1 Prélèvement d'une boîte de livraison

2 Fixation de la barre télescopique LARS light au plancher du véhicule.



Vos avantages :

- Manutention en un seul geste
- Sécurisation de chargement certifiée Made in Germany
- Adapté à tous les véhicules à paroi rigide
- Rapidité de chargement et de déchargement

Contenu

| | |
|--|--------|
| allsafe | 2 |
| Accessoires – TransSAFE®carrier | 9 |
| Accessoires – TransSAFE®net | 47 |
| Accessoires – TRS-System | 23 |
| CTD-III Rail trou de serrure | 55 |
| Filet TRS | 23 |
| KERL AJS 25 | 55 |
| Kits de rails aéro | 10 |
| KIM 4x4 Airline | 22 |
| KIM 4x4 Airline Profi | 22 |
| KIM 5x7 Airline | 22 |
| KIM 5x7 Airline Profi | 22 |
| Poutres de chargement CTD light | 54 |
| Pièces de rechange – TransSAFE®carrier | 9 |
| Rails aéro | 20, 30 |
| Rehausse | 54 |
| Sangle à cliquet | 55 |
| Sangle à levier | 55 |
| Sangle avec came à griffes | 23 |
| Set de stockage | 23 |
| Set de rangement | 23 |
| Support AJS | 55 |
| Système CTD light | 50 |
| Système LARS | 56 |
| Système LARS light | 58 |
| TransSAFE®carrier | 4 |
| TransSAFE®carrier – Set | 8 |
| TransSAFE®go | 34 |
| TransSAFE®go – Set | 38 |
| TransSAFE®net pro | 40 |
| TransSAFE®net | 42 |
| TransSAFE®net ⁺ | 48 |
| TransSAFE®rack | 26 |
| TransSAFE®rack – Set | 32 |
| TRS-System | 16 |
| TRS-Barres étai | 23 |

Index par référence

| | |
|-----------------------------|----------------|
| 310275 | 33, 49 |
| 310275-0004 | 9 |
| 310276-48 | 9 |
| 310288 | 23, 25 |
| 511032-10 | 41 |
| 511040-10 | 41 |
| 511043-10 | 41 |
| 511229 | 33 |
| 511248-10 -11 -12 -15 | 39 |
| 511248-25 -30 | 39 |
| 511248-45 -50 | 39 |
| 511248-60 -66 | 39 |
| 511255-10 -40 | 39 |
| 511260 | 46 |
| 511261 | 48 |
| 511263-1304 | 55 |
| 511263-2261 | 47 |
| 511263-2722 | 47 |
| 511263-4396 | 55 |
| 511275 | 49 |
| 511279-10 | 33 |
| 511280-10 | 32 |
| 511281-10 | 32 |
| 511288-10 -20 | 48 |
| 511289-10 -20 | 48 |
| 512019 | 9 |
| 512040 | 9 |
| 512041 | 8 |
| 512058 | 22, 25 |
| 512062 | 22, 25, 33 |
| 512081 | 22, 25 |
| 512083 | 22, 25 |
| 512123 | 23, 25 |
| 512191 | 55 |
| 520377 | 20, 25, 30, 33 |
| 520620 | 23, 25 |
| 521127 | 55 |
| 521161-10 -11 | 55 |
| 71026 | 49 |
| 71028 | 49 |
| 71036 | 49 |
| 71057 | 49 |
| 71104 | 49 |
| 71106 | 33 |
| 71206 | 20, 25, 30, 33 |
| 71209 | 20, 25, 30, 33 |
| 71234 | 49 |
| 71863 | 49 |
| 79012/105-0095 | 23, 25 |

Infos par QR-Code



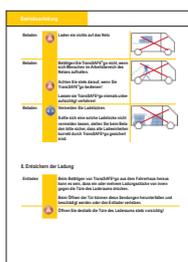
Des informations détaillées sur les systèmes individuels peuvent être obtenus à partir du code QR respectif ou sur les domaines respectifs dans les chapitres concernés.



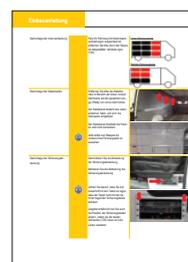
Information produit



Certificat



Notice d'utilisation



Notice de montage

Signification des Icônes



Sécurité certifiée



Vis à tête fraisée



Riveter



Coller



Bande de colle



Souder



Vis à tête plate

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Tél. +49 (0)7733 5002-0
Fax +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

