

SYSTEM CONFIGURATOR

TRAILERS

Sicherheit Made in Germany
Laadruimte optimalisatie systemen op maat



Inhoud

Systemen voor gesloten voertuigen

JF-Systeem	Pag. 4
ATD-Systeem	Pag. 14
STD-Systeem	Pag. 24



Systemen voor kofferopbouwen

BERND-Systeem	Pag. 30
---------------	---------



Systemen voor zeilenwagens

AJS-Systeem	Pag. 36
CTD-Systeem	Pag. 44
CRS-Systeem	Pag. 54



allsafe

made in germany seit 1964

allsafe staat voor



Veiligheid

- Vormsluitende ladingzekering – gecertificeerde veiligheid
- best practice – geproduceerd volgens gewaarborgde processen
- gewichtsbesparende producten
- allsafe systemen zorgen voor extra stabiliteit in de voertuigopbouw

Merkproduct

- hoge betrouwbaarheid – Made in Germany
- bewezen veiligheid door dynamische testritten met volle belading
- uitvoerige testen verzekeren een lange levensduur
- 2 jaar garantie incl. productcontrole en onderdelen service

Bediengemak

- makkelijk in gebruik door ergonomisch productontwerp
- ready-to-install systemen met voorgemonteerde spelelementen
- productie binnen 24 uur incl. verpakking en vrij huis levering
- talloze samenstellingen mogelijk door grote onderdelen diversiteit

Tijdsbesparing

- intelligente systemen zorgen voor snel laden en lossen
- certificaten zorgen voor een snelle voertuigcontrole
- Just-in-time aanlevering draagt bij aan lage voorraadkosten
- Volume optimalisatie door dubbele laadoppervlakte

Image

- Vragen uit de markt leiden tot innovaties
- Ontwikkeling en productie in Engen en Fürstenwalde – Made in Germany
- Originele en gecertificeerde producten van allsafe
- custom made producten met klantlogo en artikelnummers

De systeem configurator trailers



Wat u ook vervoert - bij allsafe vindt u een passend systeem. In combinatie met de voertuigenmerken en de wensen van de klant worden de ready-to-install systemen geconfigureerd.

De QR-code leidt u rechtstreeks naar de inbouw- en gebruikshandleiding.

Werkt u al met een van onze systemen? Dan horen wij graag uw ideeën en opmerkingen. Zo ontstaan nieuwe en verbeterde systeem oplossingen. Ervaren ingenieurs en een moderne productie in Engen, Duitsland, reageren snel en op maat op uw vragen en wensen.

Daag ons uit – wij kunnen het!



Wij kunnen het allemaal, buitengewoon
allsafe met systeem



JF-Systeem

Vastzetten van rolcontainers

Levensmiddelen, bloemen en wasgoed worden tegenwoordig klant specifiek in rolcontainers vanuit fabrieken en distributiecentra gedistribueerd.

Deze mobiele containers maken het laden en lossen makkelijk. Echter het vastzetten van deze rolcontainers is een uitdaging omdat ze de neiging hebben alle kanten op te gaan.

Met het JF-systeem worden de rolcontainers vastgezet met behulp van klemmen op de wandrail.

Met 1 enkele handeling op iedere gewenste plek.

Geschikt voor het zekeren van:

- Rolcontainers
- Koelboxen
- Regalen
- Bloemenkarren

1 De rolcontainers kunnen links en rechts in het voertuig worden vastgezet. De ruimte ertussen maakt de rolcontainers toegankelijk zonder dat ze verplaatst hoeven te worden.

2 Met 1 enkele handeling te zekeren – gecertificeerde belastbaarheid van 500 daN per klem – ook bij -30° C – dat kan alleen de KERL JF.

3 Deel- of volle beladingen zijn beide mogelijk. De middelste rolcontainers worden met een KIM gezekeerd.



Uw voordelen:

- Alles op zijn plek in uw voertuig
- Traploze vergrendeling
- Voor alle gangbare rolcontainers



Meer info:
www.allsafe-JF.info

JF-Systeem | Ladingzekering voor rolcontainers in koel- en distributiewagens

Omschrijving

Het systeem bestaat uit Airline geleiderail en KERL JF-klemmen voor het vormsluitend vastzetten van rolcontainers. De rail is tevens geschikt voor aanvullende ladingzekering – bv. KIM sperstangen en KERL fittingen.



► Airline-geleiderail

Verlijmbare Airline-geleiderail voor rolcontainers



Voordeel van de verlijmbare Airline rail:

- Kostenbesparing door verlijmen
- Bevestigingsgaten in het Airlineprofiel t.b.v. het fixeren van de rail tijdens het uitharden van de lijm
- compatibel met KERL JF-klemmen
- geïntegreerd Airlineprofiel
- aanvullende ladingzekering mogelijk



Bestel de JF-frezing meteen mee!
Hiermee kunt u eenvoudig de KERL JF Fix en de niet afneembare klemmen op de rail plaatsen.

► KERL JF – de kern van het JF-systeem

Klem



De klem kent qua belastbaarheid zijn gelijke niet: 500 daN gecertificeerde blokkeerkracht. Hiermee kan een rolcontainer van 1000kg in achterwaartse richting gezekeerd worden. In voorwaartse richting een rolcontainer van 625 kg. Dat alles bij temperaturen van -30° tot +80° C.

Naast de drie beschikbare breedtes

- 25 mm (geschikt voor gangbare rolcontainers voor levensmiddelen en wasgoed)
- 35 mm (geschikt voor gangbare bloemenkarren)
- 45 mm (geschikt voor EURO-Gitterboxen)

kan er gekozen worden om de klemmen op iedere gewenste positie op de rail te plaatsen of af te nemen (afneembaar). Alternatief is een klem die niet afneembaar is om verlies en diefstal te verminderen.



► KERL JF fix

Eindfitting



De eindfitting KERL JF fix wordt gemonteerd in het Airlineprofiel t.b.v. het zekeren van de eerste rolcontainer. Ook als de rail (i.v.m. de versterkte hoeken) tot 55 mm van het kopschot begint.

Voordeel eindfitting KERL JF fix:

- Kostenbesparing door snelle montage
- Systemoplossing i.c.m. KERL JF en KERL Slide

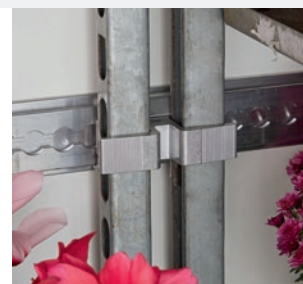


► KERL JF slide

Tussenstuk



Nieuw bij het JF-systeem is het vrij verschuifbare tussenstuk KERL JF slide. Te gebruiken in combinatie met KERL JF bij lichte rolcontainers. Middels KERL JF slide kunnen 2 rolcontainers zonder verdere vergrendeling aan elkaar verbonden worden. De benodigde blokkeerkracht wordt door de KERL JF die hierop volgt gewaarborgd. De KERL JF slide kan aan het begin of einde van de rail of bij de JF-frezing op de rail geschoven worden.



► JF-systeem accessoires

Ladingzekering

- Voor het vastzetten van rolcontainers in het middenpad kunnen horizontale KIM sperstangen gebruikt worden
- Voor het vastzetten van overige lading adviseert allsafe ladingzekering m.b.v. KERL Fittingen

► KERL JFA

Klemmen voor oudere koelwagens

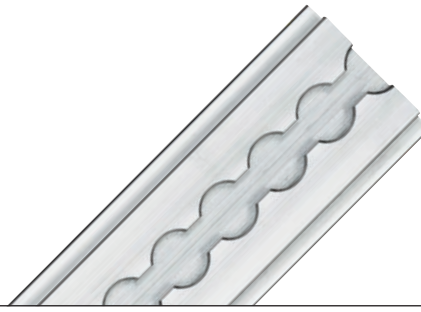


De KERL JFA is ook nog steeds verkrijgbaar voor de voorganger van het JF systeem (voormalige JFA systeem): ook bij vriestemperaturen zijn uw rolcontainers veilig gezekerd.

Opmerking: KERL JFA past uitsluitend op het JFA systeem en is niet geschikt voor het JF systeem.



JF-Systeem | Onderdelen



	1 - Profiel / Lengte	2 - Start maat	3 - Bevestigingsgaten	4 - Indeling / frezing	5 - Uiteinden	Bestelcode																																																				
Airline-geleiderail Lengte zonder eindstuk (100 tot 7000 mm)					gewicht: 1,08 kg/m 	522020 geleiderail Lengte xxxx mm																																																				
Start maat	✓	2 - Start maat Bv.: X = 0 mm Bv.: X = 25 mm	3 - Bevestigingsgaten Bv.: P = 25 mm Bv.: P = 50 mm	4 - Indeling / frezing	5 - Uiteinden	P-xx Indien niet anders aangegeven is de start maat X=0mm																																																				
Bevestigingsgaten	✓	✓	3 - Bevestigingsgaten <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>FB 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>9,0</td> <td>4,2</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cilindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring)		S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5	W	90°	90°	90°	120°	120°	120°							D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0	d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0	4 - Indeling / frezing	5 - Uiteinden	Bv.: S 5
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5																																														
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																				
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0																																														
d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0																																														
Positie bevestigingsgaten	✓	✓	3 - Bevestigingsgaten	4 - Indeling / frezing	5 - Uiteinden	 a2 = gelijke afstand a2 - a... = individuele afstand Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2 en eventueel verdere gaten	a1-xx / a2-xx																																																			
2-delige rail en JF-frezing	✓	✓	✓	4 - Indeling / frezing	5 - Uiteinden	 Bepaal uw keuze: In het midden Bij begin en einde JF-frezing	Midden Begin en einde JF-frezing																																																			
Uiteinden	✓	✓	✓	✓	5 - Uiteinden	 Bepaal de vorm van het begin van de rail (max. radius of F2 = helft van de breedte in mm)	A/E – recht A/E – gepolijst A/E – R-xx A/E – F1-xx F2-xx A/E – SH-xx SL-xx																																																			

► **Voorbeeld bestelcode**

Airline-geleiderail - 6800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Midden - JF-frezing - A-recht - E-recht

KERL JF	1 - Breedte		2 - Afneembaar		Bestelcode
				Tbv rolcontainers met frame tot 25 mm belastbaarheid: 500 daN	512014 KERL JF 25 mm
				Tbv rolcontainers met frame tot 35 mm belastbaarheid: 500 daN	512014 KERL JF 35 mm
				Tbv rolcontainers met frame tot 45 mm belastbaarheid: 500 daN	512014 KERL JF 45 mm
	✓	2 - Afneembaar		Bestelcode	
				afneembaar niet afneembaar	
		Op iedere positie te plaatsen of af te nemen		Niet afneembaar	

KERL JF fix	1 - Breedte				Bestelcode
				Tbv rolcontainers met frame tot 25 mm belastbaarheid: 500 daN	512017 KERL JF fix 25 mm
				Tbv rolcontainers met frame tot 35 mm belastbaarheid: 500 daN	512017 KERL JF fix 35 mm
				Tbv rolcontainers met frame tot 45 mm belastbaarheid: 500 daN	512017 KERL JF fix 45 mm

KERL JF slide	1 - Breedte				Bestelcode
				Tbv rolcontainers met frame tot 25 mm belastbaarheid: 0 daN in lengterichting 500 daN in y-richting	512016 KERL JF slide 25 mm
				Tbv rolcontainers met frame tot 35 mm belastbaarheid: 0 daN in lengterichting 500 daN in y-richting	512016 KERL JF slide 35 mm
				Tbv rolcontainers met frame tot 45 mm belastbaarheid: 0 daN in lengterichting 500 daN in y-richting	512016 KERL JF slide 45 mm

► Voorbeeld bestelcode

KERL JF	-	35	-	Niet afneembaar
---------	---	----	---	-----------------



JF-Systeem | Onderdelen



KIM 55	1 - Lengte	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
Lengte	Verstelbaar van min. 640 tot max. 2520 mm. Veerweg 70mm.			512075 KIM 55
	<p>Maat tussen de rail bij bestelling opgeven</p>			Lengte xxxx mm



Eindstuk	✓	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
				Eindstop 19
	Eindstop Ø 19 mm kort	compatibel met Airline rail, ronde gaten Ø 20/25 mm en staafjesrail Ø 8 mm		

Product identificatie-sticker	✓	✓	3 - Product identificatie	Bestelcode
				Klant sticker
	Sticker op uw wens met uw logo en adres			
	Standaard allsafe sticker			allsafe sticker





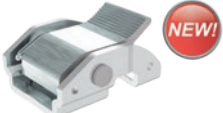

► Voorbeeld bestelcode

KIM 55 - 2480 - Eindstop 19 - allsafe sticker



25 mm Spanband Eindfitting (verschillende eindfittingen voor los- en vast deel mogelijk)	1 - Eindfitting	2 - Spanelement	3 - Kleur / Lengte	4 - Opdruk	Bestelcode
	 LC 300 daN, L _{min} = 140 mm 511275	 LC 500 daN, L _{min} = 140 mm Standaard: 310275; rvs: 310280	 LC 1000 daN, L _{min} = 170 mm 511228	511263	+ Art.-Nr.

L_{min} is de minimale lengte van het vaste deel.

Spakelement	✓	2 - Lock	3 - Colour / Length	4 - Strap printing	Order code
 LC 400 daN, STF 195 daN Yellow passivated: 71 234; Blue powder coated: 560 438-10	 LC 650 daN, STF 200 daN Silver passivated: 360 013-10 Yellow passivated: 77 036	 LC 1000 daN, STF 170 daN 71 036	 LC 350 daN 71 017	 NEW! LC 250 daN 512132-10	 NEW! LC 250 daN 512132-20
					Item no.

Kleur / Lengte	✓	✓	3 - Farbe / Lengte	4 - Opdruk	Bestelcode
 Blauw Rood Grijs Zwart Olive Oranje Groen Kleur					
Enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk.					
 Totale lengte				 Lengte vast deel	
Totale lengte in mm					Totale lengte
Voor minimale lengte van het vaste deel zie omschrijving eindfitting. Vaste delen van 300mm of meer zijn altijd mogelijk.					Lengte vast deel

Opdruk	✓	✓	✓	4 - Opdruk	Bestelcode
 Voorbeeld opdruk Opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk eveneens mogelijk) Zonder opdruk Opdruk op uw wens op label					Opdruk op maat Zonder opdruk Opdruk label

► Voorbeeld bestelcode

511263	-	71038	-	71234	-	Olive	-	3800	-	400	-	Zonder opdruk
25 mm Spanband		Eindfitting		Spanelement		Kleur		Totale lengte		Lengte vast deel		Opdruk



JFA-Systeem | Onderdelen

JFA-rail	1 - profiel / lengte	Bestelcode
lengte (220 tot 6000 mm)		71096 JFA-rail Länge xxxx mm
	gewicht: 2,17 kg/m 	

► Voorbeeld bestelcode

JFA-rail - 5000



Ladingzekering voor rolcontainers in koel- en distributievoertuigen

KERL JFA	1 - Breedte	Bestelcode
		Tbv rolcontainers met frame tot 25 mm belastbaarheid: 400 daN 512154 KERL JFA 25 mm
		Tbv rolcontainers met frame tot 35 mm belastbaarheid: 400 daN 512155 KERL JFA 35 mm
		Tbv rolcontainers met frame tot 45 mm belastbaarheid: 400 daN 512156 KERL JFA 45 mm

► Voorbeeld bestelcode

KERL JFA - 25





Voor ondernemingen, en filialen, van iedere grootte.
Voor iedereen die graag zijn handen vrij heeft voor zijn eigen core business.



*U stuurt ons producten ter reparatie.
Wij sturen u gecertificeerde producten terug,
klaar om meteen weer te gebruiken – gerepareerd,
gereviseerd of nieuw.*



Uw voordelen:

- duurzaam gebruikersconcept voor bestaande producten
- Solide basis voor maatregelen met het oog op energie-management volgens IOS 50001, energieaudits volgens DIN EN 16247 en voorschrift (EG) Nr. 1221/2009 (EMAS)
- U bespaart meteen geld



ATD-Systeem

Verdubbelt het laadvermogen

Het ATD dubbele laadvloer-systeem zorgt voor een optimaal gebruik van de laadruimte. Het is tevens geschikt voor het vastzetten van lading in gesloten voertuigen. De tweede laadvloer is ideaal voor het vervoeren van niet-stapelbare goederen van verschillende hoogtes.

De balken kunnen in stappen van 25 mm verschoven en vergrendeld worden.

De pallets worden eenvoudig op de draagbalken gezet. Indien de balken niet in gebruik zijn, kunnen ze ruimte besparend onder het dak geparkeerd worden.

Geschikt voor:

■ Beladen op 2 niveaus

- 1** Balken worden eenvoudig en ruimte besparend onder het dak geparkeerd.
- 2** Kiest u voor de ATD balken Space met de asymmetrische koppen dan parkeert u de balken nog dichter tegen het dak.
- 3** de volledige breedte van het voertuig blijft beschikbaar.
- 4** Geschikt voor alle gangbare typen dubbele laadvloer rail.



Uw voordelen:

- ergonomisch design, eenvoudig en licht in gebruik
- optimaal aan te passen aan al uw laadwensen
- licht en robuust
- hoge draagkracht



Meer info:
www.allsafe-ATD.info

ATD-Systeem | de nieuwe generatie balken

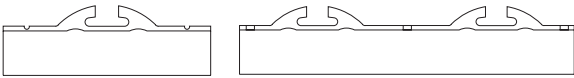
Omschrijving

Het ATD dubbele laadvloersysteem zorgt voor een optimaal gebruik van de laadruimte. Het is tevens geschikt voor het vastzetten van lading in gesloten voertuigen. De tweede laadvloer is ideaal voor het vervoeren van niet-stapelbare goederen.



► Airlinerail ATD-I

ATD-I opbouw rail door verlijmen of schroeven



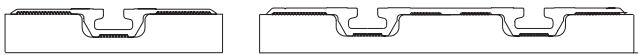
► Airlinerail ATD-II

ATD-II inbouw rail voor verlijmen in de zijwand



► Airlinerail ATD-F

ATD-F inbouw rail met flens voor verlijmen in de zijwand



Onderdeel van het systeem zijn de enkele en dubbele rail in verschillende varianten. Naar gelang het doel en de specificaties van het voertuig zijn er diverse rail beschikbaar, zowel voor opbouw als inbouw in de zijwand.

De ATD rail kan verlijmt, gepopt, geschroefd of gelast worden. De grote flensoppervlakte met speciaal ontworpen lijmgoten zorgen voor een optimale verlijming.

- minimale in- of opbouwhoogte
- 25 mm verstelmogelijkheid
- De balken laten zich eenvoudig aanpassen aan de gewenste laadhoogtes
- Het open profiel is eenvoudig te reinigen en voldoet daarmee aan de levensmiddelen norm LMHV

▶ ATD-draagbalk Classic

90 mm hoog



voor normaal gebruik tot 1 t

- Koppen symmetrisch of asymmetrisch voor een optimale laadhoogte
- De klassieker

De nieuwe kunststof glijplaat zorgt voor een lichte en geluidsarme bediening. Zo kunt u altijd en overal, dus ook 's nachts in bewoonde gebieden, laden en lossen.



▶ ATD-draagbalk Heavy-duty

Voor zware toepassingen



Voor zware lading

- Koppen symmetrisch of asymmetrisch voor een optimale laadhoogte
- belastbaarheid op sticker
- Belastbaar tot 1,35 t



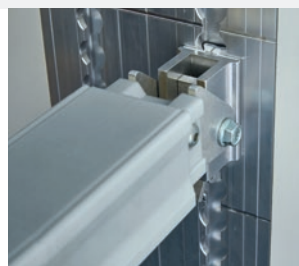
▶ ATD-draagbalk Space

Ruimte besparend



Extreem laag profiel – meer effectieve laadhoogte.

- Belastbaar tot 1 t



Wij printen graag uw logo op de product identificatie stickers. Goed voor uw naamsbekendheid!



Draagbalken voor ATD-II en ATD-F geleiderail zijn PIEK gecertificeerd, geluidsarme bediening.

ATD-Systeem | Onderdelen



Classic – voor iedere toepassing

ATD-draagbalk Classic	1 - Lengte	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Verstelbereik van min. 650 tot max. 2510 mm.		PL 1000 / BC 1100	512020 Draagbalk Classic Lengte xxxx mm
Lengte	Maat tussen de rail bij bestelling opgeven			

Eindstuk	✓	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	symmetrisch			ATD-I symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I			compatibel met Airline rail	ATD-II asymmetrisch
	symmetrisch			ATD-II symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
ATD-II + ATD-F			compatibel met Airline rail	ATD-II asymmetrisch
	Type B			Schmitz Type B
	Type V7			Schmitz Type V7
Schmitz			compatibel met Schmitz rail	Schmitz Type V7
	STD		compatibel met rail in stalen wissellaadbakken	STD

Product identificatie-sticker	✓	✓	3 - Product identificatie	Bestelcode
Sticker op uw wens met uw logo en adres				Klant sticker
Standaard allsafe sticker				allsafe sticker

▶ Voorbeeld bestelcode

Draagbalk Classic - 2000 - ATD-I asymmetrisch - allsafe sticker





Heavy-duty – voor zware toepassingen

ATD-draagbalk Heavy-duty	1 - Lengte	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Verstelbereik van min. 650 tot max. 2510 mm.		PL 1350 / BC 1100	512027 Draagbalk Heavy-duty Lengte xxxx mm
Lengte	<p>Maat tussen de rail bij bestelling opgeven</p>			

Eindstuk	✓	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	symmetrisch			ATD-I symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I			compatibel met Airline rail	ATD-I asymmetrisch
	symmetrisch			ATD-II symmetrisch
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
ATD-II + ATD-F			compatibel met Airline rail	ATD-II asymmetrisch
	Type B			Schmitz Type B
	Type V7			Schmitz Type V7
Schmitz			compatibel met Schmitz rail	Schmitz Type V7
			compatibel met rail in stalen wissellaadbakken	STD

Product identificatie-sticker	✓	✓	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Sticker op uw wens met uw logo en adres			Klant sticker
	Standaard allsafe sticker			allsafe sticker

► Voorbeeld bestelcode

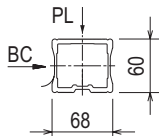
Draagbalk Heavy-duty - 2200 - ATD-II symmetrisch - Klant sticker


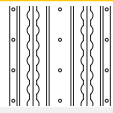





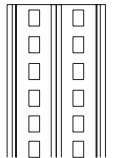



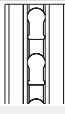


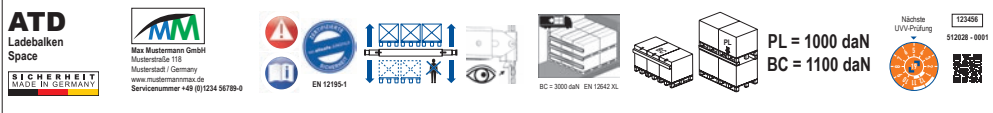

ATD-Systeem | Onderdelen



Space – voor optimale benutting van laadhoogte

ATD-Draagbalk Space	1 - Lengte	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Maat tussen de rail bij bestelling opgeven		PL 1000 / BC 1100 	512028 Draagbalk Space Lengte xxxx mm

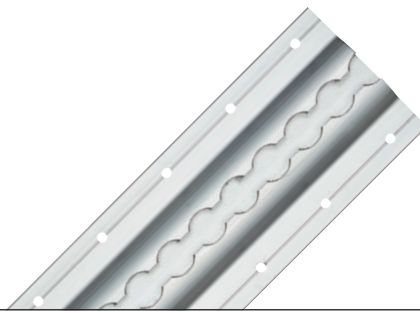
Eindstuk	✓	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	asymmetrisch			ATD-I asymmetrisch
ATD-I		compatibel met Airline rail		
	asymmetrisch			ATD-II asymmetrisch
ATD-II + ATD-F		compatibel met Airline rail		
	Type B			Schmitz Type B
	Type V7	Type B	Type V7	Schmitz Type V7
Schmitz		compatibel met Schmitz rail		
				STD
STD		compatibel met rail in stalen wissellaadbakken		

Product identificatie-sticker	✓	✓	3 - Product identificatie	Bestelcode
			PL = 1000 daN BC = 1100 daN 	
Sticker op uw wens met uw logo en adres				Klant sticker
Standaard allsafe sticker				allsafe sticker

▶ Voorbeeld bestelcode

Draagbalk Space - 1800 - ATD-II asymmetrisch - allsafe sticker



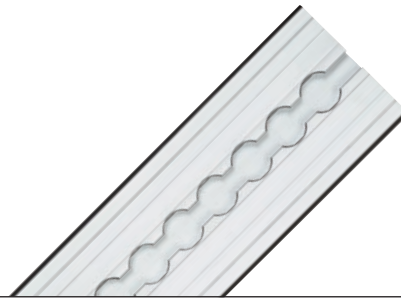


Lengte van 220mm – 1960 mm mogelijk – t.b.v. verticale montage

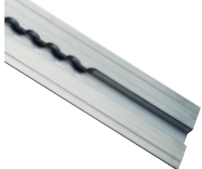
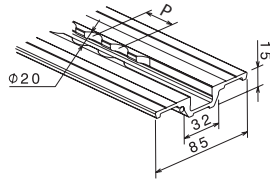



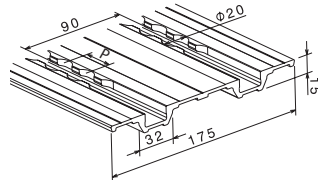



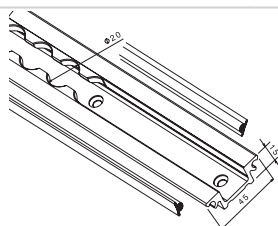





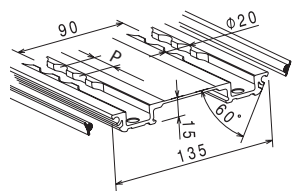





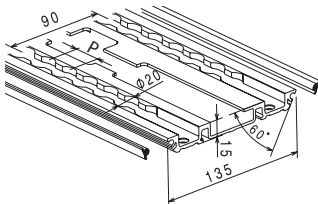




	1 - Profiel / Lengte	2 - Raster		Bestelcode
ATD-I enkel			aluminium gewicht: 1,12 kg/m 	520077 ATD-I enkel Lengte xxxx mm
ATD-I dubbel			aluminium gewicht: 2,09 kg/m 	520177 ATD-I dubbel Lengte xxxx mm
ATD-I verlijmbaar enkel			aluminium gewicht: 1,02 kg/m 	520820 ATD-I verlijmbaar enkel Lengte xxxx mm
ATD-I verlijmbaar dubbel			aluminium gewicht: 2,19 kg/m 	520821 ATD-I verlijmbaar dubbel Lengte xxxx mm
ATD-F enkel			aluminium gewicht: 0,88 kg/m 	520421 ATD-F enkel Lengte xxxx mm
ATD-F dubbel			aluminium gewicht: 1,83 kg/m 	520422 ATD-F dubbel Lengte xxxx mm
ATD-F t.b.v. ontgrendelstang			aluminium gewicht: 1,90 kg/m 	521309 ATD-F ontgrendelstang Lengte xxxx mm



GESLOTEN VOERTUIGEN

ATD-Systeem | Onderdelen



Lengte van 220mm – 1960 mm mogelijk – t.b.v. verticale montage

	1 - Profiel / Lengte	2 - Raster	Bestelcode
ATD-II enkel	 	 	aluminium gewicht: 1,05 kg/m 520277 ATD-II enkel Lengte xxxx mm
ATD-II dubbel	 	 	aluminium gewicht: 2,10 kg/m 520477 ATD-II dubbel Lengte xxxx mm
ATD-II smal enkel With adhesive profile	 	   	aluminium gewicht: 0,69kg/m 522616 ATD-II smal enkel Length xxxx mm
ATD-II smal dubbel met siliconenprofiel	 	   	aluminium gewicht: 1,75 kg/m 521025 ATD-II smal dubbel Lengte xxxx mm
ATD-II smal t.b.v. ontgrendelstang met siliconenprofiel	 	   	aluminium gewicht: 1,95 kg/m 521026 ATD-II smal ontgrendelstang Lengte xxxx mm

Raster	✓	2 - Raster	Bestelcode
 			
Bv.: P = 25 mm Bv.: P = 50 mm			P-25 P-50
Indien niet anders aangegeven is het raster P = 25,0 mm			

► Voorbeeld bestelcode

ATD-II smal - 1600 - P 25



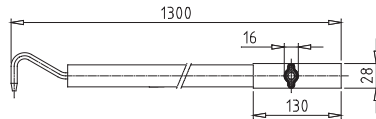
ATD-Systeem

Accessoires

Ontgrendel-
stang

1 - Artikel / aantal

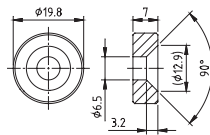
Bestelcode



t.b.v. het eenvoudig
bedienen van de
draagbalken

510233-20

Eindstuk voor
ATD-rail



de draagbalk kan niet
meer uit de rail
genomen worden

520086-20

► Voorbeeld bestelcode

Eindstuk 520086-20



GESLOTEN VOERTUIGEN



STD-Systeem

Lichte draagbalk voor stalen wissellaadbak

Het STD dubbele laadvloer systeem is geschikt voor het vastzetten van lading in stalen wissellaadbakken.

De tweede laadvloer is ideaal voor het vervoeren van niet-stapelbare goederen van verschillende hoogtes.

De balken kunnen in stappen van 50mm verplaatst en vergrendelt worden. De pallets worden eenvoudig op de draagbalken gezet.

Indien de balken niet in gebruik zijn, kunnen ze ruimte besparend onder het dak geparkeerd worden .

Geschikt voor:

■ Beladen op 2 niveaus

1 optimaal gebruik van de laadruimte in wissellaadbakken.

2 Balken worden eenvoudig en ruimte besparend onder het dak geparkeerd.

3 Benut de volledige hoogte van de laadruimte, ook bij niet-stapelbare goederen.



Uw voordelen:

- Meer laadcapaciteit door laag eigengewicht
- ergonomisch design, eenvoudig en licht in gebruik
- geen roestvorming, ook niet in zoutwater omgeving
- hoge draagkracht



Meer info:
www.allsafe-STD.info

STD-Systeem | dubbele laadvloer in wissellaadbak

Omschrijving

Het STD-systeem maakt het optimaal benutten van de laadruimte in wissellaadbakken mogelijk. Tevens kan het systeem als vormsluitende ladingzekering dienen. De tweede laadvloer is ideaal voor het vervoeren van niet-stapelbare goederen van verschillende hoogtes.



► STD-balken

Robuuste draagbalk



- Eenvoudig en licht in gebruik
- Laag eigengewicht
- Hoge draagkracht tot 1350 daN

Kies uit 2 varianten de balk die het beste bij uw toepassing past:

STD-draagbalk Classic – draagkracht per balk tot 1 t

STD-draagbalk Heavy-duty – draagkracht per balk tot 1,35 t

TIP

ook geschikt voor
Krone wissellaadbakken!
(compatibel met standaard
ontgrendelstang)

► STD-palletstop*

Ladingzekering in achterwaartse richting



De laatste STD-draagbalk kan voorzien worden van palletstops voor ladingzekering in achterwaartse richting.



Drie STD-palletstops worden op de laatste STD-draagbalk bevestigd. Na het beladen van de wissellaadbak worden de palletstops eenvoudig vergrendeld in de ladingzekerings positie.



Voorafgaand aan het lossen van de lading worden de palletstops in de parkeerpositie geschoven. De balken kunnen zo eenvoudig onder het dak geparkeerd worden.

* Palletstop is voor alle allsafe dubbele laadvloer systemen verkrijgbaar

STD-Systeem | Onderdelen



Classic – compatibel met stalen C-rail en Krone wissellaadbak

STD-draagbalk Classic	1 - Lengte	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Verstelbereik van min. 650 tot max. 2510 mm			512020 Draagbalk Classic Lengte xxxx mm
Lengte				

Eindstuk	<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	 STD	 compatibel met Steel-TopDeck- en verticale C-rail		STD

Product identificatie-sticker	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Sticker op uw wens met uw logo en adres			Klant sticker
Standaard allsafe sticker			allsafe sticker	

► **Voorbeeld bestelcode**

Draagbalk Classic - 2000 - STD - allsafe sticker



STD-draagbalk Classic met palletstop	1 - Artikel / aantal	Bestelcode
	 Maat tussen de rail: 2480 mm	511102-60 Draagbalk Classic met palletstop

► **Voorbeeld bestelcode**

Draagbalk Classic





Heavy-duty – voor zware toepassingen

STD-draagbalk Heavy-duty	1 - Lengte	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
	Lengte	Verstelbereik van min. 650 tot max. 2510 mm Maat tussen de rail bij bestelling opgeven		

Eindstuk	✓	2 - Eindstuk	3 - Product identificatie	Bestelcode
				compatibel met Steel-TopDeck- en verticale C-rail

Product identificatie- sticker	✓	✓	3 - Product identificatie	Bestelcode	
				PL = 1350 daN BC = 1100 daN EN 12195-1	
	Sticker op uw wens met uw logo en adres			Klant sticker	
Standaard allsafe sticker				allsafe sticker	

► Voorbeeld bestelcode

Draagbalk Heavy-duty - 2200 - STD - Palletstop - Klant sticker





Airlinerail / ankerplaatjes tegen het dak ▲

KIM 5x7 met dakgeleiding voor achterwaartse ladingzekering ▶

◀ KIM 4x4 Airline verticaal: de ruggegraat van het systeem

▲ KIM 4x4 horizontaal voor het maken van de gangpaden

Airlinerail / ankerplaatjes op de vloer ▼

BERND

laden, vastzetten en lossen
van rollende laadeenheden.
Eenvoudig en snel.

Met BERND zekert u rolwagens en dolly's in alle soorten en maten eenvoudig en snel.

Ideaal voor order picking per filiaal met verse, droge of vriesproducten.

BERND past zich aan uw voertuig en transportopgave aan. Weinig verlies van laadvermogen met daarbij een perfecte ladingzekering voor uw waardevolle lading.

De op maat gemaakte gangpaden maken de order picking voor afzonderlijke losadressen mogelijk- dit bespaart tijd en voorkomt verwisselingen.

produkt highlights:

- **Snel**
dolly's in de gangpaden rijden en met 1 handeling vastzetten
- **Ideaal voor distributie bij filialen**
vooraf plannen van de losvolgorde mogelijk
- **Flexibel**
snelle en eenvoudige in- en uitbouw bv. voor het eventueel transporteren van pallets
- **Variabel**
alle gangpaden kunnen naar wens geladen worden



BERND

Ladingzekering in achterwaartse richting: uw levensmiddelen blijven op zijn plaats

En niet alleen voor levensmiddelen, maar ook voor andere goederen. Vol beladen, maar ook juist als het voertuig gedeeltelijk beladen is.

Na iedere laad- en losstop zekert BERND uw kostbare lading op een veilige manier. Ook als het maar om 1 dolly gaat, zorgt BERND voor de juiste ladingzekering.

BERND zorgt ervoor dat bij iedere stop de dolly snel beschikbaar is om te lossen. Zonder dat de chauffeur gecompliceerde handelingen moet doen voor het los maken van de lading. Het systeem heeft geen onderdelen die los in de laadruimte liggen. De sperbalken worden tijdens het lossen eenvoudig en veilig onder het dak geparkeerd.



uitnemen



laten zakken



plaatsen



vastzetten

BERND voor hygiëne: Eenvoudige in- en uitbouw voor het efficiënt schoonmaken van de laadruimte

De route is gedaan en nu moet het voertuig nog schoon gemaakt worden.

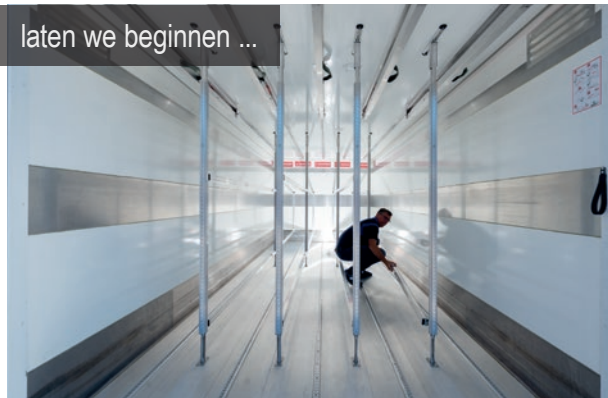
Gelukkig is BERND aan boord: het systeem is snel uit te bouwen zodat het voertuig volgens de richtlijnen grondig gereinigd kan worden.

Dankzij de parkeermogelijkheid van de lichtgewicht balken onder het dak gaat het uitbouwen zonder veel moeite.

Het ergonomische systeem is daarna ook weer zeer snel in te bouwen, zodat het weer klaar is voor de volgende ronde.

Snel, veilig, hygiënisch!

laten we beginnen ...



Na 4 minuten



Na 8 minuten



Na 10 minuten





Perfect op elkaar afgestemde componenten uit onze KIM familie zorgen voor een optimaal bedien gemak.



Voor de verbinding met het voertuig staat een uitgebreid programma aan rail en ankerplaatjes ter beschikking – op maat gemaakt voor uw voertuig.



Voor het laden en lossen worden de KIM-sperstangen onder het dak geparkeerd.

Configurator



Airlinerail



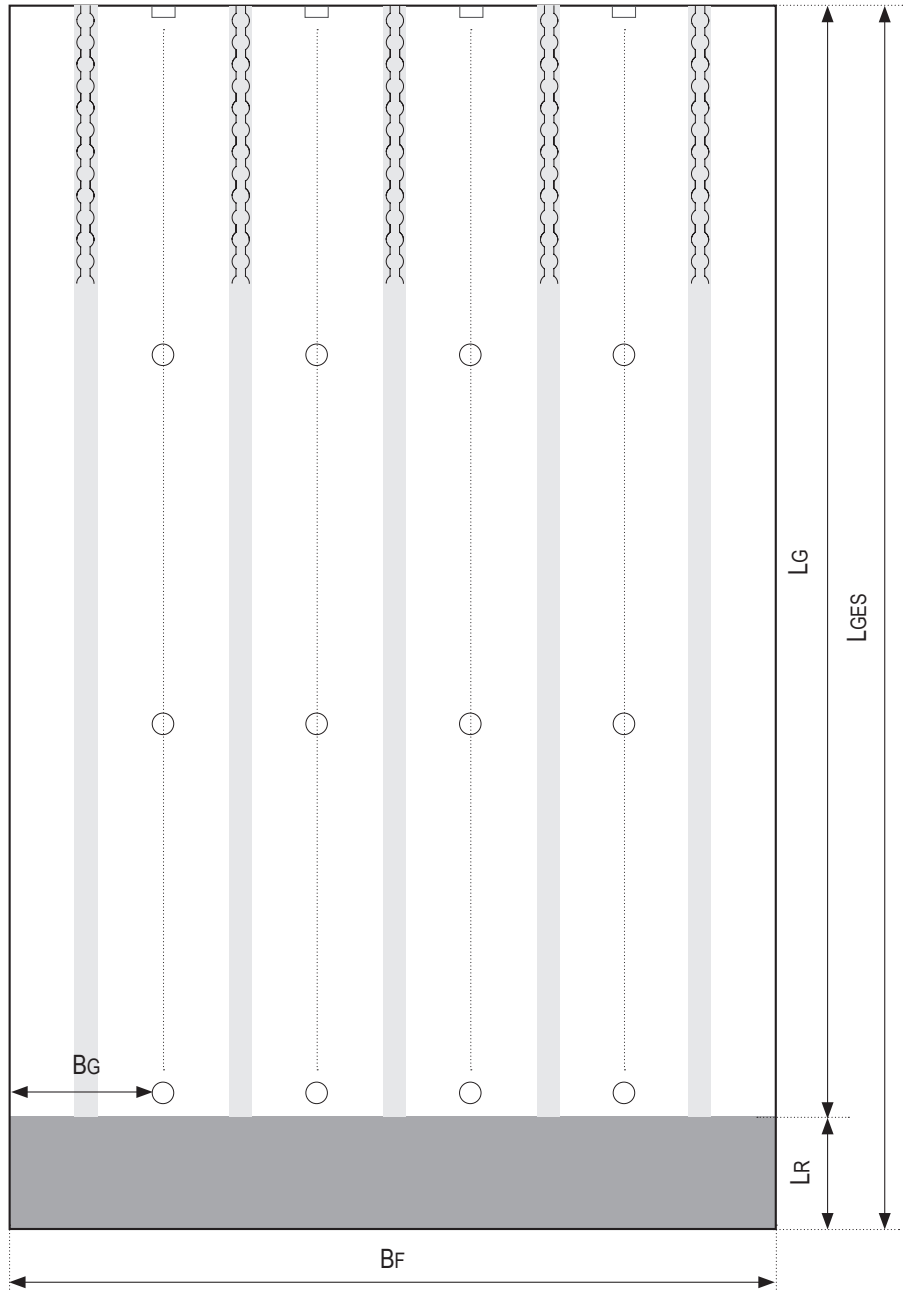
Airline dakrail



ankerplaatje



Airline Adapter



BF	Binnenbreedte van het voertuig	_____ mm
BG	Binnenbreedte van de gangpaden	_____ mm
LG	lengte gangpad	_____ mm
LR	lengte rangeerbereik	_____ mm
LGES	totale lengte laadruimte	_____ mm
H	Binnenhoogte tussen rails	_____ mm

GESLOTEN VOERTUIGEN



AJS-Systeem

Ladingzekeringsysteem voor zeilenwagens

„Als dat maar goed gaat?“, denkt u vaak bij het zien van de paklijst. Urenlang sjoorren om gitterboxen, pallets, stukgoed of Big-Bags vast te zetten ziet u ook niet zitten.

Met het AJS-systeem heeft u een oplossing voor alle ladingzekeringsvraagstukken. In enkele seconden, veilig en efficiënt.

Honderden ankerpunten zijn de basis voor diverse ladingzekeringsoplossingen, zoals bv. spanbanden, stuwbalken of sperstangen.

Met enkele handelingen maakt u zowel in de breedte- als in de lengterichting compartimenten.

Het AJS-systeem is eenvoudig te installeren in bestaande voertuigen: vervang simpelweg de houten zeilplanken door stalen AJS profielen. Indien niet in gebruik kunnen de stuwbalken tussen de rongen geparkeerd worden.

Geschikt voor het zekeren van:

- Big-Bags en octabins
- FIBC en vaten
- Stukgoed
- (vracht-) autobanden

1 Het gatenpatroon maakt vormsluiting met stuwbalken en spanbanden mogelijk.

2 CP3 Protector om lege ruimtes op te vullen.

3 Vormsluitende ladingzekerings met KAT AJS-stuwbalken en ratelgesporgdels.



ZEILENWAGEN

Uw voordelen:

- Honderden ankerpunten bieden veel vastzet mogelijkheden
- Aslastverdeling eenvoudig gemaakt
- Lading binnen enkele seconden vastgezet



Meer info:
www.allsafe-AJS.info

AJS-Systeem | Ladingzekeringsysteem voor zeilenwagens

Omschrijving

Het systeem bestaat uit AJS-plankprofielen, KAT-AJS-stuwbalken en een spanband voor kruislingse versterking. Het zorgt voor vormsluitende ladingzekering van lading, waar nodig in combinatie met enkele accessoires zoals CP3-protector, spanbanden, kledingstangen of KERL fittingen.



Aslastverdeling (open ruimte bij kopschot)

In rijrichting kan de open ruimte met 3 balken KAT AJS 900 of met 2 balken KAT AJS 2800 gezekerd worden. Voorwaarde voor deze oplossing is een rij AJS-plankprofielen inclusief fixeerpennen.

Voorwaarden voor ladingzekering volgens VDI 2700ff. in een 13,6 m oplegger Code XL:

- Spanbanden voor kruislingse versterking tussen de rongen (zie afb. 1)
- Compartimentering van de lading: na 4 rijen pallets met KAT AJS (zie afb. 2)
- Palletaanslag aan beide zijden van de laadvloer bij Code L

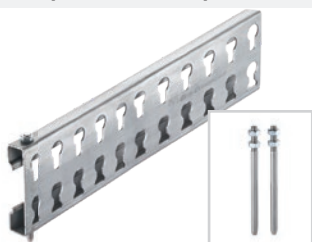
► Benodigde componenten voor ladingzekering:

Artikel	1 rongveld	4 rongvelden 27 t	4 rongvelden 27 t met open ruimte tussen lading
AJS-plankprofielen	2 rijen	2 rijen	2 rijen
AJS-plankprofielen met fixeerpennen		1 rij	1 rij
KAT AJS 900	2 stuks	9 stuks*	12 stuks*
Spanband kruislings		4 paar	4 paar

* Alternatief: 6 stuks KAT AJS 2800

► AJS-plankprofielen met fixeerpennen en AJS-balkhouder

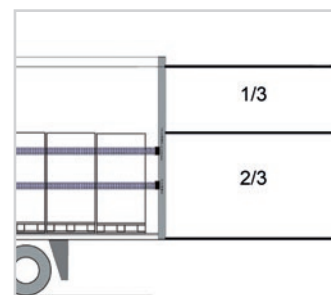
Te plaatsen in de plankhouder van de rong



Om de belasting op de AJS-profielen op een juiste manier in het voertuig te leiden dient 1 rij te worden voorzien van fixeerpennen.

De fixeerpennen zorgen ervoor dat de AJS-plankprofielen, rongen, kopschot en achterkader 1 geheel vormen. De plankhouders dienen waar nodig aangepast te worden t.b.v. de fixeerpennen.

2 rijen plankprofielen voldoen als de lading lager is dan 2/3 van de hoogte van de laadruimte. Is de lading hoger dan zijn er 3 rijen AJS-plankprofielen nodig.



Met behulp van de AJS-balkhouder kan de KAT AJS 900 tussen de rongen geparkeerd worden en blijft het AJS-plankprofiel volledig inzetbaar. Door het smalle ontwerp van de profielen blijft de gehele breedte van het voertuig behouden voor belading. De AJS-balkhouder wordt eenvoudig op het AJS-plankprofiel geklemd.

► CP3 Protector

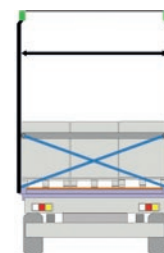
Om op te hangen aan het AJS-plankprofiel



Bij het laden van CP1 tot CP9-pallets ontstaat er links en rechts een open ruimte tussen lading en plankprofiel. Met behulp van de CP3-protectors kan deze opgevuld worden. De lading is hiermee optimaal vastgezet.

► Spanband kruislingse versterking


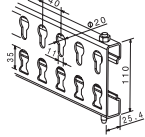


Kruislingse verbinding tussen AJS-plankprofiel en vloeranker



AJS-Systeem | Onderdelen



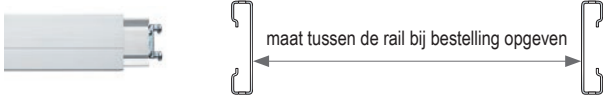
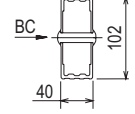
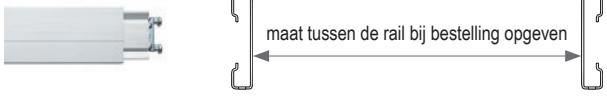
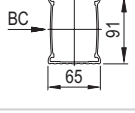

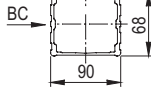
voor het vastzetten en compartimenteren van lading





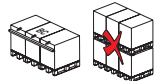

AJS-plankprofiel	1 - Profiel / Lengte		Bestelcode
Lengte (220 tot 5000 mm)			gewicht: 3,60 kg/m
Accessoires	Fixeerpennen 510927-10 staal verzinkt		AJS-balkhouder 511151-20 staal verzinkt, blank verzinkt
			
			+ fixeerpennen set á 2 stuks + AJS-balkhouder set á 2 stuks

► Voorbeeld bestelcode

AJS-plankprofiel - 3217 Fixeerpennen + balkhouder



KAT AJS BC 900	1 - Verstellbereik	2 - Product identificatie	Bestelcode
	Verstellbereik min. 300 tot max. 2510 mm – 70 mm uitschuifbaar.		KAT AJS 900 511306
			Lengte xxxx mm
KAT AJS BC 1100	Verstellbereik min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm uitschuifbaar.		KAT AJS 1100 511307
			Lengte xxxx mm
KAT AJS BC 2800	Verstellbereik min. 300 bis max. 2520 mm – 40 mm uitschuifbaar.		KAT AJS 2800 511308
			Lengte xxxx mm


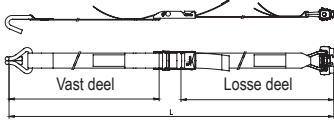

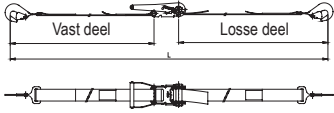

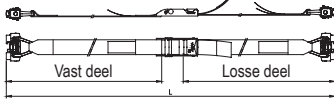

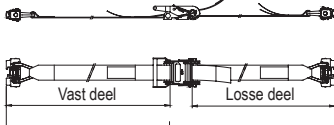
Product identificatie-sticker	3 - Product identificatie	Bestelcode
  <small>Mak Maschinen GmbH Musterstraße 119 www.makmaschinen.de Service nummer +49 (0)1234 56789-0</small>	   BC = 900 daN  123456 511308 - 0001	
Sticker op uw wens met uw logo en adres		Klant sticker
Standaard allsafe sticker		allsafe sticker

► Voorbeeld bestelcode



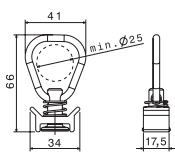

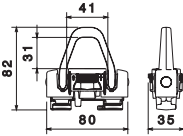

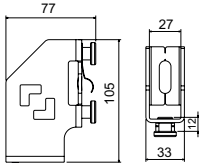
KAT AJS 900 - 2420



voor het vastzetten van losse lading

	1 - Artikel		Bestelcode	
Spangesp-gordel voor kruisingse versterking			polyester belastbaarheid: 750 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 1000 mm Losse deel: 2500 mm	511361-10
Ratelgesp-gordel voor versterking kopschot			polyester belastbaarheid: 2500 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 500 mm Losse deel: 3000 mm	511266-0572
Spangesp-gordel voor CTD-profiel en AJS-plankprofiel			polyester belastbaarheid: 1500 daN Totale lengte: 4000 mm Vast deel: 2000 mm Losse deel: 2000 mm	511078-10
Ratelgesp-gordel voor CTD-profiel en AJS-plankprofiel			polyester belastbaarheid: 1500 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 1000 mm Losse deel: 2500 mm	510706-10

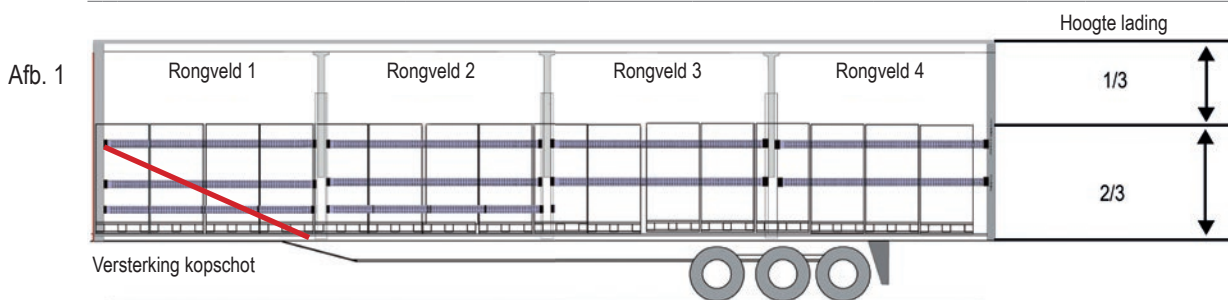
Accessoires

	1 - Artikel		Bestelcode	
CP3-Protector			aluminium	521597
KERL AJS 300			Stahl, aluminium	511275 VPE - 0012 st. - 0040 st. - 0080 st.
KERL AJS 1000 voor CTD-profiel en AJS-plankprofiel			staal, KTL belastbaarheid: 100 daN volgens EN 2640	511242 VPE - 0004 st. - 0012 st. - 0040 st.
KERL AJS 25 voor CTD-profiel en AJS-plankprofiel			staal verzinkt belastbaarheid: X: 400 daN Y: 1000 daN	512191 VPE - 0004 st. - 0012 st. - 0040 st.

AJS-Systeem | Stel zelf uw AJS-systeem samen:

Systeem

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1. Soort lading | Droog massagoed (suiker, zout) <input type="checkbox"/> | stukgoed <input type="checkbox"/> | zachte verpakkingen (chemie) <input type="checkbox"/> |
| 2. Laadvermogen? | < 18.000 kg <input type="checkbox"/> | 18.0001 - 27.000 kg <input type="checkbox"/> | > 27.000 kg <input type="checkbox"/> |
| 3. kopschot EN 12642 | Code L <input type="checkbox"/> | Code XL <input type="checkbox"/> | |
| 4. Is de hoogte van de lading hoger dan 2/3 van de totale laadhoogte? | JA <input type="checkbox"/> | NEE <input type="checkbox"/> | |
| 5. Binnenbreedte oplegger (Afb. 3)? | _____ mm | | |
| 6. Aantal rongvelden? | 1 rongveld <input type="checkbox"/> | 2 rongvelden <input type="checkbox"/> | 3 rongvelden <input type="checkbox"/> |
| | | | 4 rongvelden 27t (incl. certificaat) <input type="checkbox"/> |
| 7. In welke richting wordt de lading gezekerd? | achterwaarts <input type="checkbox"/> | voorwaarts <input type="checkbox"/> | zijwaarts <input type="checkbox"/> |
| 8. Lengte tussen rongen (Afb. 2)? | _____ mm | | |
| 9. Aantal rijen plankprofielen boven elkaar? | 2 rijen <input type="checkbox"/> | 3 rijen <input type="checkbox"/> | |
| 10. Is een rij plankprofielen incl. fixeerpennen gewenst? | JA <input type="checkbox"/> | NEE <input type="checkbox"/> | |



Spanbanden

- | | |
|---|------------|
| 10. Aantal spanbanden (spangesporgordel 511361-10) voor kruislingse versterking | _____ Paar |
| 11. Aantal spanbanden (ratelgesporgordel 511266-0572) voor versterking kopschot (Afb.1) | _____ St. |

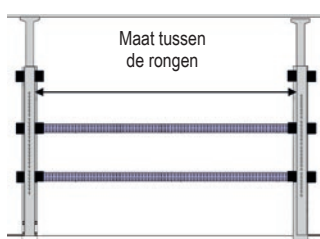
Stuwbalken

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 12. Aantal KAT AJS 900 | _____ St. |
| 13. Aantal KAT AJS 1100 | _____ St. |
| 14. Aantal KAT AJS 2800 | _____ St. |

Accessoires

- | | |
|--|-----------|
| 15. Aantal AJS-balkhouders voor KAT AJS 900 | _____ St. |
| 16. Aantal CP3-protectoren | _____ St. |
| 17. Aantal spangesporgordels (511078-10) voor omsnoering van lading | _____ St. |
| 18. Aantal ratelgesporgordels (510706-10) voor omsnoering van lading | _____ St. |
| 19. KERL AJS 1000 | _____ St. |
| 20. KERL AJS 25 (512191) | _____ St. |

Afb. 2



Afb. 3



AJS-Systeem | Overzicht van combinaties

	AJS-plankprofiel 521127	AJS-balkhouder 511151
CP3-Protector 521597 	 <input type="checkbox"/>	 <input type="checkbox"/>
KAT AJS 900, 1100, 2800 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fixeerpennen 510927-10 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 25 512191 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 1000 511242 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 300 511275 	<input type="checkbox"/>	
Spangespgordel 511078-10 511361-10 	<input type="checkbox"/>	
Ratelgespgordel 510706-10 	<input type="checkbox"/>	
AJS-balkhouder 511151-20 	<input type="checkbox"/>	



CTD-Systeem

Verdubbelt het laadvermogen

Een grote verpakkingseenheid met een afwijkende maat kan uw hele laadvloer blokkeren. Er kunnen geen pallets naast of bovenop de lading geplaatst worden. De totale laadcapaciteit van uw voertuig wordt hierdoor vaak maar ten dele gebruikt.

Tenzij u het CTD-systeem gebruikt om een extra laadvloer te creëren. U kunt op deze dubbele laadvloer tot 13 ton extra meenemen.

Indien u enkel europallets verlaadt dan verdubbelt u het aantal pallets van 33 naar 66. De draagbalken kunnen eveneens ingezet worden als vormsluitende ladingzekering. Indien niet in gebruik kunnen de draagbalken eenvoudig tussen de rongen geparkeerd worden.

Het CTD-systeem kan in combinatie met voor het systeem geschikte rongen zowel in bestaande als in nieuwe voertuigen worden ingebouwd.

Geschikt voor:

■ Beladen op 2 niveaus

1 Dubbel laadvolume:
66 europallets tot 1,50 m hoog
en 400 kg.
Laadvermogen tweede vloer is
13200 kg.

2 Snelle en eenvoudige bediening
van de aan 1 zijde verschuifbare
draag- en langsbalken.

3 Draagbalk tussen de rongen
geparkeerd – eenvoudiger gaat niet.



Uw voordelen:

- Snel te realiseren tweede laadvloer
- Parkeermogelijk voor de lichte draagbalken
- Vermindering van uw bedrijfs-, loon- en transportkosten



Meer info:
www.allsafe-CTD.info

CTD-Systeem | Dubbele laadvloer voor zeilenwagens

Omschrijving

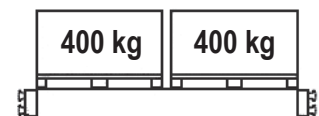
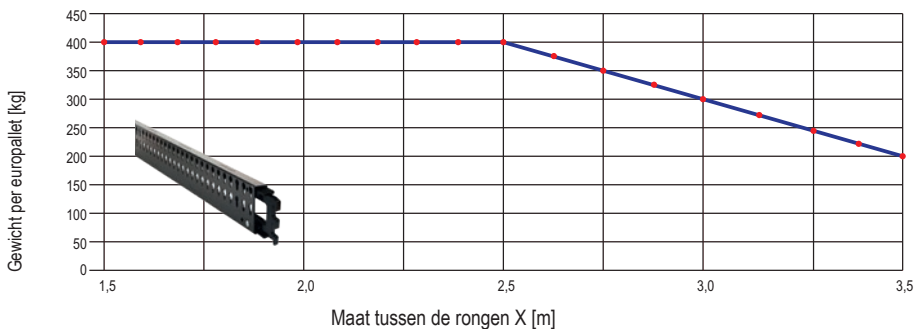
Het CTD-systeem bestaat uit CTD-III langsbalke r voor plaatsing in de rongen voor het laden en vastzetten van pallets op een tweede laadvloer. Tevens geschikt voor kledingstangen en KERL fittingen.



Om de maximale capaciteit van het systeem te kunnen gebruiken bevelen wij een maat tussen de rongen aan van 2,42 m. 6 europallets per rongveld kunnen geladen worden en de draagbalken kunnen tussen de rongen geparkeerd worden. De pallets kunnen zowel van de zijkant als de achterkant geladen worden.

► Belastbaarheid van CTD-III langsbalke r

Gewicht per europallet




2 europallets in langsrichting



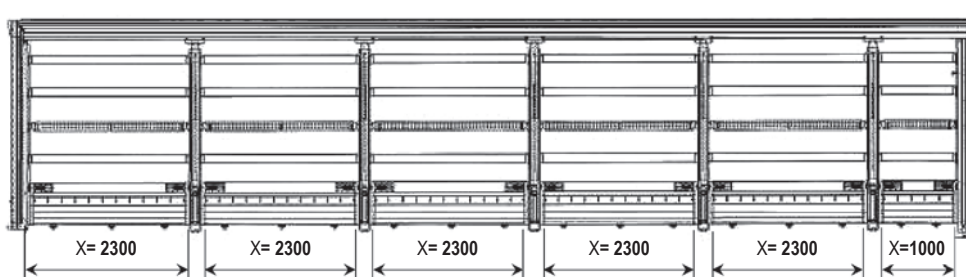
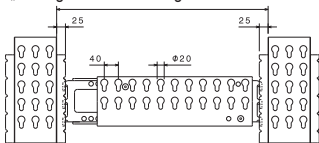
3 europallets in dwarsrichting

► CTD-III langs balken

Tussen de rongen	Belastbaarheid per langs balk daN	Max. belasting per europallet in kg
	X = t/m 2,49 m	1250
	X = 2,5 t/m 2,99 m	1125
	X = 3,0 t/m 3,5 m	875

Berekening lengte CTD III-langs balken (Bv. oplegger 13,6 m)

„X“ lengte tussen de rongen/tolerantie ± 1mm



► CTD-III sleutelgatrail

Verbinding aan rongen met klinknagels of lassen



T.b.v. het inhangen van langs balken of plankprofielen tussen de rongen.



► CTD-III draagbalk

Tussen de CTD langs balken

	Lengte mm	Gewicht kg	Belastbaarheid per draagbalk daN	Opmerking
	2210 - 2530	7,5	zie CTD III-langs balken	Met lengtevergrendeling voor stabiliteit

► KERL AJS 25

In de rongen



T.b.v. het inhangen van zeillatten of plankprofielen de KERL AJS 25 in het sleutelgatprofiel plaatsen.



CTD-Systeem | Onderdelen



CTD-III Langsbalken	1 - Lengte			Bestelcode
		staal Cr VI vrij KTL gecoat	belastbaarheid : 400 ¹ daN gewicht: < 16,80 kg	lengte: X = 0 - 2499 mm 511380-xxxx
			belastbaarheid : 300 ¹ daN gewicht: 16,80 - 20,00 kg	lengte: X = 2500 - 2999 mm 511380-xxxx
			belastbaarheid : 200 ¹ daN gewicht: 20,00 - 23,70 kg	lengte: X = 3000 - 3500 mm 511380-xxxx

CTD-III Dragbalk	1 - Lengte			Bestelcode
		aluminium	belastbaarheid : 400 ¹ daN gewicht: 8,8 kg	lengte: 2210 - 2530 mm 510800-10
			belastbaarheid : 300 ¹ daN gewicht: 8,8 kg	lengte: 2210 - 2530 mm 510800-11
			belastbaarheid : 200 ¹ daN gewicht: 8,8 kg	lengte: 2210 - 2530 mm 510800-12

KERL AJS 25	1 - Artikel			Bestelcode
tbv CTD- en sleutelgat- profiel			staal verzinkt	512191
			belastbaarheid: Y: 400 daN Z: 1000 daN	VPE - 0004 st. - 0012 st. - 0040 st.

KERL AJS 1000			staal verzinkt, blank verzinkt	511242
tbv CTD- en sleutelgat- profiel			belastbaarheid: 1000 daN volgens EN 2640	VPE - 0004 st. - 0012 st. - 0040 st.

CTD-III Sleutelgatrail			gewicht: 2,2 kg lengte : 1300 mm	staal, S420 blank 521161-10
			gewicht: 2,2 kg lengte : 1300 mm	staal, S420 CR VI vrij KTL-gecoat 521161-11

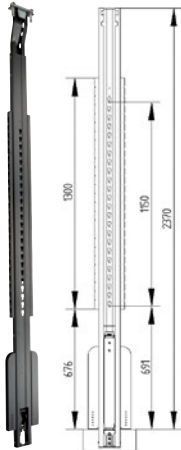
CTD-III Sleutelgatpaneel				staal verzinkt, blank verzinkt 520294-25
-----------------------------	--	--	--	--

¹ De belastbaarheid heeft betrekking op 1 europallet

Accessoires

CTD-III
Rong
Hesterberg

1 - Artikel



staal,
Cr VI vrij KTL gecoat

belastbaar voor
dubbele laadvloer
volgens EN 12642

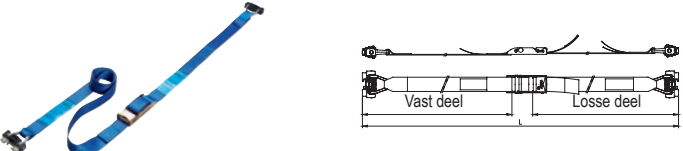
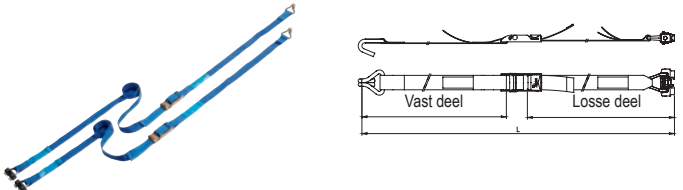
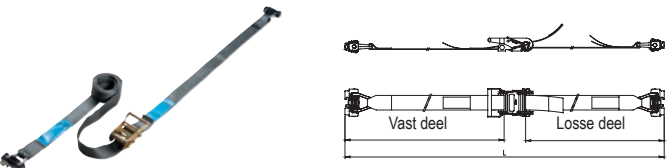
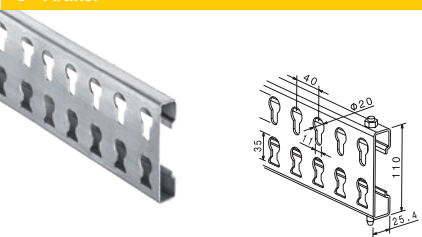
gewicht: 27,5 kg

Bestelcode

6.800.216.00
Te verkrijgen
bij
Fa. Hesterberg

CTD-Systeem | Onderdelen

voor het vastzetten van individuele lading

<p>Spangesp-gordel voor CTD-III sleutelgatrail</p>	<p>1 - Artikel</p> 	<p>Bestelcode 511078-10</p> <p>polyester belastbaarheid:² 1500 daN Totale lengte: 4000 mm Vast deel: 2000 mm Losse deel: 2000 mm gewicht: 1,55 kg</p>
<p>Spangesp-gordel voor kruislingse versterking</p>		<p>511361-10</p> <p>polyester belastbaarheid:² 750 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 1000 mm Losse deel: 2500 mm gewicht: 1,31 kg</p>
<p>Ratelgesp-gordel</p>		<p>510706-10</p> <p>polyester belastbaarheid:² 1500 daN Totale lengte: 3500 mm Vast deel: 1000 mm Losse deel: 2500 mm gewicht: 1,72 kg</p>
<p>AJS-plankprofiel</p>	<p>1 - Artikel</p> 	<p>Bestelcode 521127-xxxx</p> <p>staal verzinkt, blank passiviert</p> <p>lengte: 220 - 5000 mm gewicht: 3,60 kg/m</p> <p>Lengte xxxx mm</p>

² De belastbaarheid is aangegeven in omsnoering in daN



KAT AJS 900	1 - Verstellbereik	2 - Product identificatie	Bestelcode
	Verstellbereik min. 300 tot max. 2510 mm – 70 mm uitschuifbaar.	BC 900	511306 KAT AJS 900 Lengte xxxx mm
KAT AJS 1100	Verstellbereik min. 300 tot max. 2510 mm – 70 mm uitschuifbaar.	BC 100	511307 KAT AJS 1100 Lengte xxxx mm
KAT AJS 2800	Verstellbereik min. 650 tot max. 2520 mm – 40 mm uitschuifbaar.	BC 2800	511308 KAT AJS 2800 Lengte xxxx mm

Product identificatie-sticker	3 - Product identificatie	Bestelcode
Sticker op uw wens met uw logo en adres		Klant sticker
Standaard allsafe sticker		allsafe sticker

► Voorbeeld bestelcode

KAT AJS 900 - 2420



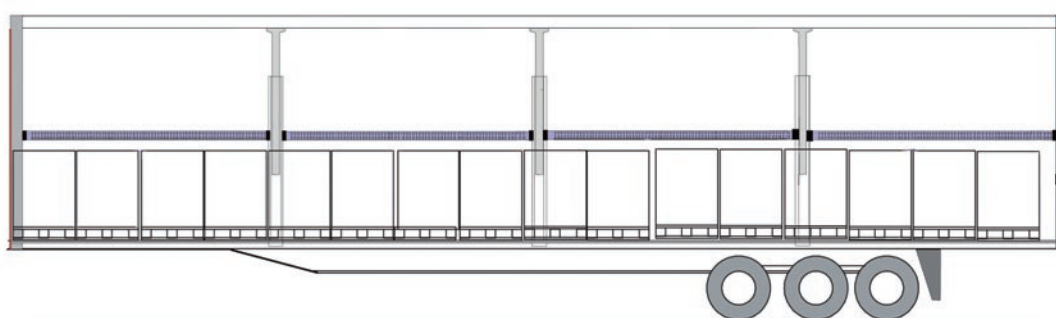
ZEILENWAGEN

CTD-Systeem | Stel zelf uw CTD-systeem samen:

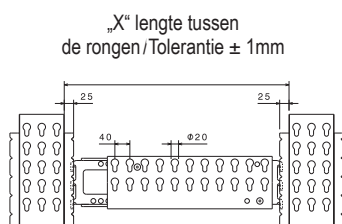
Systeem

- | | |
|--|--------------|
| 1. Aantal rongenvelden per kant (Afb. 1) | _____ st. |
| 2. Aantal rijen plankprofielen | _____ st. |
| 3. Lengte X tussen de rongen (Afb. 2) | X = _____ mm |
| 4. Aantal CTD-III draagbalken | _____ st. |

Afb. 1



Afb. 2



Sper-elementen

- | | |
|----------------------|-----------|
| 5. Aantal KAT AJS BC | _____ st. |
|----------------------|-----------|

Accessoires

- | | |
|--|-----------|
| 6. Aantal KERL AJS 1000 | _____ st. |
| 7. Aantal KERL AJS 25 | _____ st. |
| 8. Aantal CTD-III sleutelgatrail L=1300 mm | _____ st. |
| 9. Aantal CTD-III sleutelgatpanelen | _____ st. |
| 10. Aantal AJS spanbandensets voor kruislingse versterking | _____ st. |

CTD-Systeem | Overzicht van combinaties

	Rong Hesterberg	CTD-III sleutelgatrail 61	CTD-III langsbalen 511380	CTD-III sleutelgatpaneel 520294	AJS-plank-profiel 521127
CTD-III langsbalen 511380	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
CTD-III draagbalk 510800	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KAT AJS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KERL AJS 25 512191	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KERL AJS 300 511275					<input type="checkbox"/>
KERL AJS 1000 511242	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spangesgordel 511078 / 511361	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ratelgesgordel 510706	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AJS balkhouder 511151					<input type="checkbox"/>

ZEILEN WAGEN



CRS-Systeem

Universeel ladingzekeringsysteem

Het CRS-ladingzekeringsysteem is geschikt voor het vastzetten van verpakkings-eenheden in alle soorten en maten.

Het combineert een hoge mate van veiligheid met bediengemak en snelheid.

De uit hoogwaardige profielen geproduceerde sperbalken zijn verbonden met de dakrail. Ze zijn, bij niet in gebruik, makkelijk en ruimte besparend onder het dak te parkeren.

De hoge belastbaarheid garandeert veiligheid, ook bij zware ladingen.

Geschikt voor het zekeren van:

- kratten of vaten drank
- Stabiele verpakkings-eenheden in alle soorten en maten

1 Gemakkelijk in gebruik door ergonomisch design.

2 Probleemloos laden en lossen door de onder het dak geparkeerde balken.

3 Dwarsbalken kunnen eenvoudig in hoogte versteld worden.



Uw voordelen:

- Ladingzekeringsysteem tot 28 t
- Ergonomisch en snel in gebruik
- Veilig parkeren van de balken onder het dak
- veelzijdig door gebruik van systeemcomponenten



Meer info:
www.allsafe-CRS.info

CRS-Systeem | Ladingzekeringsysteem voor pallets in vrachtwagens

Omschrijving

Het systeem bestaat uit meerdere verticale balken die met horizontale sperstangen aan elkaar verbonden zijn. De balken worden in de stalen of aluminium dak- en vloerrail verankert.



► Dak- / vloerrail

Airlinerail (alu) of stalen rail



Zorgen voor een vormsluitende verankering aan het dak en de vloer.



De Tilly-vloerrail is de eerste zelfreinigende vloerrail met ronde gaten: Vuil in de rail wordt automatisch verwijderd, zodra een sperstang in de rail wordt geplaatst. Tegelijkertijd wordt het binnen dringen van vuil effectief vermindert.



Als alternatief kan het CRS systeem worden uitgevoerd met aluminium Airlinerail.



TIP Laat uw optimale systeem door ons configureren!

► CRS-Sperbalken

Robuuste sperbalken



De balken zijn ± 50 mm in hoogte verstelbaar. Ergonomische handgrepen zorgen voor een eenvoudige bediening.



► Sperstangen en balken

Horizontale ladingzekering



Sperstangen zijn er in 3 uitvoeringen:

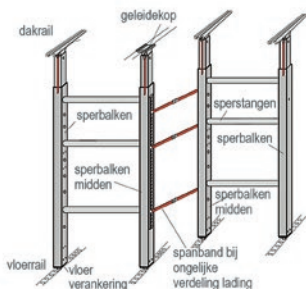
- Anti-diefstal / verlies aan de sperbalken verbonden
- uitneembaar
- Bijzonder robuust met KAT AJS dwarsbalken

Bij niet in gebruik kunnen de sperstangen makkelijk geparkeerd worden en blijven zo altijd bij de hand.



► Spanbanden

Voor zijwaartse ladingzekering



Bij een ongelijk aantal pallets kunnen spanbanden worden ingezet tussen de middelste sperbalken. Deze spanbanden zorgen voor een zijwaartse ladingzekering.

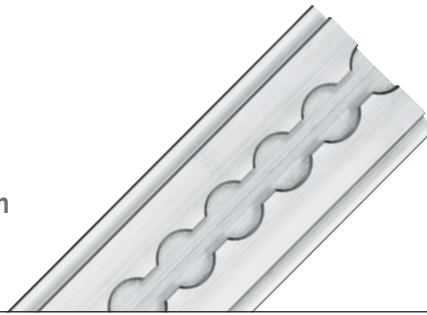


► CRS-Systeem accessoires

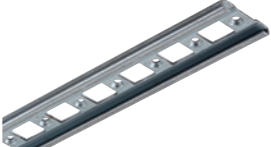
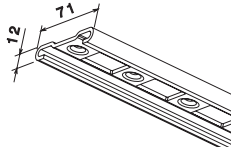
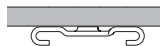

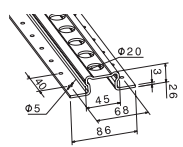


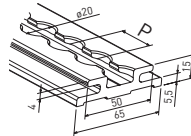


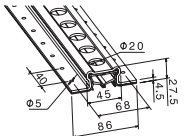

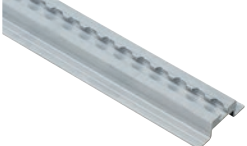
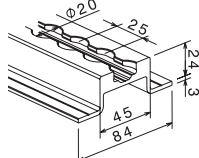

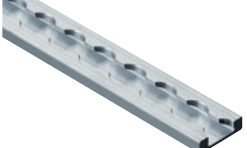
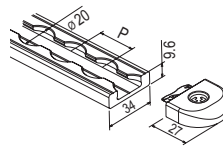

t.b.v. vastzetten en ruimte besparend parkeren

- voor het parkeren van de balken gebruikt u de dakhouder. Ook voor bestaande voertuigen beschikbaar.
- Sperstangen
- Sperstangenhouders
- KAT AJS sperbalkenset; bestaand uit 3 balken met houders.
- De parkeerstaaf maakt het parkeren van de balken bij een hoog dak makkelijk.

CRS-Systeem | Onderdelen



Dakrail




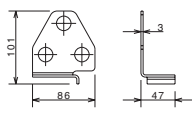





Dakrail Lengte 220 tot 7000 mm	1 - Profiel / Lengte   	Bestelcode 520048 Dakrail Lengte xxxx mm
Rond gat dakrail Lengte 220 tot 7608 mm	1 - Profiel / Lengte   	Bestelcode 552081 Rond gat dakrail Lengte xxxx mm
Geleiderail CRS Lengte 220 tot 7000 mm	1 - Profiel / Lengte   	Bestelcode 522020 Geleiderail Lengte xxxx mm
Vloerrail		
TILLY Vloerrail Lengte 220 tot 7608 mm	1 - Profiel / Lengte   	Bestelcode 512145 TILLY vloerrail Lengte xxxx mm
Airlinerail speciaal Lengte 220 tot 7000 mm	1 - Profiel / Lengte   	Bestelcode 521453 24 mm vloer Lengte xxxx mm
Airlinerail light Lengte 220 tot 6000 mm	1 - Profiel / Lengte   	Bestelcode 71226 rechthoekig Lengte xxxx mm

► Voorbeeld bestelcode



TILLY - 6000



Accessoires

Sperstangen	1 - Artikel	Bestelcode
	 <p>Maat tussen de rail opgeven bij bestelling</p>	512123 lose or captively
Houder voor 3 sperstangen	1 - Artikel	Bestelcode
	  <p>Set bestaat uit 2 stuks</p>	510479-x3
Parkeerstang	1 - Artikel	Bestelcode
	 <p>lengte: 1270 mm</p>	512039
Dakhouder-set	1 - Artikel	Bestelcode
	 <p>tbv stalen rail op dwarsspanten 512013-0010 tbv stalen rail tegen dak 512013-0020 voor aluminium rails 512013-0060</p>	

Onderdelen

Bedieningskoord voor CRS-balken	1 - Artikel	Bestelcode
	<p>lengte: 0,75 m 512026-1500 lengte: 1,15 m 512026-2300 lengte: 1,40 m 512026-2800</p>	
Handgreepset voor CRS-balken	1 - Artikel	Bestelcode
	kunststof	510484-10

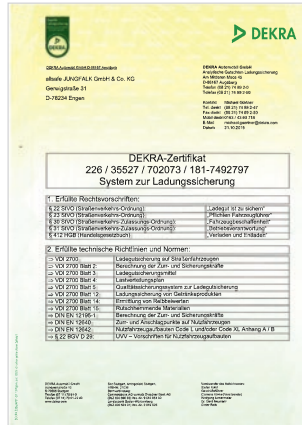
► Voorbeeld bestelcode

Dakhouder 512013-0010



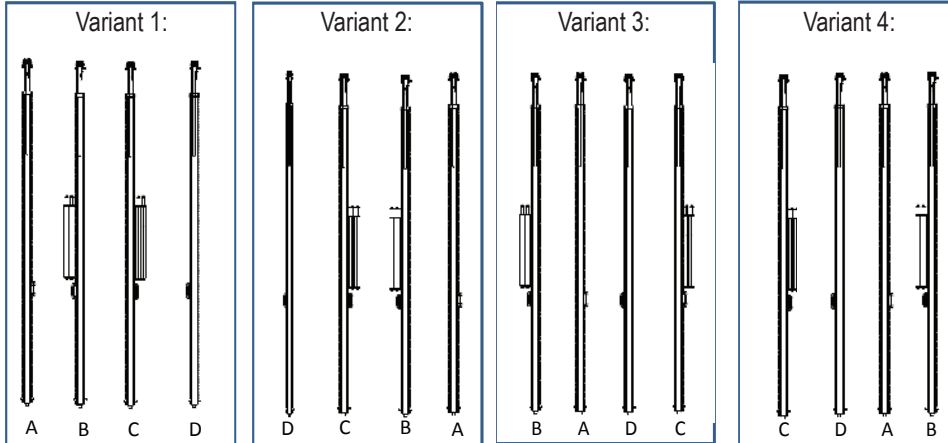
CRS-System | Certificering

Het CRS-systeem biedt een maximum aan zekerheid. Indien gewenst leverbaar met certificaat.

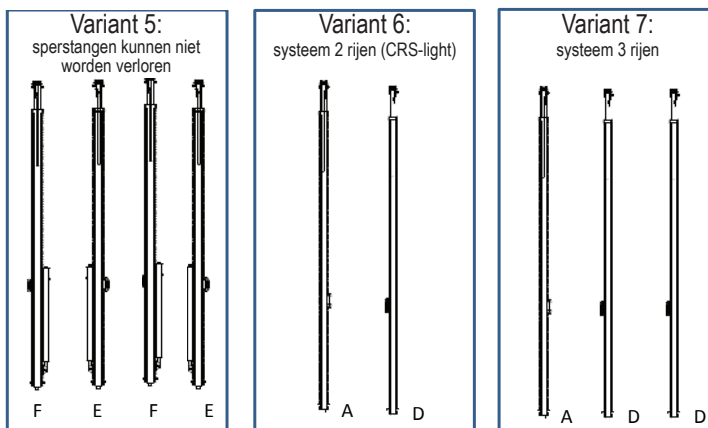


Het certificaat is geldig bij:	
Lading tot 17 t in rijrichting	✓
Lading tot 28 t in achterwaartse richting	✓
Geschikte vloerrail (wij adviseren u graag)	✓
Geschikte dakrail (wij adviseren u graag)	✓
2-3 sperstangen naar gelang de hoogte van de lading	✓
Tot een binnenhoogte van 3100 mm	✓

Varianten



Varianten voor speciale toepassingen



CRS-Systeem | Stel zelf uw CRS-systeem samen:

Toepassing

- | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1. 3 rijen pallets naast elkaar | <input type="checkbox"/> | 2 rijen pallets naast elkaar | <input type="checkbox"/> | | |
| 2. Wenst u een certificaat? (zie criteria op pag. 52) | | JA | <input type="checkbox"/> | NEE | <input type="checkbox"/> |

Opmerking: de volgende vragen hebben invloed op het certificaat. Heeft u hierover vragen dan horen wij dat graag.

Voertuig informatie

- | | |
|--|----------|
| 3. Laadvermogen? | _____ kg |
| 4. Belastbaarheid (Code L / XL /zonder)? | _____ kg |
| 5. Lengte van laadvloer? | _____ mm |
| 6. Binnenhoogte van de opbouw? | _____ mm |

Dak- en vloerrail

- | | | |
|---|--------------------------------|---|
| 7. Gewenste vloerrail (zie pag. 50): | _____ | |
| 8. Aantal en lengte vloerrail*: | _____ | |
| 9. Raster? 50 mm (Standaard) <input type="checkbox"/> | 40 mm <input type="checkbox"/> | Aantal automatisch laten berekenen <input type="checkbox"/> |
| 10. Gewenste dakrail (zie pag. 50)?: | _____ | |
| 11. Aantal en lengte dakrail*: | _____ | |
| 12. Aantal automatisch laten berekenen | <input type="checkbox"/> | |
| 13. maat h.o.h. van de rail | _____ mm | |

* Vloer- en dakrail te verkrijgen in standaard lengte 2000, 3000 en 6000 mm of exact op maat gemaakt.

Toepassing en details van het systeem

- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| 14. In welke richting dient te lading gezekeerd te zijn? | achterwaarts <input type="checkbox"/> | achter- en voorwaarts <input type="checkbox"/> |
| 15. Zijn er open ruimtes tussen de lading**? | JA <input type="checkbox"/> | NEE <input type="checkbox"/> |
| 16. Uw systeem wordt gemonteerd geleverd. Kies uw bouwvariant. | Bouwvariant: _____ | |
| 17. Dakhouder? | JA <input type="checkbox"/> | NEE <input type="checkbox"/> |
| 18. Waar worden de dakhouders bevestigd? | dwarsspanen <input type="checkbox"/> | Dak <input type="checkbox"/> |
| 19. Wenst u sperstangen? | JA <input type="checkbox"/> | NEE <input type="checkbox"/> |
| 20. Systeem met 2 rijen | KAT AJS <input type="checkbox"/> | dwarsprofielen met veervergrendeling <input type="checkbox"/> |
| 21. Aantal sperstangen: | _____ stuks | |
| 22. Wenst u spanbanden voor zijwaartse ladingzekering? | JA <input type="checkbox"/> | NEE <input type="checkbox"/> |
| Lengte spanband: 900 – 1000 mm | _____ stuks | |
| Lengte spanband: 1300 – 1700 mm | _____ stuks | |

** Bij open ruimtes tussen de lading is aanvullende ladingzekering nodig

Accessoires AJS	41	CTD-III Draagbalk	48
Accessoires ATD	23	CTD-III Langsbalken	48
Accessoires CRS	59	CTD-III Sleutelgatpaneel	48
Accessoires CTD	50	CTD-III Sleutelgatrail	48
Accessoires JF	11	CTD-Accessoires	50
Airline-geleiderail	8	CTD-Rongen	49
AJS-Accessoires	41	CTD-Systeem	44
AJS-Plankprofiel	40, 50	JF-Accessoires	11
AJS-Spanband	41	JF-Systeem	4
AJS-Systeem	36	KAT AJS	40, 51
allsafe	2	KERL AJS 1000	48
ATD-Accessoires	23	KERL AJS 25	48
ATD-Draagbalk Classic	18	KERL JF	9
ATD-Draagbalk Heavy-duty	19	KERL JFA	10
ATD-Draagbalk Space	20	KERL JF fix	9
ATD-F	21	KERL JF slide	9
ATD-I	21	KIM 55	10
ATD-II	22	STD-Draagbalk Classic	28
ATD-Systeem	14	STD-draagbalk Classic met palletstop	28
BERND	30	STD-Draagbalk Heavy-duty	29
BERND Configurator	35	STD-Systeem	29
CRS-Accessoires	59		
CRS-Onderdelen	59		
CRS-Rail	58		
CRS-Systeem	54		

Artikelnummer Übersicht

310275	11	512123	59
310280	11	512145	58
360 013-10	11	512154	10
510233-20	21	512155	10
510479	59	512156	10
510484-10	59	512191	41, 43, 48, 53
510706	53	520048	58
510706-10	41, 43, 50	520077	21
510800	48, 53	520086-20	23
510927-10	40, 43	520177	21
511078	53	520277	22
511078-10	41, 43, 50	520294	48, 53
511102-60	28	520421	21
511151	40, 43, 53	520422	21
511228	11	520477	22
511242	41, 43, 48, 53	520820	21
511263	11	520821	21
511266-0572	41	521025	22
511275	11, 41, 43, 53	521026	22
511306	40, 51	521127	40, 43, 50, 53
511307	40, 51	521161	48, 53
511308	40, 51	521309	21
511361	53	521453	58
511361-10	41, 43, 50	521597	41, 43
511380	48, 53	522020	8, 58
512013	59	552081	58
512014	9	560 438-10	11
512016	9	71 012	11
512017	9	71 017	11
512020	18, 28	71 036	11
512026	59	71 057	11
512027	19, 29	71226	58
512028	20	71 234	11
512039	59	71 863	11
512075	10	77 036	11

Betekenis iconen



Gecertificeerde ladingzekering



Verzonken schroef



poppen



lijmen



tapen



lassen



Schroef

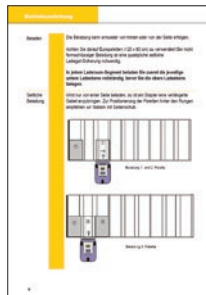
Infos per QR-Code



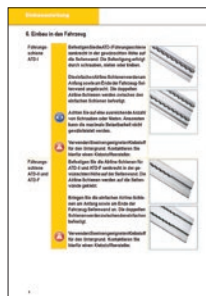
Uitgebreide informatie van de verschillende systemen kunt u m.b.v. bijgaande QR-code verkrijgen.



Productinformatie



Gebruikershandleiding



Inbouwhandleiding



Certificaat

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 (0)7733 5002-0
Fax +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

allsafe GmbH & Co. KG
Benelux & UK
De Waal 18
NL-5684 PH Best
Phone +31 (0) 85 0645129
email verkoop@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

