

SYSTEM KONFIGURATOR

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Sicherheit Made in Germany
Systemy zabezpieczenia ładunku na miarę



Spis treści

Systemy do nadwozi furgonowych

System JF	Strona 4
System ATD	Strona 14
System STD	Strona 24



Systemy do Ciężarówka furgon

System BERND	Strona 30
--------------	-----------



Systemy do nadwozi plandekowych

System AJS	Strona 36
System CTD	Strona 44
System CRS	Strona 54



allsafe

made in germany seit 1964

W allsafe kupujesz



Bezpieczeństwo

- kształtowe zabezpieczenie ładunku – certyfikowane bezpieczeństwo
- najlepsze praktyki – produkowane w bezpiecznych procesach
- zoptymalizowane wagowo produkty zapewniające bezpieczeństwo zgodnie z przepisami
- systemy allsafe zapewniają dodatkową stabilność nadwozia

Produkty markowe

- wysoka niezawodność – Made in Germany
- bezpieczeństwo udowodnione podczas dynamicznych testów jezdnych z pełnym obciążeniem
- szczegółowe testy przy ciągłej eksploatacji gwarantują dużą żywotność
- 2 lata gwarancji na produkt oraz książka serwisowa produktu i serwis części zamiennych w standardzie

Łatwość obsługi

- łatwa obsługa dzięki ergonomicznej koncepcji produktu
- systemy gotowe do montażu z podmontowanymi elementami blokującymi
- produkcja w ciągu 24 godzin z opakowaniem i dostawą gratis
- liczne możliwości konfiguracji dzięki szerokiej palecie komponentów

Oszczędność czasu

- inteligentne systemy umożliwiają szybki załadunek
- certyfikaty systemowe na potrzeby szybkiej kontroli zabezpieczenia ładunku
- dostawa just in time pozwala zredukować Twoje koszty magazynowe
- optymalizacja pojemności dzięki podwójnej powierzchni ładunkowej

Wizerunek

- potrzeby rynku motywują do opracowywania najnowszych, innowacyjnych technologii
- projektowanie i produkcja w zakładzie w Engen i Fürstenwalde – Made in Germany
- produkty oryginalne, certyfikowane przez allsafe
- zindywidualizowane produkty z numerem części i logo klienta

Konfigurator systemów do samochodów ciężarowych



Niezależnie od tego, co przewożysz – w allsafe znajdziesz odpowiedni system. Podając rodzaj pojazdu i jego zadanie transportowe, możesz skonfigurować gotowy do montażu system.

Kod QR poprowadzi Cię odpowiednio do instrukcji montażu i obsługi.

Wykorzystujesz w pracy już jakiś nasz system? W takim razie z przyjemnością poznamy Twoją opinię i Twoje sugestie. Pozwala to na stworzenie nowych i coraz lepszych rozwiązań systemowych. Doświadczeni inżynierowie oraz nowoczesny dział produkcji w Engen, Niemcy, reagują szybko i indywidualnie na Twoje potrzeby.

Postaw przed nami wyzwanie – jesteśmy w stanie mu sprostać!

Potrafimy wszystko, nadzwyczajnie
allsafe z pomysłem



System JF

Zabezpiecza kontenery na kółkach

Produkty spożywcze, kwiaty, tekstylia i inne towary można dziś dowozić z fabryk i centrów logistycznych wprost do klienta umieszczone na kontenerach na kółkach. Ruchome regały ułatwiają załadunek i rozładunek.

Wyzwaniem jest jednak odpowiednie zabezpieczenie zawartości kontenerów na kółkach. Podczas jazdy chwieją się one we wszystkie strony.

Za pomocą systemu JF można zablokować kontener, używając dźwigni zaciskowych osadzonych w szynach ścian bocznych.

Jednym ruchem dłoni i w każdym miejscu.

Odpowiedni do:

- kontenerów na kółkach
- kontenerów chłodniczych
- regałów
- kontenerów na kwiaty

1 Kontenery na kółkach mogą być ładowane i zabezpieczone w pojeździe z lewej i z prawej strony. Utworzone dzięki temu przejście na środku umożliwia załadunek i wyładunek kontenerów na kółkach bez konieczności przesuwania czy wyladowywania pozostałych.

2 Zamykany za jednym zamachem – gwarantowana zdolność mocowania 500 daN – nawet w temperaturze do -30°C – to potrafi tylko KERL JF.

3 Czy to załadunek częściowy czy pełny – każda sytuacja jest możliwa. Kontenery na kółkach stojące w przejściu na środku zabezpieczysz drążkami KIM.



Twoje korzyści:

- porządek w pojeździe
- bezstopniowa regulacja
- do wszystkich typów powszechnie stosowanych kontenerów na kółkach



Dowiedz się więcej:
www.allsafe-JF.info

System JF | Zabezpieczenie ładunku w kontenerach na kółkach w pojazdach chłodniach i pojazdach dystrybucyjnych

Opis

System składa się z szyny prowadzącej AJ Airline i zaczepów KERL JF do bezstopniowego mocowania kształtowego kontenerów na kółkach oraz innych akcesoriów - jak drążki rozporowe KIM oraz pasy z uchwytami KERL.



► Szyna prowadząca Airline

Mocowana na klej szyna prowadząca Airline do zabezpieczenia kontenerów na kółkach



Zalety: przyklejana szyna Airline:

- oszczędność kosztów dzięki technice przyklejania
- otwory mocujące we frezowaniu systemowym umożliwiają dokładne dopasowanie do czasu stwardnienia kleju
- pasuje do okuc KERL JF
- zintegrowane frezowanie systemowe Airline
- dostępna z szeroką gamą akcesoriów



TIPP

Zamów od razu z frezowaniem JF!
Umożliwi to wygodne zastosowanie uchwytów KERL JF fix i założenie niezdemontowalnych zaczepów.

► KERL JF – serce nowego systemu JF

Zaczep zaciskowy



Zaczep zaciskowy, któremu trudno dorównać pod względem zdolności mocowania; certyfikowana siła blokowania: 500 daN. Umożliwia to zabezpieczenie kontenerów na kółkach do 1000 kg przy ustawieniu odwrotnie do kierunku jazdy i do 625 kg przy ustawieniu zgodnym z kierunkiem jazdy.

Oprócz trzech możliwych rozstawów

- 25 mm (do typowych kontenerów na kółkach na produkty spożywcze i bieliznę z pralni)
- 35 mm (do typowych regałów na kwiaty)
- 45 mm (do pojemników siatkowych EURO Gitterbox na kółkach)

można wybrać, czy zaczep może być nakładany na szynę i zdejmowany w każdym miejscu (zaczep zdejmowalny) czy też jest wmontowane zabezpieczenie, które to uniemożliwia, aby uniknąć zgubienia.



► KERL JF fix

Uchwyt końcowy



Uchwyt końcowy KERL JF fix można w celu zabezpieczenia pierwszych kontenerów na kółkach zamontować łatwo i czysto dzięki frezowaniu JF – nawet gdy szyna ze względu na kątownik kończy się w odległości do 55 mm od ściany czołowej.

Zalety: Uchwyt końcowy KERL JF fix:

- Oszczędność kosztów dzięki szybkiemu montażowi
- Rozwiązanie systemowe pasujące do innych zaczepów

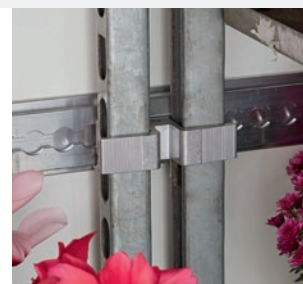


► KERL JF slide

Zaczep ślizgowy



Nowym uzupełnieniem systemu JF jest swobodnie przesuwalny zaczep KERL JF slide, używany do bardzo lekkich kontenerów na kółkach w połączeniu z zaczepem KERL JF. Zaczep KERL JF slide pozwala połączyć ze sobą bez zabezpieczenia w kierunku szyny dwa kontenery na kółkach. Niezbędną siłą zabezpieczającą dla obu kontenerów musi przejść sąsiedni zaczep KERL JF. KERL JF slide może być nakładany lub zdejmowany od strony czołowej albo w obrębie frezowania JF.



► JF-System Akcesoria

Zabezpieczenie

- Do zabezpieczenia kontenerów na kółkach stojących w przejściu na środku zalecamy zastosowanie drążków rozporowych KIM w poziomie.
- Do zabezpieczenia pomocniczych środków transportu i rozmaitych ładunków zalecamy zastosowanie pasów mocujących z okuciami KERL.

► KERL JFA

Mocowanie zaciskowe dla starszych pojazdów chłodniczych

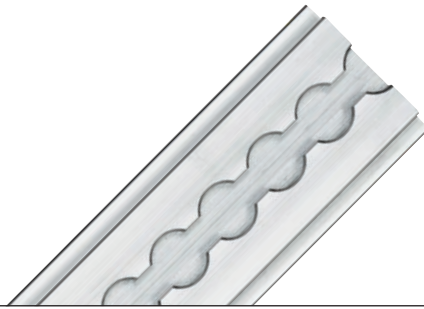


Dopasowany do poprzednika systemu JF (systemu JFA) uchwyt KERL JFA jest nadal dostępny: także w niskich temperaturach zapewnia pewny chwyt.

Uwaga: KERL JFA pasuje wyłącznie do systemu JFA i nie jest kompatybilny z systemem JF przedstawionym na tych stronach.



System JF | Wykaz elementów



Szyna prowadząca Airline Długość bez końcówek (100 do 7000 mm)	1 - Profil / Długość	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia

Wymiar początkowy	✓	2 - Wymiar początkowy	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia
	np.: X = 0 mm	np.: X = 25 mm	np.: P = 25 mm	np.: P = 50 mm		
Jeśli nie podano inaczej, wymiar początkowy wynosi X = 0 mm, raster P = 25 mm.						P-xx

Otwory mocujące	✓	✓	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia																																																				
			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>S 5</td> <td>S 6</td> <td>S 8</td> <td>N 4</td> <td>N 5</td> <td>N 6</td> <td>D 5,5</td> <td>D 6,6</td> <td>D 8,5</td> <td>M 5</td> <td>M 6</td> <td>FB 5</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>9,0</td> <td>4,2</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </table>		S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5	W	90°	90°	90°	120°	120°	120°							D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0	d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0			
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5																																														
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																				
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0																																														
d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0																																														
Rodzaj otworów montażowych (S = otwór dla wkrętów z łbem wpuszczanym, N = otwór dla nitów z łbem wpuszczanym, D = otwór przełotowy, M = wymiar wewnętrzny, FB = nawiert schodkowy)						np.: S 5																																																				

Położenie otworów mocujących	✓	✓	3 - Otwory mocujące	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia
	a2 = równy odstęp	a2 - a... = indywidualne odstępy				
Proszę podać odstępy otworów a1 i a2		Proszę podać odstępy otworów a1, a2, a3, a4 itd.				a1-xx / a2-xx

Szyny w dwóch częściach i frezowanie JF	✓	✓	✓	4 - Podział & frezowanie	5 - Zakończenia	Kod zamówienia
Proszę wybrać miejsce podziału: Środek		Początek i koniec		Frezowanie JF		Środek Początek i koniec JF - frez

Kształt końców	✓	✓	✓	✓	5 - Zakończenia	Kod zamówienia
Wybierz kształt początku szyny (maks. promień lub maks. parametr F2 = połowa szerokości szyny w mm)						A/E – prosty A/E – chowany A/E – R-xx A/E – F1-xx F2-xx A/E – SH-xx SL-xx

► Przykładowy kod zamówienia

Szyna prowadząca Airline - 6800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Środek - JF-frez - A-prosty - E-prosty



KERL JF



1 - Rozstaw	2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
		512014 KERL JF 25 mm
		512014 KERL JF 35 mm
		512014 KERL JF 45 mm

2 - Zdejmowalność	Kod zamówienia
<p>Nakładany i zdejmowany w dowolnym miejscu</p>	zdejmowalny niezdejmowalny
<p>niezdejmowalny</p>	

KERL JF fix



1 - Rozstaw	Kod zamówienia
	512017 KERL JF fix 25 mm
	512017 KERL JF fix 35 mm
	512017 KERL JF fix 45 mm

KERL JF slide



1 - Rozstaw	Kod zamówienia
	512016 KERL JF slide 25 mm
	512016 KERL JF slide 35 mm
	512016 KERL JF slide 45 mm

► Przykładowy kod zamówienia

KERL JF - 35 - niezdejmowalny



System JF | Wykaz elementów



KIM 55 Długość	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Z zakresem regulacji od min. 640 do maks. 2520 mm i 70 mm sprężynowania.			512075 KIM 55 Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm
<p>Przy zamówieniu proszę podać wewnętrzny wymiar w świetle</p>				




Końcówki	<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	<p>Szczelina Ø 19 mm</p>	<p>pasuje do szyn Airline, z otworami okrągłymi Ø 20/25 mm i drabinkowych Ø 8 mm</p>		Szczelina 19

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe	

► Przykładowy kod zamówienia

KIM 55	-	2480	-	Szczelina 19	-	Logo allsafe
--------	---	------	---	--------------	---	--------------





Pasy mocujące 25 mm Zaczepek końcowy (możliwe również różne zaczepy dla części krótkiej i długiej)	1 - Zaczepek końcowy	2 - Klamra	3 - Kolor / Długość	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
	 LC 300 daN, L _{min} = 140 mm 511275	 LC 500 daN, L _{min} = 140 mm Standard: 310275; nierdzewny: 310280	 LC 1000 daN, L _{min} = 170 mm 511228		

L_{min} oznacza minimalną długość części krótkiej pasa.

Klamra	✓	2 - Klamra	3 - Kolor / Długość	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
 LC 400 daN, STF 195 daN żółty cynkowy: 71 234; niebieski powlekany proszkowo: 560 438-10	 LC 650 daN, STF 200 daN srebrny cynkowy: 360 013-10 żółty cynkowy: 77 036	 LC 1000 daN, STF 170 daN 71 036			nr art.
 LC 350 daN 71 017	 LC 250 daN 512132-10	 LC 250 daN 512132-20			

Kolor / Długość	✓	✓	3 - Kolor / Długość	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
 Niebieski Czerwony Popielaty Czarny Oliwkowy Pomarańczowy Zielony					Kolor
Dla niektórych klamr nie wszystkie kolory są dostępne					
 Długość całkowita			 Długość części krótkiej		Długość całkowita
Długość całkowita w mm					
Minimalna długość części krótkiej zob. zaczep końcowy. Od długości 300 mm można wybrać dowolną długość części krótkiej.					
Długość części krótkiej					

Nadruk na pasie i etykiecie	✓	✓	✓	4 - Nadruk na pasie i etykiecie	Kod zamówienia
 Logistik					
Przykładowe indywidualne nadruki na pasie i etykiecie					
Twój indywidualny nadruk na części długiej (możliwy także nadruk allsafe)					Nadruk na pasie
Bez nadruku na pasie					bez nadruku
Twój indywidualny nadruk na etykiecie					Nadruk na etykiecie

► Przykładowy kod zamówienia

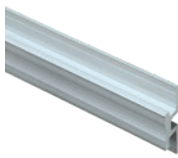
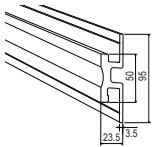


511263	-	71038	-	71234	-	Zielony	-	3800	-	400	-	Nadruk na pasie nadruk
Pasy mocujące 25 mm		Zaczepek końcowy		Klamra		Kolor		Długość całkowita		Długość części krótkiej		



System JFA | Wykaz elementów

Szyňa JFA

Długość
(220 do 6000 mm)

1 - Profil / Länge		Kod zamówienia
		71096 JFA długość xxxx mm
		Waga: 2,17 kg/m
		


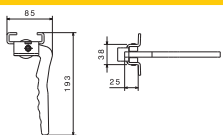
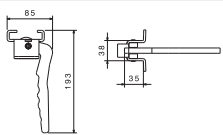
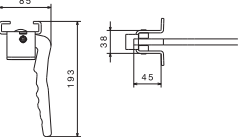



▶ Przykładowy kod zamówienia

Szyňa JFA - 5000

Zabezpieczanie ładunku w kontenerach na kółkach w pojazdach chłodniczych i dystrybucyjnych

KERL JFA

1 - Rozstaw

1 - Rozstaw		Kod zamówienia
		512154 KERL JFA 25 mm
		512155 KERL JFA 35 mm
		512156 KERL JFA 45 mm
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 25 mm Zdolność mocowania: 400 daN
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 35 mm Zdolność mocowania: 400 daN
		Do kontenerów na kółkach z rurami/prętami do 45 mm Zdolność mocowania: 400 daN

▶ Przykładowy kod zamówienia

KERL JFA - 25

all:change - KERL JF | JFA | JFS

Dla firm każdej wielkości.

Dla wszystkich, którzy chcą wygodnie zabezpieczyć ładunek i zająć się swoją podstawową działalnością.



Wysyłasz nam części do naprawy. Odsyłamy do Ciebie sprawdzone, gotowe do użycia części – naprawione, wyremontowane lub nowe.



FURGON

Twoje korzyści:

- Koncepcja trwałego wykorzystania produktów po ich wyprodukowaniu
- Zarządzanie energią zgodnie z ISO 50001, audyt energetyczne zgodnie z DIN EN 16247 i rozporządzeniem (WE) nr 1221/2009 (EMAS)
- Oszczędność pieniędzy



System ATD

Podwojona pojemność ładunkowa

System podwójnej podłogi ATD pozwala na optymalizację wykorzystania pojemności i nadaje się do zabezpieczania ładunków w samocho-dach typu furgon. Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.

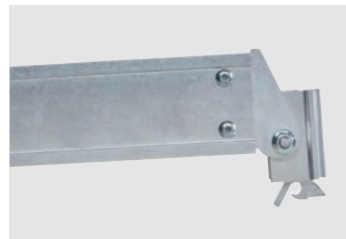
System belek dobrano tak, żeby belka ładunkowa przesuwiała się co 25 mm do góry i można było ją bezpiecznie zamontować. Palety są stawiane po prostu na belkach ładunkowych.

Belki można schować pod sufitem, gdy nie są wykorzystywane, co pozwala zaoszczędzić miejsce.

Odpowiedni do:

■ załadunku na 2 poziomach

- 1 Belki są w prosty sposób chowane pod sufitem, nie zajmując dużo miejsca.
- 2 Wybierz swoją belkę ATD z asymetryczną głowicą, by móc schować ją jeszcze bliżej sufitu.
- 3 Wykorzystywana jest cała szerokość pojazdu.
- 4 Pasuje do typowych dwupoziomowych systemów szyn.



Twoje korzyści:

- ergonomiczność, dzięki temu łatwa i cicha obsługa
- optymalne dostosowanie do potrzeb
- lekki i solidny
- wyjątkowo duża nośność



Dowiedz się więcej:
www.allsafe-ATD.info

System ATD | Nowa generacja belek

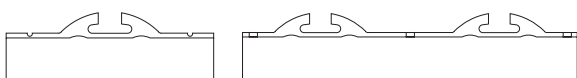
Opis

System podwójnej podłogi ATD pozwala na optymalizację wykorzystania pojemności i nadaje się do zabezpieczania ładunków w samochodach typu furgon. Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.



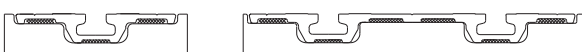
► Szyny Airline ATD-I

Szyny prowadzące ATD-I do mocowania klejem i śrubami



► Szyny Airline ATD-II

Szyny prowadzące ATD-II do wklejania w jednej płaszczyźnie ze ścianą boczną



► Szyny Airline ATD-F

Szyny prowadzące ATD-F z kołnierzem do wklejania w ścianę boczną



Dostępne są podwójne i pojedyncze szyny prowadzące w różnych wariantach. W zależności od zadania transportowego i rodzaju nadwozia można zamontować lub dokładnie na wymiar wbudować w ściany boczne różne profile szyn ATD.

Profile szyn ATD mogą być przyklejane, nitowane, przykręcane lub przyspawane. Duże powierzchnie przylegania i specjalnie zoptymalizowane pod kątem kleju modele są gwarancją pewnego klejenia.

- minimalna wysokość szyny
- wąski odstęp 25 mm
- indywidualne dopasowanie belek ładunkowych ATD do wysokości ładunku
- otwarty kształt profilu szyn prowadzących gwarantuje bezproblemowe czyszczenie i spełnia tym samym wymogi niemieckiego rozporządzenia w sprawie higieny środków spożywczych (LMHV)

► Belka ładunkowa ATD Classic

90 mm wysokości



Do normalnych obciążeń do 1 t

- Końcówki symetryczne lub asymetryczne dla optymalnej wysokości załadunku
- Klasyk

Nowe zaczepy z tworzywa sztucznego zapewniają łatwą obsługę i ciche prowadzenie. Dzięki temu załadunek i rozładunek może odbywać się również w otoczeniu wrażliwym na dźwięki (np. nocą, w obszarach mieszkalnych).



► Belka ładunkowa ATD Heavy-duty

Do wyjątkowo silnych obciążeń



Do wyjątkowo wysokich obciążeń

- Końcówki symetryczne lub asymetryczne dla optymalnej wysokości załadunku
- Z własną tabliczką znamionową
- Udźwig do 1,35 t



► Belka ładunkowa ATD Space

Zajmująca mało miejsca



Wyjątkowo płaski profil, dzięki czemu wysokość załadunku zwiększa się o 60 mm; gdy liczy się każdy wolny centymetr.

- Udźwig do 1 t



Dzięki etykietce z Twoim logo dbasz o rozpowszechnianie i lepszą rozpoznawalność swojej marki.



Belki ładunkowe ATD-II oraz ATD-F mają certyfikat PIEK (praktycznie bezgłośny), tzn. mniejszy hałas podczas jazdy.

System ATD | Przegląd komponentów



Classic – Pasująca do wszystkich zastosowań

Belka ładunkowa ATD	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość	Dostępna w długościach od min. 650 do maks. 2510 mm. Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu		PL 1000 / BC 1100 	512020 Belka ładunkowa ATD Classic Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki	✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna			ATD-I symetryczna
	asymetryczna			ATD-I asymetryczna
		pasująca do szyny Airline		ATD-I asymetryczna
	symetryczna			ATD-I symetryczna
	asymetryczna			ATD-I asymetryczna
		pasująca do szyny Airline		ATD-I asymetryczna
	Typ B			Schmitz Typ B
	Typ V7			Schmitz Typ V7
		pasuje do szyny Schmitz		Schmitz Typ V7
		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo				Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe				Logo allsafe

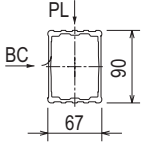
▶ Przykładowy kod zamówienia


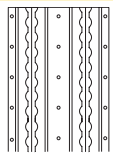







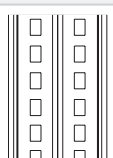
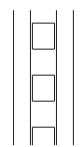



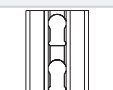
Belka ładunkowa Classic - 2000 - ATD I asymetryczna - Logo allsafe


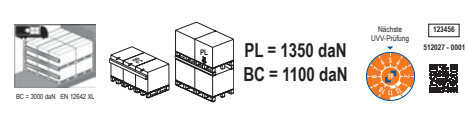




Heavy-duty – Do szczególnie wysokich obciążeń

Belka ATD Heavy-duty	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Długość	Dostępna w długościach od min. 650 do maks. 2510 mm Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu		PL 1350 / BC 1100 	512027 Belka ładunkowa Heavy-duty Wymiar wewnętrzny w świetle xxxx mm

Końcówki	✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	symetryczna			ATD-I symetryczna
	asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-I		pasująca do szyny Airline		
	symetryczna			ATD-I symetryczna
	asymetryczna			ATD-I asymetryczna
ATD-II + ATD-F		pasująca do szyny Airline		
	Typ B			Schmitz Typ B
	Typ V7			Schmitz Typ V7
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz		
				STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
				
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo				Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe				Logo allsafe

► Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty - 2200 - ATD-II symetryczna - Logo Klienta



System ATD | Przegląd komponentów



Space – by zyskać większą wysokość ładunkową

Belka ładunkowa ATD Space	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	<p>Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu</p>			PL 1000 / BC 1100

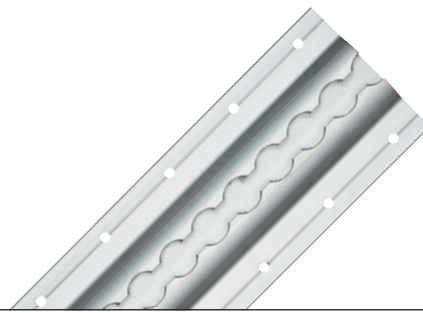
Końcówki	✓	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		asymetryczna		
ATD-I		pasująca do szyny Airline		
	asymetryczna			ATD-II asymetryczna
ATD-II + ATD-F		pasująca do szyny Airline		
	Typ B			Schmitz Typ B
	Typ V7			
Schmitz		pasuje do szyny Schmitz		Schmitz Typ V7
				STD
STD		pasuje do szyny w stalowych nadwoziach wymiennych		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	✓	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo				
Tabliczka znamionowa allsafe				Logo allsafe


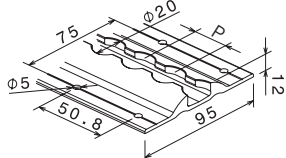



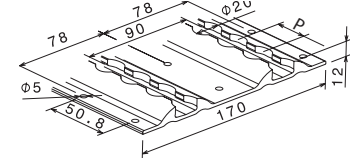



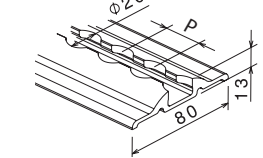



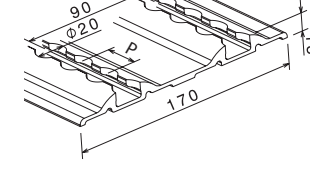



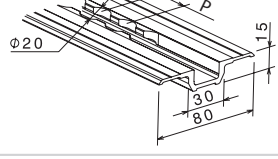


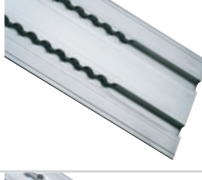
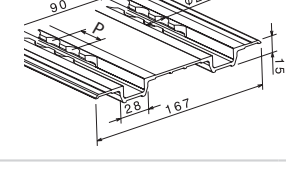



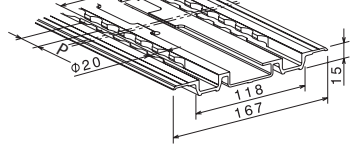


► Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Space - 1800 - ATD-II asymetryczna - Logo allsafe

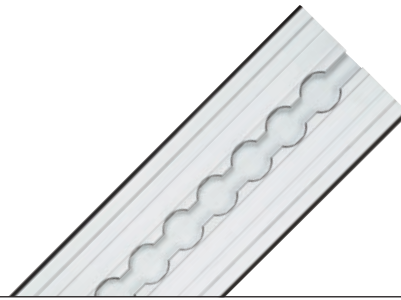




Dostępna w zakresie 220 – 1960 mm – do montażu pionowego

	1 - Profil / Długość	2 - Raster		Kod zamówienia
ATD-I, pojedyncza	 		Aluminium Waga: 1,12 kg/m 	520077 ATD-I pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-I, podwójna	 		Aluminium Waga: 2,09 kg/m 	520177 ATD-I podwójna Długość mm xxxx
ATD-I, przyklejana pojedyncza	 		Aluminium Waga: 1,02 kg/m 	520820 ATD-I pojedyncza przyklejana Długość mm xxxx
ATD-I, przyklejana podwójna	 		Aluminium Waga: 2,19 kg/m 	520821 ATD-I przyklejana podwójna Długość mm xxxx
ATD-F, pojedyncza	 		Aluminium Waga: 0,88 kg/m 	520421 ATD-F pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-F, podwójna	 		Aluminium Waga: 1,83 kg/m 	520422 ATD-F podwójna Długość mm xxxx
ATD-F do drążka	 		Aluminium Waga: 1,90 kg/m 	521309 ATD-F Drażek Długość mm xxxx

System ATD | Przegląd komponentów



Dostępna w zakresie 220–1960 mm – do montażu pionowego

	1 - Profil / Długość	2 - Raster		Kod zamówienia
ATD-II, pojedyncza	 		Aluminium Waga: 1,05 kg/m	520277 ATD-II pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-II, podwójna	 		Aluminium Waga: 2,10 kg/m	520477 ATD-II podwójna Długość mm xxxx
ATD-II, wąska pojedyncza z profilem silikonowym	 		Aluminium Waga: 0,69 kg/m	522616 ATD-II wąska pojedyncza Długość mm xxxx
ATD-II, wąska podwójna z profilem silikonowym	 		Aluminium Waga: 1,75 kg/m	521025 ATD-II wąska podwójna Długość mm xxxx
ATD-II, wąska do drążka z profilem silikonowym	 		Aluminium Waga: 1,95 kg/m	521026 ATD-II wąska do drążka Drażek odblokowujący Długość mm xxxx

Odstęp	✓	2 - Odstęp	Kod zamówienia
np.: P = 25 mm np.: P = 50 mm			P-25 P-50
Jeżeli nie podano inaczej, raster wynosi P = 25,0 mm.			


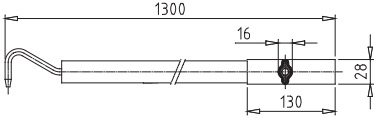

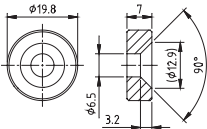
► Przykładowy kod zamówienia

ATD-II podwójna - 1600 - P 25



System ATD

Akcesoria

Drażek odblokowujący	1 - Artykułu / ilość sztuk	Kod zamówienia
		do komfortowej obsługi belek 510233-20
		Jeżeli chcesz ograniczyć długość drogi posuwu belek w szynie 520086-20

► Przykładowy kod zamówienia

Ogranicznik 520086-20



FURGON



System STD

Lekkie belki ładunkowe w stalowych furgonach

System podwójnej podłogi STD jest przeznaczony do zabezpieczania ładunku w wymiennych pojemnikach stalowych.

Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.

System belek dobrano tak, żeby belka ładunkowa przesuwała się co 50 mm do góry i można było ją bezpiecznie zamontować. Palety są stawiane po prostu na belkach ładunkowych.

Gdy nie są wykorzystywane, belki można przesunąć pod sufit, oszczędzając miejsce.

Odpowiedni do:

- **załadunku na 2 poziomach**

1 Optymalizacji ładowności stalowych furgonów.

2 Belki są w prosty sposób chowane pod sufitem, nie zajmując dużo miejsca.

3 Wykorzystaj pełną wysokość furgonów, również w przypadku towarów, których nie można układać w stosy.



Twoje korzyści:

- **większa ładowność dzięki mniejszej wadze całkowitej**
- **ergonomiczność, dzięki temu łatwa obsługa**
- **brak korozji, również w środowisku zawierającym sól**
- **duża wytrzymałość**



Dowiedz się więcej:
www.allsafe-STD.info

System STD | Dwupoziomowy załadunek w stalowych furgonach

Opis

System STD optymalizuje wykorzystanie pojemność w furgonach stalowych. Może też służyć do kształtowego zabezpieczania ładunku. Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.



► Belka STD

Wytrzymała belka ładunkowa



- Łatwa obsługa
- Niewielki ciężar
- Duży udźwig nawet do 1350 daN

W zależności od potrzeb możesz wybrać 2 przekroje belki:

Belka ładunkowa STD Classic – do udźwigu na belkę do 1 t

Belka ładunkowa STD Heavy-duty – do udźwigu na belkę do 1,35 t

TIPP

Pasujący również do stalowych kontenerów wymiennych Krone! (istniejący drążek odblokowujący jest kompatybilny)

► Blokada palet STD*

Zabezpieczenie ładunku przed przesunięciem do tyłu



W celu zabezpieczenia ładunku od tyłu ostatnia belka ładunkowa STD jest używana z blokadą palet.



Cztery stopery paletowe STD są mocowane do ostatniej belki ładunkowej STD. Po załadowaniu belek ładunkowych STD stopery paletowe są po prostu umieszczane w pozycji zabezpieczenia.



Przed rozładunkiem stopery są przestawiane w pozycję spoczynku. W tej pozycji belki ładunkowe STD można schować pod dachem.

* Stopery paletowe dostępne dla wszystkich systemów podwójnej podłogi allsafe

System STD | Przegląd komponentów



Classic – pasująca do pionowej szyny stalowej C i stalowych kontenerów wymiennych Krone

Belka ładunkowa STD Classic	1 - Długość	2 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Dostępna w długościach od min. 650 do maks. 2510 mm.			512020 Belka ładunkowa Classic Wymiar xxxx mm
Długość	<p>Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu</p>			

Końcówki	<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	<p>STD</p>	<p>pasuje do szyny Steel-TopDeck i pionowej szyny stalowej C</p>		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe	

▶ **Przykładowy kod zamówienia**

Belka ładunkowa Classic - 2000 - STD - Logo allsafe

Belka ładunkowa STD Classic z blokadą	1 - Artykułu / ilość sztuk	Kod zamówienia
	<p>Wymiar wewnętrzny w świetle: 2480 mm</p>	511102-60 Belka ładunkowa Classic z blokadą

▶ **Przykładowy kod zamówienia**

Belka ładunkowa Classic



Heavy-duty – do wyjątkowo wysokich wymagań

Belka ładunkowa STD Heavy-duty	1 - Długość	2 - Końcówki	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Dostępna w długościach od min. 650 do max. 2510 mm.			512027 Belka ładunkowa Heavy-duty Wymiar xxxx mm
Długość	<p>Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu</p>			

Końcówki	✓	2 - Końcówki	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	<p>STD</p>	<p>Pasuje do szyny Steel-TopDeck i pionowej szyny stalowej C</p>		STD

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	✓	✓	4 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo			Logo klienta
Tabliczka znamionowa allsafe			Logo allsafe	

► Przykładowy kod zamówienia

Belka ładunkowa Heavy-duty - 2200 - STD - Blokada - Logo Klienta





Szyny Airline/Punkty mocowania w suficie ▲

KIM 5x7 z szyną sufitową dla zabezpieczenia tyłu ładunku ►

◀ Pionowe KIM 4x4 Airline pełniące funkcję szkieletu podstawowego

▲ Poziome KIM 4x4 do tworzenia alejek

Szyny Airline/Punkty mocowania w podłodze ▼

BERND pojawia się właśnie tutaj z pomocą

Dzięki BERND szybko i elastycznie zabezpiecz Państwo systemy i wózki na kółkach.

Idealny dla bezpośrednich dostaw świeżych i suchych towarów oraz produktów głęboko mrożonych do sklepów.

Wybór komponentów BERND jest odpowiedni zarówno dla Państwa zlecenia transportowego, jak i dla Państwa samochodu. Nieznacznie obciąża on ładowność pojazdu, a jednocześnie troszczy się o doskonałe zabezpieczenie Państwa wartościowego towaru.

Dopasowane w konfiguracji sposób alejki w samochodzie umożliwiają kompletowanie w danym miejscu rozładunku – dzięki temu unikniemy pomyłek i zaoszczędzimy czas.

To, co wyróżnia nasz produkt:

- **Szybkość**
Możliwość wjechania wózkami transportowymi w alejkę i zabezpieczenia go za pomocą belki
- **Idealny dla bezpośrednich dostaw do sklepów**
Wstępne kompletowanie następuje przy załadunku w alejkach
- **Elastyczność**
Szybka instalacja i demontaż np. do wykorzystania przy dostawie towaru na paletach
- **Różnorodność**
Wszystkie alejki można załadować na różną głębokość.



FURGON

BERND

Tylne zabezpieczenie towaru utrzymuje Państwa artykuły spożywcze bezpiecznie na swoim miejscu

Nie tylko do produktów spożywczych. Nie tylko wtedy, gdy pojazd jest w pełni załadowany.

BERND niezawodnie zabezpiecza Państwa ładunek po każdym postoju na rozładunek. Nawet jeśli w alejce znajduje się tylko jeden wózek, BERND trzyma go bezpiecznie.

Przede wszystkim: BERND szybko zwalnia kolejny wózek transportowy do rozładunku na każdym postoju, bez konieczności mozolnego odblokowywania go przez kierowcę. Ponadto BERND nie ma żadnych luźnych elementów: podczas rozładunku belka zabezpieczająca jest unieruchomiona na suficie.



Pobieranie



Obniżanie



Ustawianie



Dosuwanie

BERND porządniś:

Łatwy montaż i demontaż
spełniający najwyższe wymogi
w zakresie czystości.

Rozwożenie towaru dobiegło końca, ale przed końcem dnia w planie jest jeszcze mycie samochodu.

Dobrze, że na pokładzie jest BERND: szybko się go demontuje, aby móc dokładnie i zgodnie z przepisami wyczyścić przestrzeń ładunkową.

Dzięki inteligentnemu uchwytowi sufitowemu i lekkim elementom użytkowanie systemu jest bez większego wysiłku.

Ergonomiczna obsługa – belki szybko się zakłada i BERND jest gotowy do kolejnej trasy.

Zaczynamy...



Po 4 minutach



Po 8 minutach



Po 10 minutach





Perfekcyjnie dopasowane do siebie komponenty z naszej rodziny produktów KIM zapewniają najwyższy komfort oraz całkowite bezpieczeństwo obsługi.




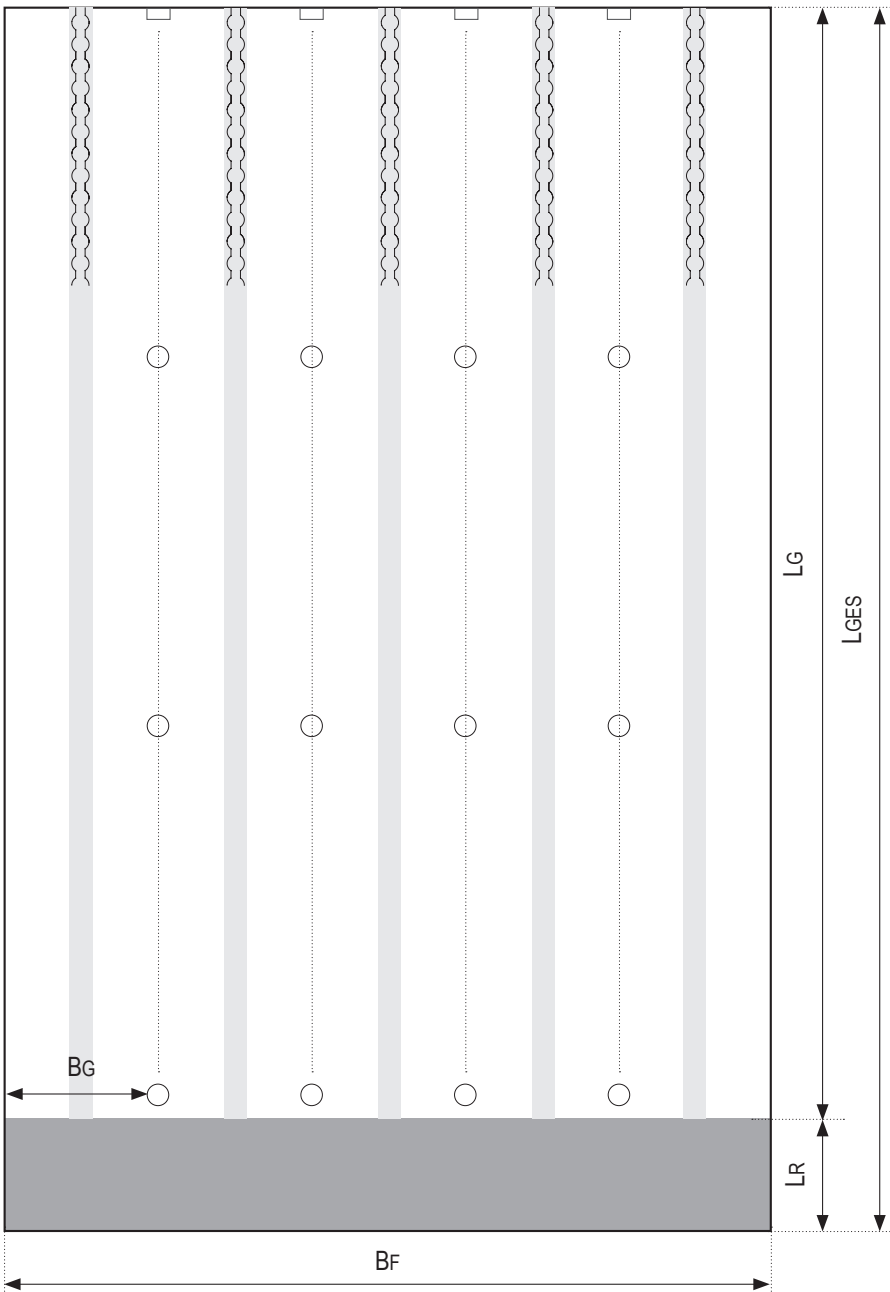
Do przyłączenia w samochodzie mamy do dyspozycji szeroki wachlarz szyn i podkładek mocujących dostosowanych do Państwa pojazdu.




Podczas załadunku i rozładunku drążki KIM zakotwiczone są pod sufitem.

Konfigurator









szyna airline

BF	szerokość wewnątrz pojazdu w świetle	_____ mm
BG	szerokość wewnątrz przejścia w świetle	_____ mm
LG	długość przejścia	_____ mm
LR	długość obszaru manewrowego	_____ mm
LGES	długość wewnątrz pojazdu w świetle	_____ mm
H	wysokość wewnątrz pojazdu	_____ mm



szyna airline sufitowa



Podkładka mocująca Adapter airline

FURGON



System AJS

System listew mocujących i belek blokujących

„Jak to właściwie ma się trzymać?” – myślisz często, spoglądając na wykaz ładunku. W końcu nie chcesz godzinami mocować ładunku, aby utrzymać na miejscu opony, kosze siatkowe, palety czy kontenery elastyczne.

Dzięki systemowi AJS w ciągu kilku sekund w sposób całkowicie niezawodny i wydajny zabezpieczysz ładunek w dowolnym zleceniu transportowym. Setki punktów mocujących stanowią bazę dla rozmaitych elementów zabezpieczających, takich jak pasy mocujące, belki blokujące lub belki na burtowe.

Wąski rozstaw otworów profili stalowych o wysokiej wytrzymałości umożliwi zamocowanie tych elementów bardzo blisko ładunku. Kilkoma prostymi ruchami podzielisz pojazd na segmenty wzdłuż i wszerz.

Odpowiedni do:

- worków big-bag i oktabin
- elastycznych DDPL i towarów w beczkach
- ładunku drobnicowego
- opon

1 Wąski rozstaw otworów umożliwi zamknięcie kształtowe dzięki zastosowaniu belek blokujących i pasów blisko ładunku.

2 Ochraniacz CP3 wypełnia luki w przestrzeni ładunkowej.

3 Blokowanie ładunku przy pomocy belki blokującej KAT AJS i pasów.



Twoje korzyści:

- setki punktów mocujących dających maksymalne spektrum możliwości
- ułatwione rozłożenie obciążenia
- zabezpieczenie ładunku metodą kształtową w ciągu kilku sekund



Dowiedz się więcej:
www.allsafe-AJS.info

System AJS | Zabezpieczenie ładunku do wszelkiego rodzaju zadań w transporcie

Opis

System składa się z listew mocujących z systemem AJS, belek blokujących KAT AJS oraz odciągów krzyżowych do zabezpieczenia ładunku metodą kształtową oraz innych akcesoriów, takich jak ochraniacz CP3, pasy mocujące, drążki do przewozu odzieży i okucia KERL.



Rozłożenie obciążenia (luka w przestrzeni ładunkowej przy ścianie czołowej)

W kierunku jazdy luką w przestrzeni ładunkowej można zabezpieczyć 3 belkami blokującymi KAT AJS 900 lub zamiennie 2 belkami blokującymi KAT AJS 2800. Warunkiem tego jest rząd listew mocujących z systemem AJS ryglowanych trzpieniami.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia ładunku zgodnie z wytyczną branżową VDI 2700 ff. w naczepie o długości 13,60 m z certyfikatem XL:

- odciąg krzyżowy po przekątnej centralnie między kłonicami (patrz rys. 1)
- segmentacja ładunku – po 4 rzędach palet za pomocą belki blokującej KAT AJS (patrz rys. 2)
- ograniczniki paletowe z obu stron z certyfikatem L

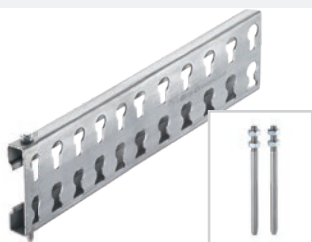
► Do zabezpieczenia ładunku wymagane są następujące elementy:

Artykuł	1 sekcja międzykłonicowa	4 sekcje międzykłonicowe 27 t	4 sekcje międzykłonicowe 27 t z luką w przestrzeni ładunkowej
Listwy mocujące z systemem AJS	2 rzędy	2 rzędy	2 rzędy
Listwy mocujące z systemem AJS ryglowane trzpieniami		1 rząd	1 rząd
Belka blokująca KAT AJS 900	2 szt.	9 szt.*	12 szt.*
Odciągi krzyżowe po przekątnej		4 pary	4 pary

* Zamiennie – 6 szt. belek blokujących KAT AJS 2800

► Listwa mocująca z systemem AJS ryglowana trzpieniami i wyposażona w uchwyty AJS

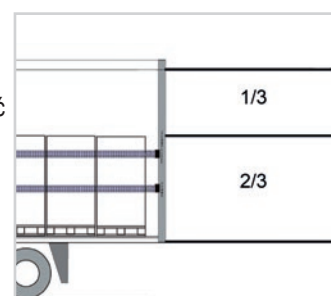
Do zawieszania w kieszeniach kłonicy



Aby przenieść obciążenie listew mocujących z systemem AJS na konstrukcję pojazdu, konieczne jest wyposażenie jednego rzędu listew AJS w trzpienie ustalające.

Łączą one listwy AJS z kieszeniami kłonic od ściany czołowej do ramy tylnej. Kieszenie należy w zależności od typu przerobić w celu zamocowania trzpienia ustalającego.

Wystarczą 2 rzędy listew mocujących, jeżeli wysokość ładunku nie przekracza 2/3 wysokości wnętrza naczepy. Jeżeli ładunek jest wyższy, wymagane są 3 rzędy listew mocujących z systemem AJS.



Za pomocą uchwytów AJS belkę blokującą KAT AJS 900 można wstawić między kłonicy i w pełni korzystać z listwy mocującej z systemem AJS. Dzięki płaskiemu profilowi nie zmienia się szerokość całkowita wnętrza pojazdu.

Uchwyty AJS zaciska się po prostu na listwie mocującej z systemem AJS.

► Ochroniacz CP3

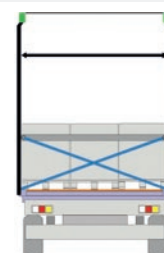
Do zakładania na listwę mocującą z systemem AJS




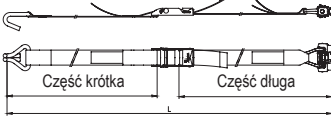

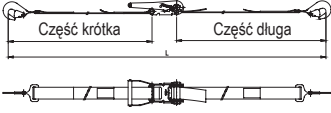

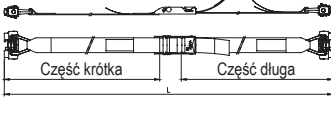

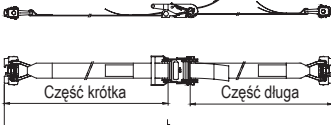
W przypadku załadunku towaru na palety dla przemysłu chemicznego typu od CP1 do CP9 z prawej i z lewej strony tworzy się luka w przestrzeni ładunkowej. Za pomocą ochroniacza CP3 można je wypełnić i optymalnie zabezpieczyć ładunek.

► Odciąg krzyżowy po przekątnej



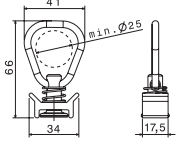

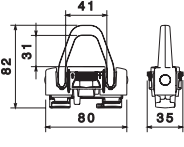

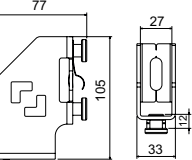
Połączenie między listwą mocującą z systemem AJS a punktem mocującym



Do zabezpieczania pojedynczych ładunków

	1 - Artykułu		Kod zamówienia	
Pas z kłmą zaciskową do odciążu krzyżowego			<p>Poliester</p> <p>Obciążalność: 750 daN</p> <p>Długość całkowita: 3500 mm</p> <p>Część krótka: 1000 mm</p> <p>Część długa: 2500 mm</p>	511361-10
Pas mocujący z dużym napinaczem do odciążu od ściany czolowej			<p>Poliester</p> <p>Obciążalność: 2500 daN</p> <p>Długość całkowita: 3500 mm</p> <p>Część krótka: 500 mm</p> <p>Część długa: 3000 mm</p>	511266-0572
Pas z kłmą zaciskową do profili CTD i listwy mocującej z systemem AJS			<p>Poliester</p> <p>Obciążalność: 1500 daN</p> <p>Długość całkowita: 4000 mm</p> <p>Część krótka: 2000 mm</p> <p>Część długa: 2000 mm</p>	511078-10
Pas mocujący z dużym napinaczem do profili CTD i listwy mocującej z systemem AJS			<p>Poliester</p> <p>Obciążalność: 1500 daN</p> <p>Długość całkowita: 3500 mm</p> <p>Część krótka: 1000 mm</p> <p>Część długa: 2500 mm</p>	510706-10

Akcesoria

	1 - Artykułu		Kod zamówienia	
Ochroniacz CP3			Aluminium	521597
KERL AJS 300			Stal, aluminium	511275 W opakowaniach po - 0012 Szt. - 0040 Szt. - 0080 Szt.
KERL AJS 1000 do listwy mocującej z systemem AJS i profili CTD			Stal, KTL Obciążalność: 100 daN wg normy EN 2640	511242 W opakowaniach po - 0004 Szt. - 0012 Szt. - 0040 Szt.
KERL AJS 25 do listwy mocującej z systemem AJS i profili CTD			Stal ocynkowana Obciążalność: X: 400 daN Y: 1000 daN	512191 W opakowaniach po - 0004 Szt. - 0012 Szt. - 0040 Szt.

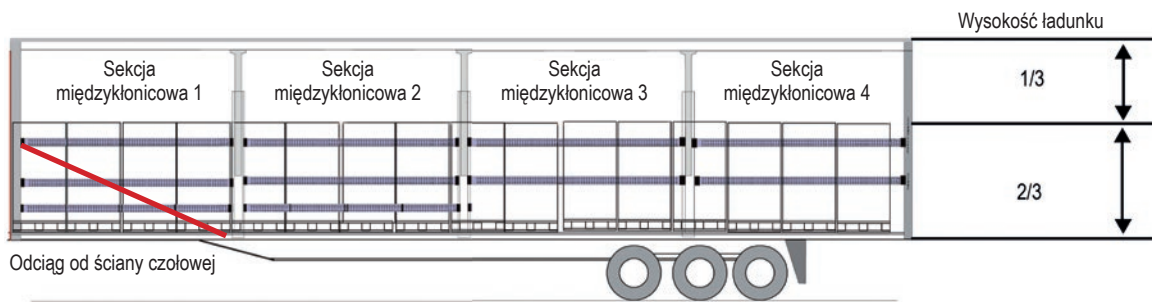
System AJS

W celu wykonania systemu AJS dostosowanego do indywidualnych wymagań potrzebujemy następujących danych:

System

1. Rodzaj ładunku	Wyroby krystaliczne (cukier, sól) <input type="checkbox"/>	Ilość sztuk <input type="checkbox"/>	Opakowania miękkie (chemia) <input type="checkbox"/>
2. Obciążenie użytkowe?	< 18.000 kg <input type="checkbox"/>		18.0001 - 27.000 kg <input type="checkbox"/> > 27.000 kg <input type="checkbox"/>
3. Ściana działowa EN 12642	Code L <input type="checkbox"/>		Code XL <input type="checkbox"/>
4. Czy wysokość ładunku przekracza 2/3 wysokości całkowitej (rys. 1)?	TAK <input type="checkbox"/>		NIE <input type="checkbox"/>
5. Szerokość wnętrza naczepy w świetle (rys. 3)?	_____ mm		
6. Liczba sekcji międzykłonowych?	1 sekcja międzykłonowa <input type="checkbox"/>	2 sekcje międzykłonowe <input type="checkbox"/>	3 sekcje międzykłonowe <input type="checkbox"/> 4 sekcje międzykłonowe 27 t (włącznie z certyfikatem) <input type="checkbox"/>
7. W którym kierunku zabezpieczony jest ładunek?	do tyłu <input type="checkbox"/>	do przodu <input type="checkbox"/>	na bok <input type="checkbox"/>
8. Odstęp między kłonicami w świetle (rys. 2)?	_____ mm		
9. Ile rzędów listew mocujących ma być umieszczonych jeden nad drugim?	2 rzędy <input type="checkbox"/>		3 rzędy <input type="checkbox"/>
10. Czy na wyposażeniu ma się znaleźć jeden rząd listew mocujących z systemem AJS ryglowanych?	TAK <input type="checkbox"/>		NIE <input type="checkbox"/>

Rys. 1



Pasy

11. Liczba pasów do zabezpieczenia ładunku z boku poprzez odciąg krzyżowy po przekątnej (pas z klamrą z zaciskową, 511361-10)	_____ Szt.
12. Liczba pasów do zabezpieczenia ściany czołowej (rys. 1) koniecznych do odciążenia od ściany czołowej, gdy masa ładunku > 10.000 kg (pas mocujący z dużym napinaczem, 511266-0572)	_____ Szt.

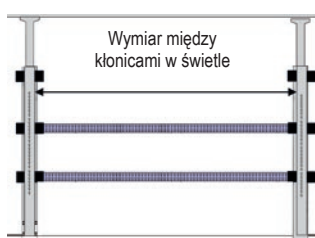
Elementy blokujące

13. Liczba belek blokujących KAT AJS 900?	_____ Szt.
14. Liczba belek blokujących KAT AJS 1100?	_____ Szt.
15. Liczba belek blokujących KAT AJS 2800?	_____ Szt.

Akcesoria

16. Liczba uchwytów AJS do belki blokującej KAT AJS 900?	_____ Szt.
17. Ochraniacz CP3?	_____ Szt.
18. Liczba pasów z klamrą zaciskową (511078-10) do opasania ładunków	_____ Szt.
19. Liczba pasów mocujących z dużym napinaczem (510706-10) do opasania ładunków	_____ Szt.
20. Zaczepy KERL AJS 1000	_____ Szt.
21. Uchwyt KERL AJS 25 (512191)	_____ Szt.

Rys. 2



Rys. 3



System AJS | Możliwe kombinacje

	Listwa mocująca z systemem AJS 521127	Uchwyt AJS 511151
Ochraniacz CP3 521597 	 ■	 ■
KAT AJS 900, 1100, 2800 	■	■
Rygiel sworzniowy 510927-10 	■	
KERL AJS 25 512191 	■	
KERL AJS 1000 511242 	■	
KERL AJS 300 511275 	■	
Pas z kłamrą zaciskową 511078-10 511361-10 	■	
Pas mocujący z dużym napinaczem 510706-10 	■	
Uchwyt AJS 511151-20 	■	



System CTD

Podwaja ładowność

Zapakowana i przygotowana do transportu skrzynia biegów pojazdu może zablokować niemal połowę powierzchni naczepy. Ani obok niej, ani na niej nie można ustawić palet z towarem. Zatem wciąż wykonuje się kursy z obciążeniem użytkowym znacznie poniżej maksymalnie dopuszczalnego, wioząc dużo powietrza pod plandeką. Albo zyskuje się dzięki systemowi CTD III dodatkowy poziom ładunkowy – w ten sposób można ulokować na górze jeszcze nawet do dwunastu ton ładunku dopełniającego. W przypadku załadunku samych europalet podwaja się w ten sposób liczbę miejsc paletowych w naczepie z 33 do 66. Belki ładunkowe można również wykorzystać do zabezpieczenia ładunku metodą kształtową i na czas kursów bez systemu podwójnej podłogi wstawia się je po prostu między kłonicy.

System CTD może być montowany w nowych, względnie modernizowanych nadwoziach krytych plandeką w połączeniu z kłonicami przystosowanymi do załadunku w systemie podwójnej podłogi.

Odpowiedni do:

■ załadunku na 2 poziomach

1 Podwójna ładowność. Miejsce na 66 palet do wysokości 1,5 m i wadze 400 kg. Ładowność na drugim poziomie wynosi 12,000 kg.

2 Szybka i łatwa obsługa obciążenia i wzdłużnych obciążenie i belki podłużne.

3 Belki ładunkowe umieszczone pomiędzy kłonicami. To bardzo wygodne rozwiązanie.



Twoje korzyści:

- drugi poziom ładunkowy
- efektywne wykorzystanie pojemności transportowej
- redukcja kosztów eksploatacji, pracy i transportu



Dowiedz się więcej:
www.allsafe-CTD.info

System CTD | System podwójnej podłogi CTD III do pojazdów z nadwoziem plandekowym

Opis

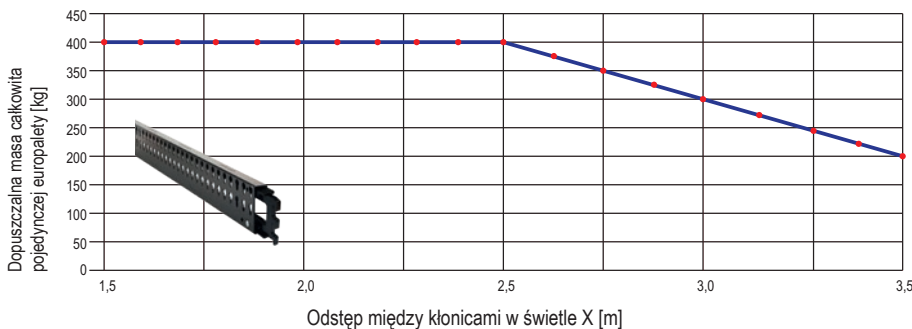
System CTD składa się z belek wzdłużnych CTD III przeznaczonych do użytku z kłonicami systemu podwójnej podłogi do ładowania i zabezpieczania palet na drugim poziomie ładunkowym oraz innych akcesoriów, takich jak drażki do transportu odzieży i okucia KERL



W celu wykorzystania maksymalnej obciążalności belek wzdłużnych CTD III zalecamy rozstawienie kłonic w odstępach co 2,42 m. W takim układzie można umieścić 6 europalet w każdej sekcji międzykłonkowej, a niepotrzebne belki ładunkowe CTD III wstawić między kłonicy. W przypadku większych odległości między kłonicami istnieje możliwość wstawienia belek wzdłużnych CTD III w uchwyty AJS. Taki układ kłonic umożliwia załadunek od tyłu lub z boku z wykorzystaniem odpowiedniego osprzętu ładującego.

► Charakterystyka obciążenia belek wzdłużnych w systemie podwójnej podłogi CTD III

Dopuszczalna masa całkowita pojedynczej europalety



2 euro palety poprzecznie

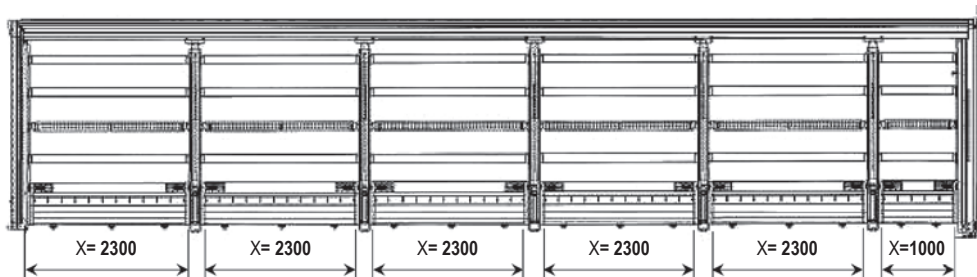
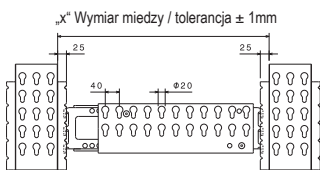


3 euro palety wzdłużnie

► Belka wzdłużna CTD III

Między kłonicy	Dopuszczalna nośność pojedynczej belki wzdłużnej (daN)	Maksymalne obciążenie pojedynczego miejsca euro paletowego (kg)
X = do 2,49 m	1250	400
X = 2,5 do 2,99 m	1125	300
X = 3,0 do 3,5 m	875	200

Obliczenie długości belek wzdłużnych CTD III (na przykładzie naczepy o długości 13,6 m)



► Profil z otworami kluczowymi CTD III

Z połączeniem nitowanym lub spawanym do kłonicy

W przypadku stosowania listew konstrukcyjnych lub listew mocujących można zawiesić je w szynie z otworami kluczowymi na kłonicy.

► Belka ładunkowa CTD III

Między belki wzdłużne CTD	Długość mm	Waga kg	Dopuszczalna nośność pojedynczej belki (daN)	Uwagi
	2210 - 2530	7,5	patrz belka wzdłużna CTD III	Z ryglowaniem długości w celu stabilizacji

► KERL AJS 25

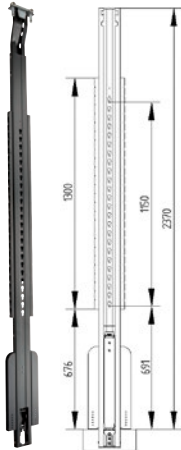
Do kłonicy

W przypadku stosowania listew konstrukcyjnych lub listew mocujących zawiesić okucie KERL AJS 25 w szynie z otworami kluczowymi na kłonicy.

Aksesoria

**Kłonica
CTD III
Hesterberg**

1 - Artykułu



Stal malowana katalforetycznie (KTL)
bez Cr(VI)

Obciążalność:
zgodnie z
normą DIN EN 12642¹⁾

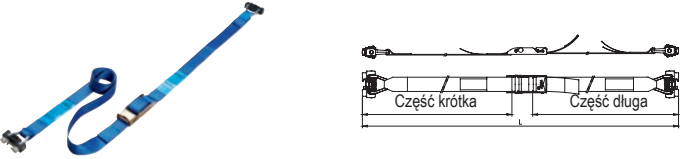
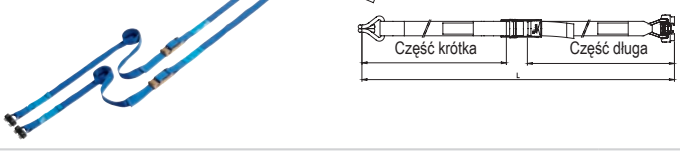
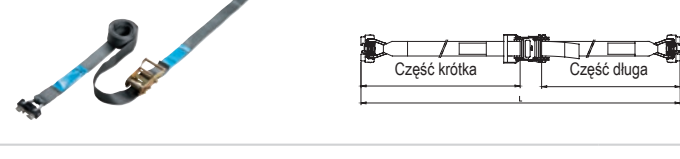
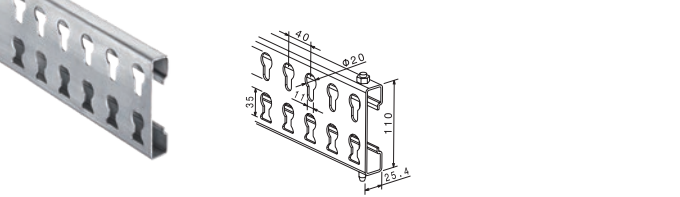
Waga: 27,5 kg

Kod zamówienia

6.800.216.00
Dostępna w
firmie
Hesterberg

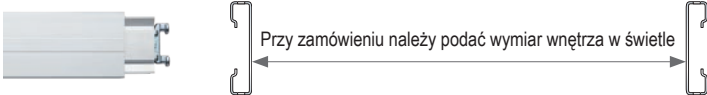
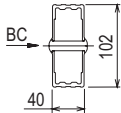
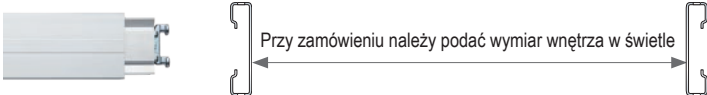
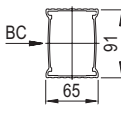
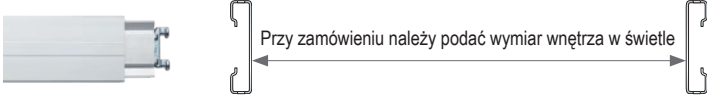
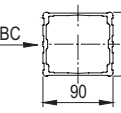
System CTD | Wykaz elementów

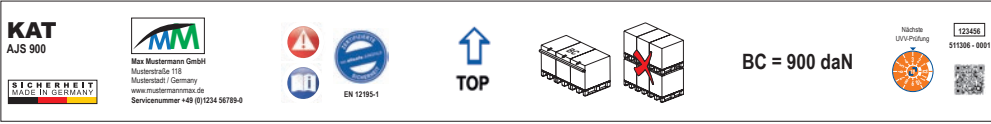
Do zabezpieczania pojedynczych ładunków.

<p>Pas z klamrą zaciskową do szyny z otworami kluczowymi CTD III</p>	<p>1 - Artykułu</p>		<p>Poliester Obciążalność:² 1500 daN Długość całkowita: 4000 mm Część krótka: 2000 mm Część długa: 2000 mm Waga: 1,55 kg</p>	<p>Kod zamówienia 511078-10</p>
<p>Pas z klamrą zaciskową do mocowania ukośnego</p>	<p>1 - Artykułu</p>		<p>Poliester Obciążalność:² 750 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 1000 mm Część długa: 2500 mm Waga: 1,31 kg</p>	<p>Kod zamówienia 511361-10</p>
<p>Pas mocujący z dużym napinaczem</p>	<p>1 - Artykułu</p>		<p>Poliester Obciążalność:² 1500 daN Długość całkowita: 3500 mm Część krótka: 1000 mm Część długa: 2500 mm Waga: 1,72 kg</p>	<p>Kod zamówienia 510706-10</p>
<p>Listwa mocująca z systemem AJS</p>	<p>1 - Artykułu</p>		<p>Stal, tworzywo sztuczne Długość: 220 - 5000 mm Waga: 3,60 kg/m</p>	<p>Kod zamówienia 521127-xxxx Długość xxxx mm</p>

² Dane dotyczące wytrzymałości odpowiadają zdolności mocowania w daN przy opasaniu.



KAT AJS 900	1 - Zakres zastosowania	2 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
	Zakres zastosowania od 300 do 2510 mm – możliwość wydłużenia o 70 mm.	BC 900	511306 KAT AJS 900 wymiar wewnętrzny xxxx mm
	 <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wnętrza w świetle</p>		
	Zakres zastosowania od 300 do 2510 mm – możliwość wydłużenia o 70 mm.	BC 1100	511307 KAT AJS 1100 wymiar wewnętrzny xxxx mm
	 <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wnętrza w świetle</p>		
	Zakres zastosowania od 300 do 2520 mm – możliwość wydłużenia o 40 mm.	BC 2800	511308 KAT AJS 2800 wymiar wewnętrzny xxxx mm
	 <p>Przy zamówieniu należy podać wymiar wnętrza w świetle</p>		

Indywidualna tabliczka znamionowa produktu	3 - Tabliczka znamionowa produktu	Kod zamówienia
		
	Indywidualna tabliczka znamionowa z Twoim logo	Logo klienta
	Tabliczka znamionowa allsafe	Logo allsafe

▶ Przykładowy kod zamówienia

KAT AJS 900 - 2420



PLANDEKA

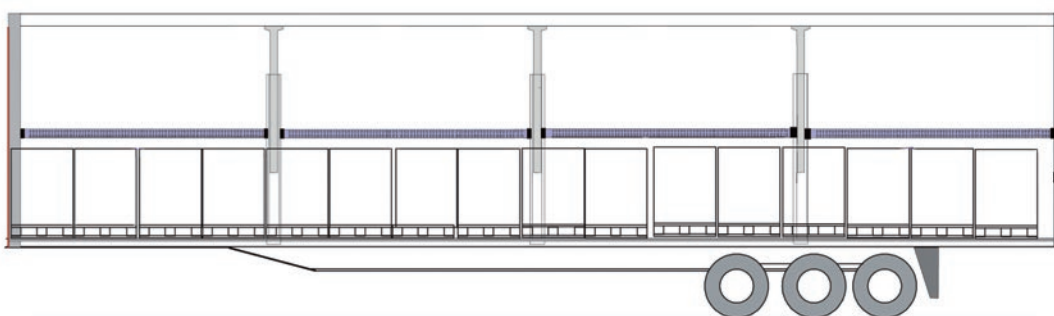
System CTD

Aby dostosować system CTD do Państwa potrzeb indywidualnych, potrzebujemy następujących danych:

System

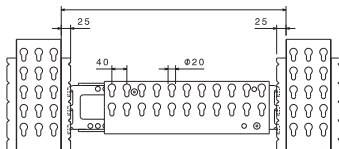
1. Ilość pól pomiędzy kłonicami (s. Rys. 1)	_____ Szt.
2. Ilość rzędów listew mocujących z systemem AJS	_____ Szt.
3. Odległość pomiędzy kłonicami (s. Rys. 2)	X = _____ mm
4. Ilość belek ładunkowych CTD III	_____ Szt.

Rys. 1



„x” Wymiar między / tolerancja ± 1 mm

Rys. 2



Elementy do blokowania

5. Ilość belek ładunkowych CTD III BC 800 daN	_____ Szt.
---	------------

Akcesoria

6. Ilość KERL AJS 1000	_____ Szt.
7. Ilość KERL AJS 25	_____ Szt.
8. Ilość profili z otworami kluczowymi L=1300 mm	_____ Szt.
9. Liczba płyt z otworami kluczowymi CTD III	_____ Szt.
10. Ilość pasów do listwy mocującej z systemem AJS	_____ Szt.

System CTD | Możliwe kombinacje

	 Kłonica Hesterberg	 Profil z otworami kluczowymi CTD III 521161	 Belka wzdluzna CTD III 511380	 Plyta z otworami kluczowymi CTD III 520294	 Listwa mocujaca z systemem AJS 521127
 Belka wzdluzna CTD III 511380	■	■			
 Belka ladunkowa CTD III 510800	■	■	■	■	■
 KAT AJS	■	■	■	■	■
 KERL AJS 25 512191	■	■	■	■	■
 KERL AJS 300 511275					■
 KERL AJS 1000 511242	■	■	■	■	■
 Pas z klamra zaciskowa 511078 / 511361	■	■	■	■	■
 Pas mocujacy z duzym napinaczem 510706	■	■	■	■	■
 Uchwyt AJS 511151					■

PLANDEKA



System CRS

Uniwersalny system zabezpieczający

System belek blokujących CRS jest przeznaczony do zabezpieczania wszelkiego rodzaju stabilnych jednostek opakowaniowych.

Łączy największe bezpieczeństwo z najwyższym komfortem obsługi i szybkością.

Belki blokujące, wyprodukowane ze stabilnych profili aluminiowych, są poprowadzone pod sufitem samochodu i można je pod nim schować na potrzeby załadunku i wyładunku, oszczędzając miejsce.

Duży udźwig gwarantuje bezpieczeństwo również przy wysokich ciężarach ładunku.

Odpowiedni do:

- skrzynek lub beczek z napojami
- wszelkiego rodzaju stabilnych jednostek opakowaniowych

1 Ergonomiczna konstrukcja gwarantuje proste użytkowanie.

2 Bezproblemowy załadunek i wyładunek dzięki możliwości schowania belek pod sufitem.

3 Można bez trudu regulować wysokość drążków poprzecznych.



PLANDEKA

Twoje korzyści:

- możliwość zabezpieczenia ładunku do 28 ton
- ergonomiczna i szybka obsługa
- bezpieczne chowanie belek blokujących, również na nierównych drogach
- dobrane do siebie komponenty systemowe



Dowiedz się więcej:
www.allsafe-CRS.info

System CRS | Zabezpieczenie palet w samochodach ciężarowych

Opis

System składa się z kilku pionowych belek, które są połączone ze sobą w poziomie za pomocą poprzecznych drążków. Mocowanie do sufitu i podłogi odbywa się poprzez perforowane szyny stalowe lub aluminiowe.



► Sufity / szyny podłogowe

Szyna Airline (aluminium) lub szyna stalowa



Umożliwiają kształtowe mocowanie do podłogi i sufitu.



Szyna podłogowa Tilly to pierwsza szyna z okrągłymi otworami, którą sama się oczyszcza: zanieczyszczenia są automatycznie usuwane po wpięciu drążka w szynę. Penetracja brudu jest skutecznie ograniczona.



Alternatywnie, system CRS może być skonfigurowany z listwą aluminiową Airline.

TIPP

Skonfiguruj swój indywidualny system!

► Belka blokująca CRS

Wytrzymałe belki zabezpieczające



Wysokość belek można regulować w zakresie $\pm 50\text{mm}$. Ergonomiczne uchwyty umożliwiają łatwą obsługę.



► Drążki rozporowe i belki blokujące

Poziome zabezpieczenie ładunku



Drążki poprzeczne są dostępne w 3 wersjach:

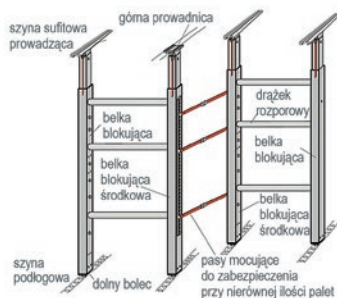
- bezpieczne połączenie z belką
- zdejmowalne
- wyjątkowo wytrzymałe z belką poprzeczną KAT AJS

Jeżeli drążki nie są wykorzystywane, można je wygodnie schować, ale zawsze pozostają pod ręką.



► Pasy

Do boczego zabezpieczenia ładunku



W przypadku nierównej ilości palet można wykonać zabezpieczenie za pomocą pasów mocujących umieszczanych między środkowymi belkami blokującymi.

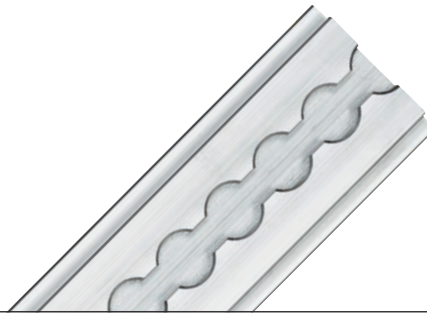


► Akcesoria do systemu CRS

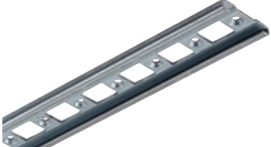
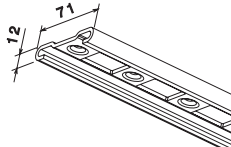
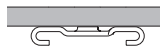



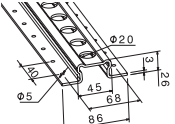




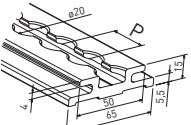




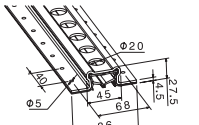




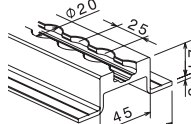




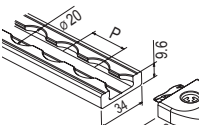




Zabezpieczanie i chowanie, by zyskać więcej miejsca

- Do chowania belek służy uchwyt na suficie. Można go dokupić również w późniejszym czasie.
- Drążki rozporowe
- Uchwyt do drążków rozporowych
- Zestaw belek blokujących KAT AJS; składający się z 3 belek z uchwytami.
- Drążek pomocniczy ułatwia chowanie belek blokujących CRS zwłaszcza przy dużych wysokościach sufitu.

System CRS | Przegląd komponentów



Szyny sufitowe


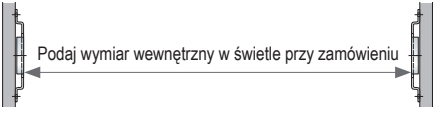

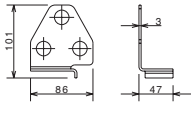



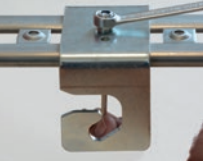

<p>Szyna sufitowa</p> <p>Długość 220 do 7000 mm</p>	<p>1 - Profil / Długość</p>    <p>Stal cynkowana taśmowo Waga: 2,94 kg/m</p>  	<p>Kod zamówienia</p> <p>520048 Szyna sufitowa Długość xxxx mm</p>
<p>Rundloch Decken-schiene</p> <p>Długość 220 do 7608 mm</p>	<p>1 - Profil / Długość</p>    <p>Stal cynkowana taśmowo Waga: 3,00 kg/m</p>  	<p>Kod zamówienia</p> <p>552081 Szyna sufitowa z otworami okrągłymi Długość xxxx mm</p>
<p>Szyna sufitowa z otworami okrągłymi</p> <p>Długość 220 do 7000 mm</p>	<p>1 - Profil / Długość</p>    <p>Aluminium Waga: 1,08 kg/m</p>  	<p>Kod zamówienia</p> <p>522020 Szyna prowadząca Długość xxxx mm</p>
<p>TILLY szyna podłogowa</p> <p>Długość 220 do 7608 mm</p>	<p>1 - Profil / Długość</p>    <p>Stal cynkowana taśmowo Ø 20 mm Waga: 3,20 kg/m</p>  	<p>Kod zamówienia</p> <p>512145 TILLY szyna podłogowa Długość xxxx mm</p>
<p>Szyna specjalna Airline</p> <p>Długość 220 do 7000 mm</p>	<p>1 - Profil / Długość</p>    <p>Aluminium Ø 20 mm Waga: 1,67 kg/m</p>  	<p>Kod zamówienia</p> <p>521453 Szyna specjalna Airline Długość xxxx mm</p>
<p>Szyna Airline lekka</p> <p>Długość 220 do 6000 mm</p>	<p>1 - Profil / Długość</p>    <p>Aluminium Ø 20 mm Waga: 1,67 kg/m</p>   	<p>Kod zamówienia</p> <p>71226 Airline lekka Długość xxxx mm</p>

► Przykładowy kod zamówienia



TILLY - 6000



Aksesoria

Drażek rozporowy	1 - Artykułu	  <p>Podaj wymiar wewnętrzny w świetle przy zamówieniu</p>	Kod zamówienia 512123 zdejmowalny lub do dowieszenia na uchwytych	
Zest. uchwytów parkingowych do 3 drążków rozporowych	1 - Artykułu	  	Zestaw składający się z 2 sztuk	Kod zamówienia 510479-x3
Drażek pomocniczy	1 - Artykułu	 	Długość: 1270 mm	Kod zamówienia 512039
Zestaw uchwytów sufitowych	1 - Artykułu	 	do szyny stalowej na poprzecznicy do szyny stalowej na płycie dachowej do szyn aluminiowych	Kod zamówienia 512013-0010 512013-0020 512013-0060

Części zamienne

Pas obsługowy do belki CRS	1 - Artykułu		Długość 0,75 m Długość 1,15 m Długość 1,40 m	Kod zamówienia 512026-1500 512026-2300 512026 - 2800
Zestaw uchwytów do belki CRS	1 - Artykułu		Tworzywo sztuczne	Kod zamówienia 510484-10

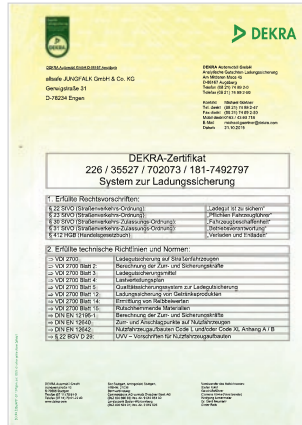
► Przykładowy kod zamówienia

Uchwyt sufitowy 512013-0010



System CRS | Certyfikacja

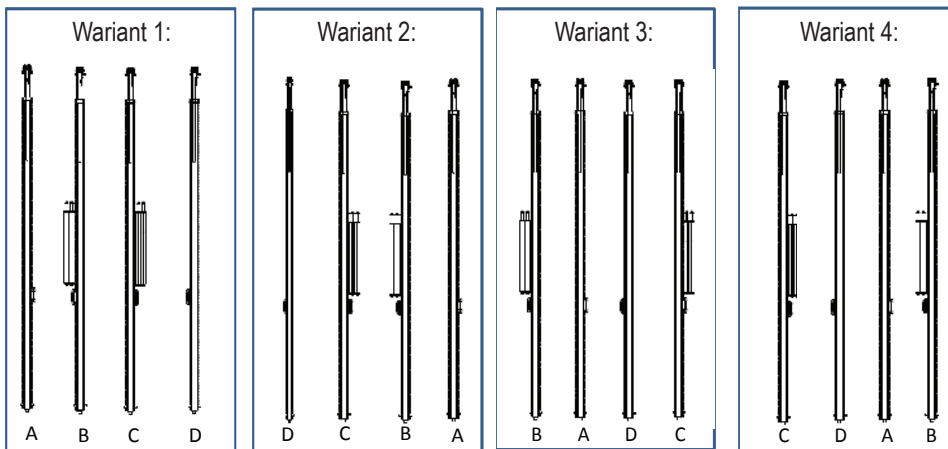
System-CRS daje Ci gwarancję maksymalnego bezpieczeństwa. Na życzenie również z certyfikatem.



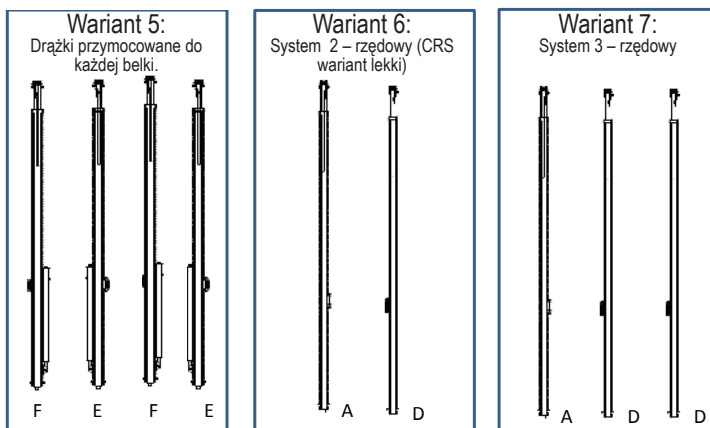
Certyfikat obowiązuje dla:

- obciążenia użytkowego do 17 t w kierunku jazdy ✓
- obciążenia użytkowego do 28 t, zabezpieczonego w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy ✓
- dopuszczonych szyn podłogowych (chętnie Ci doradzimy) ✓
- dopuszczonych szyn sufitowych (chętnie Ci doradzimy) ✓
- 2-3 drążków rozporowych w zależności od wysokości ładunku ✓
- do wewnętrznej wysokości w świetle 3100 mm ✓

Wariant zabudowy:



Wariant zabudowy:



System CRS

Aby skonfigurować Twój indywidualny system CRS, potrzebujemy następujących informacji:

Zastosowanie

1. 3 rzędy palet obok siebie 2 rzędy palet obok siebie
2. Czy potrzebujesz certyfikat? (patrz kryteria na str. 52) TAK NIE

Proszę pamiętać: poniższe informacje wpływają na ważność certyfikatu. W razie pytań prosimy o kontakt.

Informacje o pojeździe

3. Masa użytkowa? _____ kg
4. Udźwig (kod L / XL / bez)? _____ kg
5. Długość podłogi w przestrzeni ładunkowej? _____ mm
6. Wysokość wewnętrzna w świetle nadwozia? _____ mm

Szyny sufitowe i podłogowe

7. Wybrane szyny podłogowe (patrz str. 50): _____
8. Ilość i długość szyn podłogowych*: _____
9. Odstęp? 50 mm (standard) 40 mm Oblicz ilość automatycznie
10. Wybrane szyny sufitowe (patrz str. 50): _____
11. Ilość i długość szyn sufitowych*: _____
12. Oblicz ilość automatycznie
13. Wymiar szyn _____ mm

* Szyny podłogowe i sufitowe dostępne w standardowych długościach 2000, 3000 i 6000 mm lub jako przycięte dokładnie na wymiar.

Zastosowanie i szczegóły systemu

14. W którym kierunku ma być zabezpieczony ładunek? do tyłu do tyłu i do przodu
15. Czy przy załadunku występują przerwy pomiędzy ładunkami***? TAK NIE
16. Twój system jest dostarczany zmontowany. Wybierz wariant montażu ze str. 60 Wariant montażu: _____
17. Uchwyt sufitowy? TAK NIE
18. Gdzie są mocowane uchwyty sufitowe? Poprzecznica Płyta dachowa
19. Czy potrzebujesz drążki rozporowe? TAK NIE
20. 2 – rzędowy system wykonany z KAT AJS listwa poprzeczna z rygłem
21. Ilość drążków rozporowych _____ sztuk
22. Czy chcesz pasy do zabezpieczenia przesuniętego ładunku? TAK NIE
- Długość pasa: 900 – 1000 mm _____ sztuk
- Długość pasa: 1300 – 1700 mm _____ sztuk

** W przypadku ładunku z przerwami między ładunkami konieczne jest zastosowanie dodatkowych belek.

Akcesoria AJS	41	KERL AJS 25	48
Akcesoria ATD	23	KERL AJS 1000	48
Akcesoria CRS	59	KERL JF	9
Akcesoria CTD	50	KERL JFA	10
Akcesoria JF	11	KERL JF fix	9
ATD-F	21	KERL JF slide	9
ATD-I	21	Kłonicie CTD	49
ATD-II	22	KIM 55	10
allsafe	2	Listwa mocująca AJS	40, 50
Belka ładunkowa ATD classic	18	Pasy AJS	41
Belka ładunkowa ATD heavy-duty	19	Płyta z otworami kluczowymi CTD III	48
Belka ładunkowa ATD space	20	Profil z otworami kluczowymi CTD III	48
Belka ładunkowa CTD III	48	System AJS	36
Belka ładunkowa STD Classic	28	System ATD	14
Belka ładunkowa STD Classic z blokada	28	System CRS	54
Belka ładunkowa STD Heavy-duty	29	System CTD	44
Belka wzdłużna CTD III	48	System JF	4
BERND	30	System STD	24
BERND Konfigurator	35	Szyna prowadząca Airline	8
KAT AJS	40, 51	Szyny CRS	58

Zestawienie numerów produktów

310275	11	512123	59
310280	11	512145	58
360 013-10	11	512154	10
510233-20	21	512155	10
510479	59	512156	10
510484-10	59	512191	41, 43, 48, 53
510706	53	520048	58
510706-10	41, 43, 50	520077	21
510800	48, 53	520086-20	23
510927-10	40, 43	520177	21
511078	53	520277	22
511078-10	41, 43, 50	520294	48, 53
511102-60	28	520421	21
511151	40, 43, 53	520422	21
511228	11	520477	22
511242	41, 43, 48, 53	520820	21
511263	11	520821	21
511266-0572	41	521025	22
511275	11, 41, 43, 53	521026	22
511306	40, 51	521127	40, 43, 50, 53
511307	40, 51	521161	48, 53
511308	40, 51	521309	21
511361	53	521453	58
511361-10	41, 43, 50	521597	41, 43
511380	48, 53	522020	8, 58
512013	59	552081	58
512014	9	560 438-10	11
512016	9	71 012	11
512017	9	71 017	11
512020	18, 28	71 036	11
512026	59	71 057	11
512027	19, 29	71226	58
512028	20	71 234	11
512039	59	71 863	11
512075	10	77 036	11

Znaczenie ikon



Certyfikowane bezpieczeństwo



Śruba z łbem wpuszczanym



Nity



Klejenie



Taśma klejąca



Spawanie



Śruba z łbem płaskim

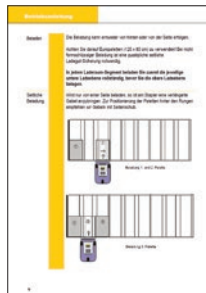
Informacje poprzez kod QR



Szczegółowe informacje na temat poszczególnych systemów możesz uzyskać za pomocą kodu QR lub wskazanej domeny we właściwych rozdziałach.



Informacja o produkcji



Instrukcja obsługi



Instrukcja montażu



Certyfikaty

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 (0)7733 5002-0
Faks +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

