

# SYSTEME CONFIGURATEUR

## Poids Lourds

**Sicherheit Made in Germany**  
Systèmes d'arrimage de charges sur mesure



# Sommaire

---

## Systemes pour fourgons secs et frigorifiques

Système JF	Page 4
Système ATD	Page 14
Système STD	Page 24



## Systemes pour vehicules à parois rigides

Système BERND	Page 30
---------------	---------



## Systemes pour bâchés et PLSC

Système AJS	Page 36
Système CTD	Page 44
Système CRS	Page 54



**allsafe**

made in germany seit 1964

# Vous achetez chez allsafe



## Sécurité

- Un arrimage des charges garanti – Une sécurité certifiée
- Les meilleures pratiques – Fabriqué avec des processus sécurisés
- Des produits au poids optimisé conformément aux règles de sécurité
- Les systèmes allsafe fournissent une stabilité supplémentaire à vos carrosseries

## Des produits de marque

- Haute fiabilité – Made in Germany
- Sécurité éprouvée par des tests dynamiques à pleine charge
- De nombreux tests d'endurance garantissent une longue durée de vie
- 2 ans de garantie, des livrets de contrôles et un service de pièces de rechange

## Une utilisation conviviale

- Une utilisation simplifiée grâce au design ergonomique des produits
- Systèmes prêts à installer avec des éléments pré-montés
- Fabrication sous 24 heures, franco de port et d'emballages
- De nombreuses possibilités de configuration par le biais d'un grand nombre de composants

## Gain de temps

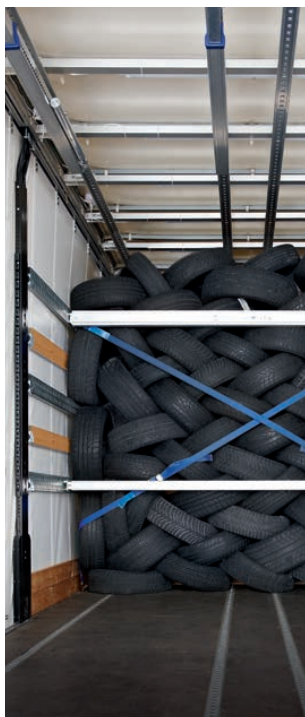
- Des systèmes intelligents qui permettent de rapides processus de chargement
- Les certificats accompagnant nos systèmes permettent d'accélérer les contrôles de l'arrimage du chargement
- Nos livraisons en juste à temps réduisent vos frais de stockage
- Optimisation de volumes par le biais du doublement de la zone de chargement

## Image

- Les besoins du marché amènent les technologies les plus innovantes
- Développement et production à Engen et Fürstenwalde – Made in Germany
- Produits d'origine certifiés allsafe
- Produits personnalisés avec les références et le logo du client



# Le système Configurateur PL



Quoi que vous ayez à transporter – vous trouverez chez allsafe le système qui vous convient. Avec les informations sur le type de véhicule et de chargement, le système prêt à installer est configuré. Le code QR vous accompagne dans les instructions de montage et d'utilisation.

Vous utilisez déjà un de nos systèmes ? Nous nous réjouissons de vos idées et suggestions. C'est ainsi que nous créerons de nouveaux systèmes toujours plus innovants. Nos ingénieurs expérimentés et une fabrication de pointe à Engen, Allemagne, nous permettent de réagir rapidement et individuellement à vos besoins.

Défiez-nous – nous le pouvons !

Nous pouvons tout, y compris l'extraordinaire  
**Avec les systèmes allsafe**





# Système JF

## Sécurisation des rolls

Alimentation, fleurs et location de vêtements sont ramassés quotidiennement chez les clients au moyen de rolls depuis les usines et les centres logistiques.

Les racks mobiles facilitent le chargement et le déchargement. Cependant, les rolls sont un défi pour l'arrimage du chargement. Ils se meuvent dans toutes les directions.

Avec le système JF, vous verrouillez les rolls au moyen de poignées de verrouillage le long des parois latérales.

Avec une poignée et à tous les endroits.

### Convient pour l'arrimage de :

- Conteneurs rolls
- Conteneurs réfrigérés
- Etagères
- Conteneurs de fleurs

**1** Les conteneurs rolls peuvent être chargés et arrimés à gauche et à droite dans le véhicule. L'allée centrale permet un chargement et un déchargement des conteneurs rolls sans avoir à en déplacer ni à décharger les autres.

**2** Avec le verrouillage d'une poignée, une capacité de charge de 500 daN est garantie et ce jusque -30° C – seul le système JF le peut.

**3** Que le chargement soit partiel ou complet, chaque situation est possible : les conteneurs rolls de l'allée centrale peuvent être arrimés avec une barre KIM.



### Vos avantages :

- Rangement dans le véhicule
- Ajustement au millimètre
- Pour tous les types de conteneurs rolls



Pour plus d'infos :  
[www.allsafe-JF.info](http://www.allsafe-JF.info)

# Systeme JF | Sécurisation des conteneurs rolls dans les véhicules frigorifiques et de distribution

## Description

Le système se compose d'un rail de guidage aéronautique, de poignées de verrouillage KERL JF pour l'arrimage des conteneurs rolls et au moyen d'accessoires complémentaires tels que les barres d'arrimage KIM et les sangles avec pièces d'extrémité de la gamme KERL.



### ► Rails de guidage aéronautique

Rails de guidage aéronautique à coller pour la sécurisation des conteneurs rolls



Avantages des rails aéronautiques à coller :

- Réduction des coûts grâce à la technique du collage
- Les trous de montage dans les parties fraisées permettent une fixation exacte pendant le durcissement de la colle
- Compatible avec les verrouillages KERL JF
- Système de fraisage aéro intégré
- Une large gamme d'accessoires disponibles



ASTUCE

**Commandez vos rails JF avec le fraisage !**  
Il vous permet d'insérer facilement les pièces JF FIX et les poignées de verrouillage non-amovibles.

### ► KERL JF – Le cœur du nouveau système JF

Poignée de verrouillage



Der Klemmbeschlag, der in punkto Belastbarkeit seinesgleichen  
La poignée de verrouillage qui n'a pas d'égal en terme de capacité de charge : 500 daN de force de blocage certifiés. Ainsi les conteneurs rolls sont sécurisés jusqu'à 1.000 kg vers l'arrière et jusqu'à 625 kg dans le sens de la marche. Et tout cela de -30 à +80° C.

Trois largeurs d'ouverture sélectionnables

- 25 mm (convient pour les conteneurs rolls utilisés en alimentation et location de linge)
- 35 mm (convient pour les rolls à étagères de fleurs)
- 45 mm (convient pour les rolls type EURO)

Il y a le choix de mettre ou de retirer la poignée de verrouillage à n'importe quel endroit du rail (amovible) ou de limiter les pertes (inamovible).



## ► KERL JF fix

### Pièce d'extrémité



La pièce d'extrémité KERL JF fix permet la sécurisation des premiers conteneurs rolls et se met facilement en place grâce au fraisage sur le rail JF, même quand le rail est monté jusqu'à 55 mm de la paroi avant lorsque celle-ci se termine par un angle de renforcement.

#### Avantages de la pièce d'extrémité KERL JF fix :

- Réduction de coûts grâce au montage rapide
- Solution compatible avec les autres verrouillages

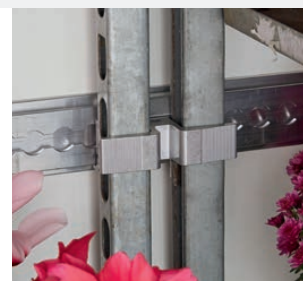


## ► KERL JF coulissant

### Pièce intermédiaire



Comme nouvelle extension du système JF, on trouve aussi la pièce intermédiaire coulissante libre KERL JF Coulissant pour une utilisation avec des conteneurs rolls légers et en association avec une poignée de verrouillage KERL JF. Avec le KERL JF Coulissant, on peut connecter deux conteneurs rolls dans le sens du rail. La force de blocage nécessaire est donnée pour les deux conteneurs rolls par la poignée de verrouillage KERL. KERL JF coulissant peut être mis en place et retiré dans le fraisage du rail JF.



## ► Accessoires système JF

### Sécurité

- Pour sécuriser les conteneurs rolls de l'allée centrale, nous recommandons l'utilisation des barres télescopiques KIM
- Pour sécuriser les aides au chargement et autres chargements, nous recommandons l'utilisation de sangles avec embouts de la gamme KERL

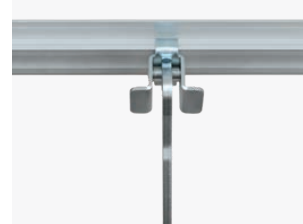
## ► KERL JFA

### Ferrure de serrage pour véhicules frigorifiques anciens



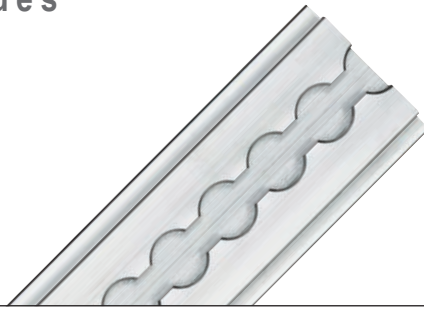
Adapté au prédécesseur du système JF (système JFA), le KERL JFA est toujours disponible : En présence de basses températures également, il offre un maintien sûr.

**Remarque : KERL JFA convient exclusivement au système JFA et n'est pas compatible avec le système JF sur ces pages.**





## Systeme JF | Les composants



Rails de guidage aéronautique	1 - Profil / Longueur	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe & fraisage	5 - Finition	Code
Longueur sans Pièce d'extrémité (100 à 7000 mm)					Poids : 1,08 kg/m 	522020 Rails de guidage Longueur mm xxxx

Cote de départ	✓	2 - Cote de départ	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe & fraisage	5 - Finition	Code
		Par ex.. : X = 0 mm    Par ex.. : X = 25 mm	Par ex.. : P = 25 mm    Par ex.. : P = 50 mm			P-xx
Sauf indication contraire, la cote de départ est de X = 0 mm, le pas P = 25,0 mm						

Perçage de fixation	✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe & fraisage	5 - Finition	Code																																																				
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>FB 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>9,0</td> <td>4,2</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table>		S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5	W	90°	90°	90°	120°	120°	120°							D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0	d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0			par ex. : S 5
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5																																														
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																				
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0																																														
d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0																																														
Merci de choisir le type de perçage de fixation (S=Vis à tête fraisée, N=Rivet tête fraisée, D=Trou traversant, M=Filetage intérieur, FB=alésage étagé)																																																										

Emplacement des perçages de fixation	✓	✓	3 - Perçage de fixation	4 - Coupe & fraisage	5 - Finition	Code
			a2 = distance similaire	a2 - a... = distances différentes		a1-xx / a2-xx
SVP indiquer la distance de perçage a1 et a2		SVP indiquer les distances de perçage a1, a2, a3, a4 etc.				

Rails en 2 parties et fraisage JF	✓	✓	✓	4 - Coupe & fraisage	5 - Finition	Code
					125, 100	Milieu Début et fin JF-Aus
SVP choisir la coupe :						

Rails début et fin	✓	✓	✓	✓	5 - Finition	Code
						A/E-droit A/E-en biseau A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xx SL-xx
SVP choisir la forme de démarrage du rail (max. Radius ou max. F2 = demi largeur de rail en mm)						

### ► Exemple de Code pour la commande

Rails de guidage aéronautique - 6800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Milieu - JF-Aus - A-droit - E-droit



KERL JF	1 - Ouverture		2 - Amovibilité		Code
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 25 mm Capacité de charge : 500 daN	512014 KERL JF 25 mm
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 35 mm Capacité de charge : 500 daN	512014 KERL JF 35 mm
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 45 mm Capacité de charge : 500 daN	512014 KERL JF 45 mm
✓		2 - Amovibilité		Code	
				amovable inamovable	
		Amovable	Inamovable		

KERL JF fix	1 - Ouverture				Code
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 25 mm Capacité de charge : 500 daN	512017 KERL JF fix 25 mm
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 35 mm Capacité de charge : 500 daN	512017 KERL JF fix 35 mm
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 45 mm Capacité de charge : 500 daN	512017 KERL JF fix 45 mm

KERL JF slide	1 - Ouverture				Code
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 25 mm Capacité de charge : 0 daN dans le sens du rail 500 daN dans la direction y	512016 KERL JF slide 25 mm
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 35 mm Capacité de charge : 0 daN dans le sens du rail 500 daN dans la direction y	512016 KERL JF slide 35 mm
				Pour rolls avec montants, tubes jusque 45 mm Capacité de charge : 0 daN dans le sens du rail 500 daN dans la direction y	512016 KERL JF slide 45 mm

► Exemple de Code pour la commande

KERL JF - 35 - inamovable



## Systeme JF | Les composants



KIM 55	1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Longueur	Pour une plage d'utilisation de min 640 à max. 2520 mm avec une course de 70 mm.			512075 KIM 55
	<p>Donner la largeur intérieure à la commande</p>			Dimensions intérieures xxxx mm




Embout	✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
				Embout 19
	Embout Ø 19 mm court	compatible pour rails aéro, rails à trous ronds Ø 20/25 mm et rails échelles Ø 8 mm		

Etiquette d'identification individuelle	✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
				Logo du client Logo allsafe
	Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			
	Etiquette d'identification allsafe			

### ▶ Exemple de Code pour la commande









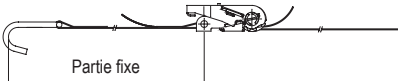
KIM 55	-	2480	-	Embout 24	-	Logo allsafe
--------	---	------	---	-----------	---	--------------



Sangle 25 mm  Embout (Embout différent sur partie fixe et sur partie longue sur demande)	1 - Endbeschlag	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Equipement spécial	Code
	 LC 300 daN, L <sub>min</sub> = 140 mm 511275	 LC 500 daN, L <sub>min</sub> = 140 mm Standard : 310275; inoxydable : 310280	 LC 1000 daN, L <sub>min</sub> = 170 mm 511228		

L<sub>min</sub> donne la longueur minimale de la partie fixe pour ce type d'embout.

Tendeur	✓	2 - Tendeur	3 - Couleur / Longueur	4 - Equipement spécial	Code
 LC 400 daN, STF 195 daN Zingué jaune : 71 234; Bleu poudré : 560 438-10	 LC 650 daN, STF 200 daN Zingué argent : 360 013-10 Zingué jaune : 77 036	 LC 1000 daN, STF 170 daN 71 036			Art.-Nr.
 LC 350 daN 71 017	 NOUVEAU LC 250 daN 512132-10	 NOUVEAU LC 250 daN 512132-20			

Couleur / Longueur	✓	✓	3 - Couleur / Longueur	4 - Equipement spécial	Code
      					Couleur
Les couleurs ne sont pas disponibles pour tous les tendeurs.					
					Longueur totale
Longueur totale en mm					Longueur totale
					Partie fixe
Longueur minimale de partie courte : Voir modèle de l'embout. A partir de 300 mm, la longueur de la partie courte est au choix.					Partie fixe

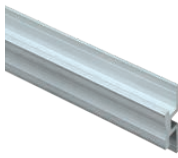
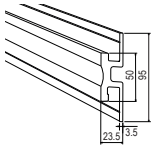

Impression Sangle et label	✓	✓	✓	4 - Equipement spécial	Code
					
<b>Exemple d'impression personnalisée sur la sangle et le label</b>					
Votre sangle personnalisée sur la partie longue (aussi disponible : impression allsafe)					Impression
Sans impression					Sans impression
Votre label personnalisé					Label

▶ Exemple de Code pour la commande

511263	-	71038	-	71234	-	Olive	-	3800	-	400	-	Impression
25 mm sangle		Embout		Tendeur		Couleur		Longueur		Partie fixe		Sangle




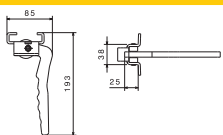

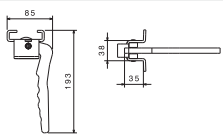

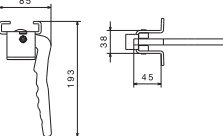

# Systeme JFA | Les composants

JFA-rail	1 - Profilé / Longueur		Poids: 2,17 kg/m	Code
Longueur (de 220 à 6000 mm)				71096 JFA Longueur xxxx mm

► Exemple de Code pour la commande

JFA-rail - 5000

## Sécurisation de la marchandise transportée pour conteneurs roulants dans les véhicules frigorifiques et les véhicules de distribution

KERL JFA	1 - Ouverture			Code
			Pour rolls avec montants, tubes jusque 25 mm Capacité de charge : 400 daN	512154 KERL JFA 25 mm
			Pour rolls avec montants, tubes jusque 35 mm Capacité de charge : 400 daN	512155 KERL JFA 35 mm
			Pour rolls avec montants, tubes jusque 45 mm Capacité de charge : 400 daN	512156 KERL JFA 45 mm

► Exemple de Code pour la commande

KERL JFA - 25



# all:change - KERL JF | JFA | JFS

Pour les entreprises et les sites de toutes tailles.  
Pour ceux qui veulent avoir l'esprit libre pour leurs activités principales.



*Vous nous envoyez les pièces à réparer.  
Nous vous renvoyons les pièces testées et  
opérationnelles, réparées, révisées ou neuves.*



FOURGONS ET  
SEMI-REMORQUES

## Vos avantages :

- un concept d'utilisation durable pour les produits une fois fabriqués
- des mesures durables en matière de gestion de l'énergie conformément à la norme ISO 50001, audits relatifs à l'énergie conformément à la norme DIN EN 16247 et au règlement (CE) n° 1221/2009 (EMAS)
- vous économisez de l'argent





# Système ATD

## Doublement du volume de chargement

Le système de double plancher ATD optimise votre volume utile et convient également pour l'arrimage du chargement dans votre fourgon. Grâce au deuxième niveau, les charges de hauteurs différentes ou les palettes ne pouvant être gerbées sont idéalement transportées.

Le fonctionnement de la poutre est ainsi fait qu'elle se règle au pas de 25 mm en poussant vers le haut et se positionne en sécurité vers le bas.

Les palettes sont simplement posées sur les poutres.

En cas de non-utilisation, les poutres sont stockées sans perte de place sous le pavillon.

### Convient pour :

#### ■ Le chargement sur deux niveaux

**1** Les poutres sont stockées simplement et sans perte de place sous le pavillon.

**2** Choisissez votre poutre ATD avec tête asymétrique afin de stocker au plus près du pavillon.

**3** Toute la largeur utile du véhicule est utilisée.

**4** Pour tous les types de rails pour double plancher.



### Vos avantages :

- Optimisation ergonomique permettant une utilisation simple et tranquille
- Adapté à vos besoins de façon optimale
- Léger et robuste
- Capacité de charge



Pour plus d'infos :  
[www.allsafe-ATD.info](http://www.allsafe-ATD.info)

# Systeme ATD | La nouvelle génération de poutres

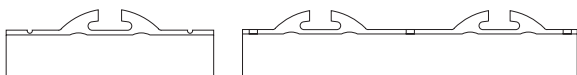
## Description

Le système de double plancher ATD optimise votre volume utile et convient également pour l'arrimage du chargement dans votre fourgon. Grâce au deuxième niveau, les charges de hauteurs différentes ou les palettes ne pouvant être gerbées sont idéalement transportées.



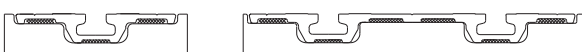
### ► Rails aéronautiques ATD-I

Rails ATD-I à installer par collage et vissage



### ► Rails aéronautiques ATD-II

Rails ATD-II à intégrer et à coller dans la paroi latérale



### ► Rails aéronautiques ATD-F

Rails ATD-F à coller dans la paroi latérale avec rebord



Les rails sont disponibles en rail simple et en rail double dans différentes variantes. En fonction de chaque besoin, les différents profils de rails ATD peuvent être fixés sur les parois latérales ou intégrés dans celles-ci.

Les rails ATD peuvent être collés, rivetés, vissés ou soudés. Une grande surface de collage optimisée et spécialement étudiée assure un collage optimal et en toute sécurité.

- Faible épaisseur des rails
- Pas approché de 25 mm
- Adaptation individuelle des poutres ATD à la hauteur du chargement
- La forme et l'ouverture des rails garantissent un nettoyage facile et complet conformément aux règles d'hygiène de l'organisme allemand LMHV

## ► Poutres ATD Classiques

Hauteur 90 mm



Pour une utilisation normale jusque 1 t

- Têtes symétriques ou asymétriques pour une hauteur de charge optimale
- Le classique

Le nouvel insert plastique permet une utilisation aisée et une limitation des nuisances sonores. Vous pouvez ainsi charger et décharger en limitant le bruit dans les zones urbaines ou de nuit.



## ► Poutres ATD à toute épreuve

Pour de fortes charges



Pour des charges particulièrement élevées

- Têtes symétriques ou asymétriques pour une hauteur de charge optimale
- Avec sa propre étiquette d'identification
- Chargement jusque 1,35 t



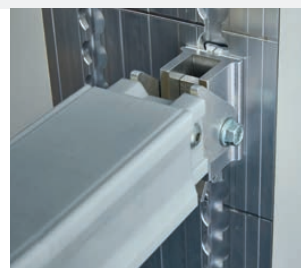
## ► Poutres ATD Space

Gain de place



Profil plat, permettant 60 mm de hauteur de chargement en plus quand la place est juste.

- Chargement jusque 1 t



Grâce aux étiquettes d'identification avec votre Logo, vous identifiez vos produits à votre nom de société et le diffusez largement.



Les poutres double plancher pour rails ATF-II et ATD-F sont certifiées PIEK, à savoir réduction du bruit à l'utilisation.



## Systeme ATD | Les composants



### Classique – Pour toutes les applications

Poutres ATD Classiques	1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	Disponible dans une longueur de min. 650 à max. 2510 mm.		PL 1000 / BC 1100	512020 Poutre Classique Largeur Intérieure xxxx mm
Longueur				

Embout	✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	symétrique			ATD-I symétrique
	asymétrique			ATD-I asymétrique
ATD-I		Pour rails aéro		
	symétrique			ATD-II symétrique
	asymétrique			ATD-II asymétrique
ATD-II + ATD-F		Pour rails aéro		
	Type B			Schmitz Type B
	Type V7			Schmitz Type V7
Schmitz		Pour rails Schmitz		
	STD			STD
		Pour rails en caisses mobiles acier		

Etiquette d'identification individuelle	✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
	Etiquette d'identification avec votre Logo			Logo du client
	Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

### ▶ Exemple de Code pour la commande

Poutres ATD Classiques - 2000 - ATD-I asymétrique - Logo allsafe





## à toute épreuve – Pour des charges particulièrement élevées

Poutres ATD Heavy-duty	1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
Longueur	Disponible dans une longueur de min. 650 à max. 2510 mm.			512027 Poutres Heavy-duty Largeur Intérieure xxxx mm
	Donner la largeur intérieure à la commande			

Embout	✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	symétrique			ATD-I symétrique
	asymétrique			ATD-I asymétrique
ATD-I		Pour rails aéro		
	symétrique			ATD-II symétrique
	asymétrique			ATD-II asymétrique
ATD-II + ATD-F		Pour rails aéro		
	Type B	Typ B	Typ V7	Schmitz Type B
	Type V7			Schmitz Type V7
Schmitz		Pour rails Schmitz		
				STD
STD		Pour rails en caisses mobiles acier		

Etiquette d'identification individuelle	✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
	Etiquette d'identification avec votre Logo			Logo du client
	Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe

### ▶ Exemple de Code pour la commande

Poutres ATD Heavy-duty - 2200 - ATD-II symétrique - Logo du client



FOURGONS ET SEMI-REMORQUES

## Systeme ATD | Les composants



### Space – Pour plus de hauteur de chargement disponible

Poutres ATD Space	1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	Donner la largeur intérieure à la commande		PL 1000 / BC 1100 	512028 Poutres Space Largeur Intérieure xxxx mm

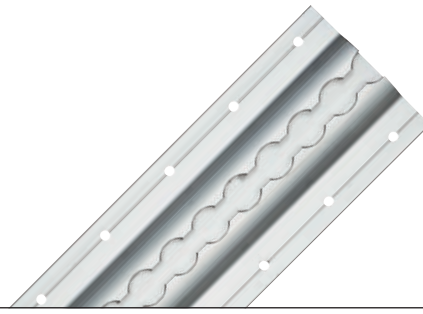
Embout	✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	asymétrique			ATD-I asymétrique
ATD-I		Pour rails aéro		
	asymétrique			ATD-II asymétrique
ATD-II + ATD-F		Pour rails aéro		
	Type B			Schmitz Type B
	Type V7	Typ B	Typ V7	Schmitz Type V7
Schmitz		Pour rails Schmitz		
				STD
STD		Pour rails en caisses mobiles acier		

Etiquette d'identification individuelle	✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code
	Etiquette d'identification avec votre Logo			Logo du client
	Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe


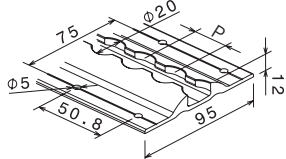



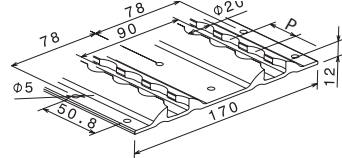



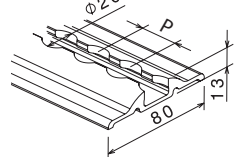



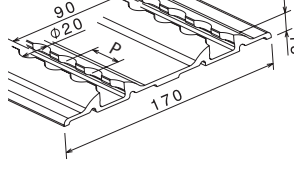
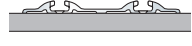


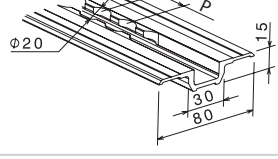


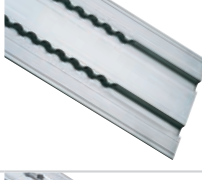
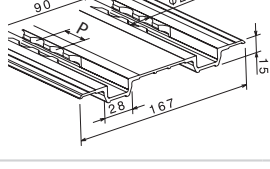



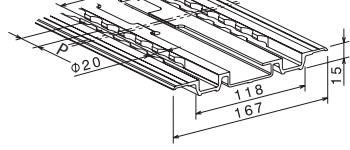


### Exemple de Code pour la commande

Poutre ATD Space - 1800 - ATD-II asymétrique - Logo allsafe





Disponible de 220 à 1960 mm – Pour montage vertical

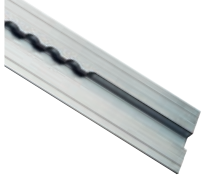
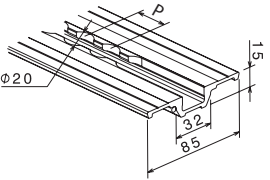



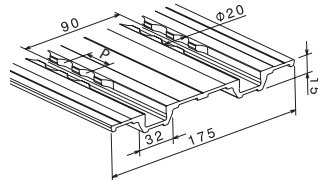
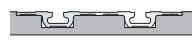


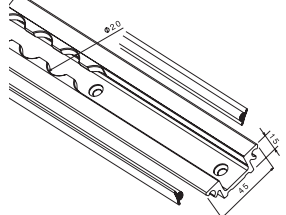

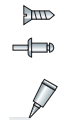
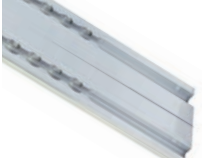
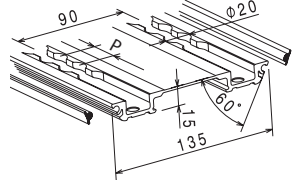


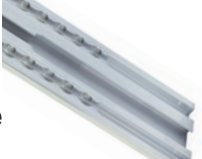
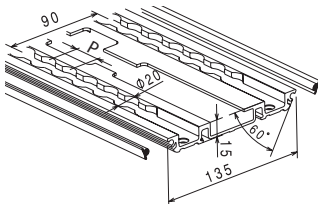


	1 - Profil / Longueur	2 - Pas		Code
<b>ATD-I simple</b>	 		Aluminium Poids : 1,12 kg/m 	520077 ATD-I simple Longueur xxxx mm
<b>ATD-I double</b>	 		Aluminium Poids : 2,09 kg/m 	520177 ATD-I double Longueur xxxx mm
<b>ATD-I À coller simple</b>	 		Aluminium Poids : 1,02 kg/m 	520820 ATD-I à coller simple Longueur xxxx mm
<b>ATD-I À coller double</b>	 		Aluminium Poids : 2,19 kg/m 	520821 ATD-I à coller double Longueur xxxx mm
<b>ATD-F simple</b>	 		Aluminium Poids : 0,88 kg/m 	520421 ATD-F simple Longueur xxxx mm
<b>ATD-F double</b>	 		Aluminium Poids : 1,83 kg/m 	520422 ATD-F double Longueur xxxx mm
<b>ATD-F Pour baguette de déverrouillage</b>	 		Aluminium Poids : 1,90 kg/m 	521309 ATD-F Baguette Longueur xxxx mm


FOURGONS ET SEMI-REMORQUES

# Systeme ATD | Les composants



Disponible de 220 à 1960 mm – Pour montage vertical

ATD-II	1 - Profil / Longueur	2 - Pas	Code
<b>simple</b>	 	 	Aluminium Poids : 1,05 kg/m 520277 ATD-II simple Longueur xxxx mm
<b>double</b>	 	 	Aluminium Poids : 2,10 kg/m 520477 ATD-II double Longueur xxxx mm
<b>fin simple</b> avec profil silicone	 	 	Aluminium Poids : 1,75 kg/m 522616 ATD-II fin simple Longueur xxxx mm
<b>fin double</b> avec profil silicone	 	 	Aluminium Poids : 0,69 kg/m 521025 ATD-II fin double Longueur xxxx mm
<b>fin pour baguette de déverrouillage</b> avec profil silicone	 	 	Aluminium Poids : 1,95 kg/m 521026 ATD-II fin Baguette Longueur xxxx mm

Pas	✓	2 - Pas	Code
	 Par ex.: P = 25 mm	 Par ex.: P = 50 mm	P-25 P-50
	Sauf indication contraire, le pas est de P = 25,0 mm		

► Exemple de Code pour la commande

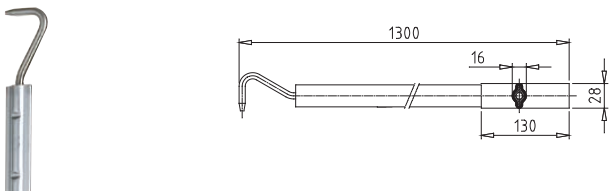
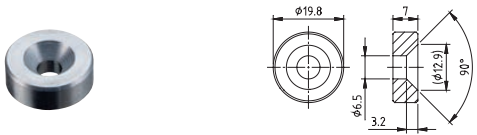
ATD-II fin - 1600 - P 25





# Systeme ATD

## Accessoires

	1 - Article / Quantité	Code
<b>Baguette de déverrouillage</b> 		Pour une utilisation optimale des poutres 510233-20
<b>Bague d'arrêt</b> 		Lorsque vous voulez contenir la course de la poutre dans le rail 520086-20

► Exemple de Code pour la commande

Baguette 520086-20







# Systeme STD

## Chargement léger en caisse acier

Le système de double plancher STD convient pour la sécurisation du chargement dans les caisses mobiles acier. Grâce au second niveau, vous pouvez transporter idéalement à des hauteurs différentes ainsi que des palettes non gerbables.

Le fonctionnement de la poutre est ainsi fait qu'on la pousse vers le haut au pas de 50 mm et qu'elle s'arrête en toute sécurité. Les palettes sont simplement posées sur les poutres.

En cas de non-utilisation, les poutres sont stockées sans perte de place sous le pavillon.

### Convient pour :

#### ■ Le chargement sur 2 niveaux

- 1** Pour optimiser la capacité de chargement des caisses acier.
- 2** Les poutres sont stockées sans perte de place sous le pavillon.
- 3** Utilisez toute la hauteur de chargement y compris pour des biens non empilables.



### Vos avantages :

- Plus de capacité de chargement grâce à un moindre poids total
- Ergonomie optimisée par une utilisation simple
- Pas de corrosion y compris en milieu salin



Pour plus d'infos :  
[www.allsafe-STD.info](http://www.allsafe-STD.info)

## Systeme STD | Double plancher pour caisse acier

### Description

Le système STD optimise votre volume de chargement en caisse acier. Il peut également servir d'arrimage du chargement. Grâce au second niveau, vous transportez idéalement des hauteurs différentes ou des biens non empilables.



### ► Poutres STD

#### Poutres robustes



- Utilisation simple
- Faible poids
- Grande capacité de charge jusque 1350 daN

**Vous pouvez sur demande choisir  
2 types de section de poutres :**

Poutres STD-Classique – pour un chargement par poutre jusque 1 t

Poutres STD lourd – pour un chargement par poutre jusque 1,35 t

#### ASTUCE

Compatible avec les caisses mobiles acier Krone. (un levier de commande compatible est disponible)



## ► Arrêt de palettes STD\*

### Sécurisation du chargement vers l'arrière



Pour une sécurisation du chargement vers l'arrière, la dernière poutre STD est équipée d'arrêts de palettes.



4 arrêts de palettes sont fixés sur la dernière poutre STD.  
Après le chargement, les arrêts de palettes sont positionnés en position sécurité.



Avant le déchargement, les arrêts de palettes sont positionnés en position basse.  
Dans cette position, les poutres peuvent être stockées sous le pavillon.

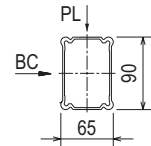
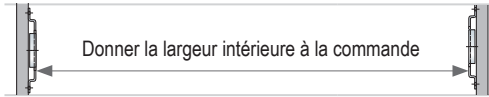
\* Butée de palette disponible pour tous les systèmes de double plancher à hauteur modulable allsafe

## Systeme STD | Les composants



### Classique – pour rail vertical acier en C et caisses mobiles acier Krone

<b>Poutre STD Classique</b> <b>Longueur</b>	<b>1 - Longueur</b>	<b>2 - Embout</b>	<b>3 - Etiquette d'identification</b>	<b>Code</b>
	Disponible dans une longueur de min. 650 à max. 2510 mm. Donner la largeur intérieure à la commande			512020 Poutre Classique Largeur intérieure xxxx mm



<b>Embout</b>	✓	<b>2 - Embout</b>	<b>3 - Etiquette d'identification</b>	<b>Code</b>
	STD	Pour Top Deck acier et rail vertical acier en C		STD

<b>Etiquette d'identification individuelle</b>	✓	✓	<b>3 - Etiquette d'identification</b>	<b>Code</b>
	Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo Etiquette d'identification allsafe			Logo du client Logo allsafe

#### ▶ Exemple de Code pour la commande

Poutre STD Classique - 2000 - STD - Logo allsafe

<b>Poutre STD Classique avec arrêt de palettes</b>	<b>1 - Article / Quantité</b>	<b>Code</b>
		511102-60 Poutre Classique avec arrêt de palettes

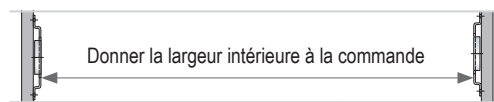
#### ▶ Exemple de Code pour la commande

Poutre Classique



## Heavy-duty – pour des charges particulièrement élevées

Poutre STD-Heavy-duty	1 - Longueur	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	Longueur	Disponible dans une longueur de min. 650 à max. 2510 mm.		



Embout	✓	2 - Embout	3 - Etiquette d'identification	Code
	 STD	 Pour Top Deck acier et rail vertical acier en C		STD

Etiquette d'identification individuelle	✓	✓	3 - Etiquette d'identification	Code	
	Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo			Logo du client	
Etiquette d'identification allsafe			Logo allsafe		

### ► Beispiel-Bestell-Code

Poutre STD Heavy-duty	-	2200	-	STD	-	Logo du client
-----------------------	---	------	---	-----	---	----------------



FOURGONS ET SEMI-REMORQUES



Rails de type aéronautique / points d'ancrage dans le pavillon ▲

KIM 5x7 avec guidage pavillon pour la sécurisation arrière ►

◀ Structure de base : KIM 4x4 Airline vertical

▲ KIM 4x4 horizontal pour la formation des allées

Rails de type aéronautique / points d'ancrage au plancher ▼



# BERND à la rescousse

## Pour un chargement qui tient la route

BERND offre une alternative rapide et flexible pour sécuriser tous vos systèmes roulants et chariots.

Idéal pour approvisionner vos filiales en marchandises fraîches ou sèches, en produits alimentaires et surgelés.

Lors du choix des éléments, BERND s'adapte à vos besoins en matière de transport et à votre véhicule : il prend un minimum de charge utile et sécurise parfaitement votre précieux chargement.

Des allées peuvent être configurées librement dans le véhicule afin de permettre la préparation des commandes pour chaque point de déchargement – les livreurs gagnent ainsi du temps et évitent les confusions.

### Les atouts du produit :

- **Rapide**  
Les Dolly sont introduits dans les allées et sécurisés en un tour de main
- **Idéal pour approvisionner les filiales**  
La préparation des commandes se fait au moment du chargement dans les allées
- **Flexible**  
Montage et démontage simple et rapide par exemple pour l'utilisation avec des marchandises en palette
- **Modulable**  
Toutes les allées peuvent être chargées différemment, selon les besoins



## BERND

### Sécurisation de la marchandise contre le déplacement vers l'arrière Maintient vos denrées alimentaires en place

Et pas uniquement les denrées alimentaires. Et par ailleurs, pas uniquement lorsque le véhicule est entièrement chargé.

BERND sécurise votre chargement de valeur après chaque arrêt de déchargement. Même si l'allée de chargement ne contient qu'un seul socle Dolly, BERND assure le maintien.

Et surtout : Lors de chaque arrêt, BERND libère rapidement le socle Dolly suivant en vue du déchargement, sans que le conducteur ne soit obligé de procéder à un déverrouillage compliqué. BERND n'a pas de pièces mobiles : La poutre de sécurité est placée en toute sécurité au niveau du pavillon lors du déchargement !



Retrait



Descente



Mise en place



Rapprochement

# BERND

## Le nettoyeur :

### Montage et démontage aisés pour des exigences maximales en termes de propreté

La visite est terminée, mais avant de rentrer, il faut encore nettoyer la voiture.

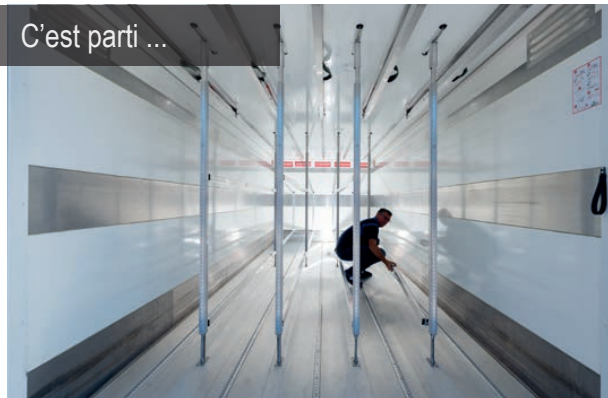
Heureusement, BERND est à bord : Il peut être démonté très rapidement afin de pouvoir nettoyer correctement et minutieusement l'espace de chargement.

Grâce au support de fixation au pavillon intelligent et aux composants du système de poids réduit, cela est possible sans grands efforts.

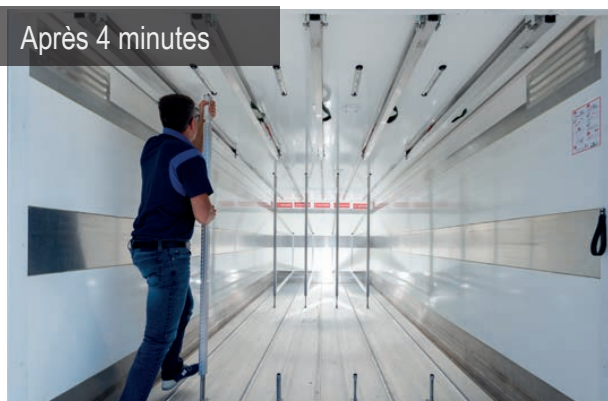
Les barres à commande ergonomique peuvent également être remontées très rapidement et BERND est prêt pour le prochain tour.

Bonne soirée !

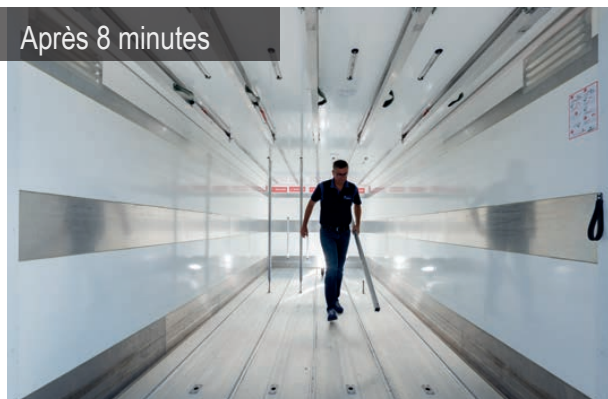
C'est parti ...



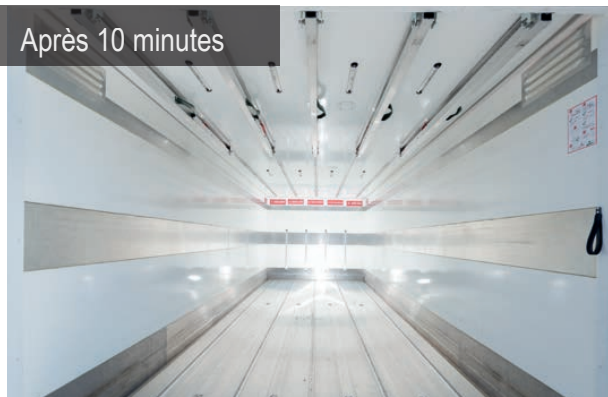
Après 4 minutes



Après 8 minutes



Après 10 minutes







Les composants parfaitement harmonisés de nos gammes KIM assurent un confort d'utilisation maximal et une parfaite sécurité d'utilisation.




Pour l'intégration dans le véhicule, une large gamme de rails et de plaquettes d'ancrage, parfaitement adaptés à votre véhicule, est disponible.



Les barres télescopiques KIM sont placées en toute sécurité sous le pavillon en vue du chargement et du déchargement.



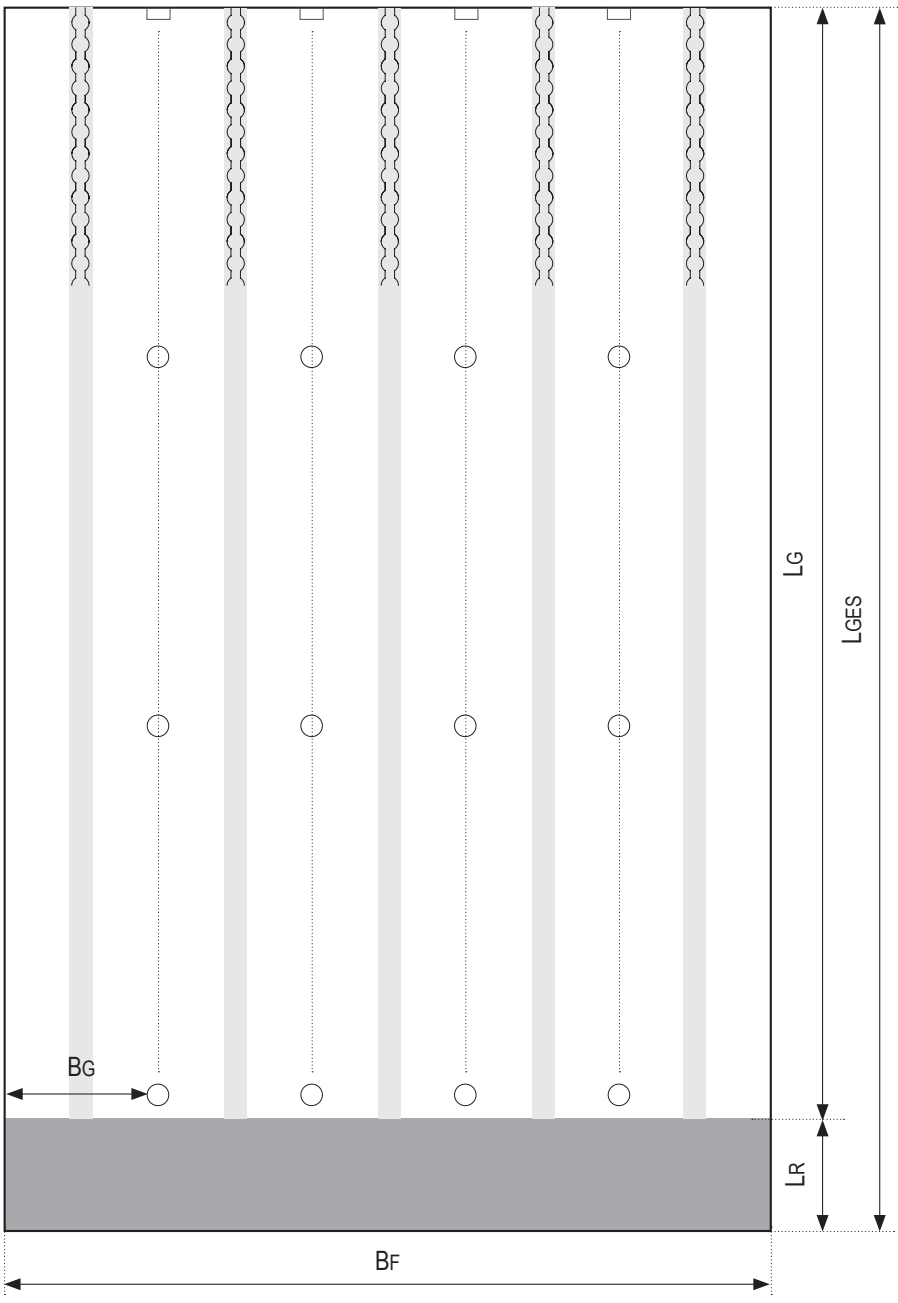
# Configurateur




KIM 4x4 Airline


KIM 4x4

KIM 5x7







Rail aéro



Rail de pavillon



Plaquettes d'ancrage



adaptateur aéro

BF	Largeur intérieure véhicule	_____ mm
BG	Largeur intérieure allée	_____ mm
LG	Longueur allée	_____ mm
LR	Longueur zone de manœuvre	_____ mm
LGES	Longueur structure totale	_____ mm
H	Hauteur intérieure	_____ mm

FOURGONS ET SEMI-REMORQUES





# Système AJS

## Système de rehausses et de poutres d'arrimage

„Comment cela va-t-il tenir ?, pensez-vous souvent en voyant la liste de marchandises. Vous ne voulez pas passer des heures à sangler des pneumatiques, des caisses métalliques, des palettes, des Bigs Bags ou des marchandises non palettisées.

Avec le système AJS, vous solutionnez en quelques instants et de manière sûre et efficace. Des centaines de points d'ancrage sont la base d'accroche pour des éléments d'arrimage tels que des sangles et des poutres.

En quelques étapes, vous cloisonnez votre véhicule dans le sens longitudinal et transversal.

Le système AJS s'installe simplement : remplacez les rehausses bois par les rehausses métalliques AJS.

En cas de non utilisation, les rehausses AJS peuvent être stockées entre les poteaux.

### Convient pour l'arrimage de :

- Big-Bags et Octabines
- FIBC et Fûts
- Tous types de charges
- Pneumatiques

**1** Le pas rapproché permet un arrimage au plus près au moyen de sangles et de poutres télescopiques.

**2** Le Protector CP3 comble les vides.

**3** Le chargement est arrimé au moyen de sangles ou de poutres télescopiques.



### Vos avantages :

- Des centaines de points d'ancrage offrent la plus grande variabilité possible
- L'équilibrage de la charge se fait facilement
- Le chargement est sécurisé en quelques instants



Pour plus d'infos :  
[www.allsafe-AJS.info](http://www.allsafe-AJS.info)

# Systeme AJS | Sécurisation des marchandises dans tous types de transports

## Description

Le système est constitué de rehausses AJS, de poutres KAT pour AJS et du système d'arrimage en diagonal qui permet un arrimage positif de la marchandise ainsi que d'accessoires tels que le Protektor CP3, des sangles, des barres porte-vêtements et des fittings de la gamme KERL.



### Equilibrage de la charge (Espace vide contre la face avant)

Dans le sens de la marche, l'espace vide peut être sécurisé avec 3 poutres KAT AJS 900 ou avec 2 KAT AJS 2800. Cela amène comme contrainte de fixer la rehausse AJS avec des goupilles de verrouillage.

Exigences relatives à la retenue de charge conformément à la directive VDI 2700ff. dans un véhicule de 13,60 m Code XL :

- Arrimage central en diagonal entre les ranchers (voir photo.1)
- Segmentation du chargement : Toutes les 4 rangées de palettes avec les poutres KAT AJS (voir photo.2)
- Butées de palettes de chaque côté en Code L

### ► Les composants suivants sont requis pour l'arrimage de la marchandise :

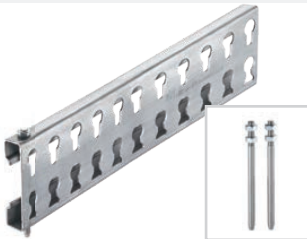
Article	1 travée	4 travées 27 t	4 travées 27 t avec espace vide
Rehausses AJS	2 rangées	2 rangées	2 rangées
Rehausses AJS avec goupille de		1 rangée	1 rangée
KAT AJS 900	2 pièces	9 pièces*	12 pièces*
Arrimage en diagonale		4 paires	4 paires

\* Alternative : 6 pièces KAT AJS 2800

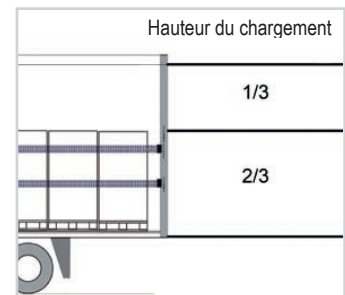


## ► Rehausse AJS avec goupille de verrouillage et support de rehausse AJS

### Pour suspendre dans les goussets de rehausse



Pour démarrer l'installation d'un système de rehausse AJS, la mise en place d'une rangée de rehausse AJS avec goupille de verrouillage est nécessaire. Cela va assurer la connexion entre les rehausse AJS et les goussets de rehausse des poteaux et ce depuis la face avant jusqu'au cadre arrière. Selon le type, le gousset de rehausse doit être préparé afin de recevoir la goupille de verrouillage. 2 rangées de rehausse sont suffisantes si le chargement ne dépasse pas les 2/3 de la hauteur intérieure du véhicule. Si le chargement est plus haut, 3 rangées de rehausse AJS seront nécessaires.



Grâce aux supports AJS, les poutres KAT AJS 900 peuvent être stockées entre les poteaux et les rehausse peuvent être utilisées sans limite. Grâce à la conception fine des éléments AJS, la largeur intérieure du véhicule reste entièrement disponible. Les supports AJS sont simplement accrochés sous les rehausse AJS.

## ► Protector CP3

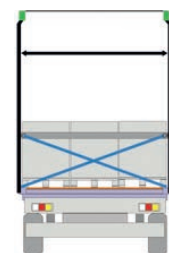
### A positionner sur les rehausse AJS



Lors du chargement de marchandises sur des palettes de type CP1 à CP9, il subsiste un vide à gauche et à droite de la palette. Avec l'aide du Protector CP3, vous allez combler cet espace et optimiser l'arrimage de votre chargement.

## ► Haubannage diagonal en croix

### Connexion entre les rehausse AJS et les points d'ancrage



# Systeme AJS | Les composants



## Pour la sécurisation et le cloisonnement de la marchandise

Rehausse AJS	1 - Profil / Longueur	Code
Longueur (220 à 5000 mm)		521127 Rehausse AJS Longueur xxxx mm
Poids : 3,60 kg/m		
<b>Accessoires en option</b>	Goupille de verrouillage 510927-10  Acier zingué Support AJS 511151-20  Acier zingué Passivé bleu	+ Goupille de verrouillage Set de 2 pièces Support de stockage AJS Set de 2 pièces

### ▶ Exemple de Code pour la commande

Rehausse AJS - 3217 Goupille de verrouillage et support AJS


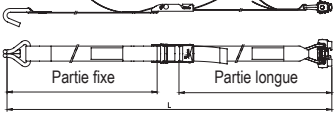

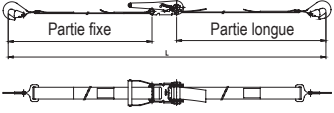

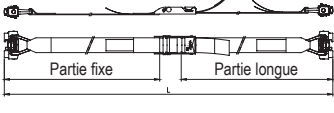

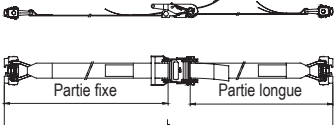
KAT AJS	1 - Utilisation	2 - Etiquette d'identification	Code
<b>BC 900</b>	Plage d'utilisation de min. 300 à max. 2510 mm – 70 mm télescopique.		KAT AJS 900 511306 Largeur intérieure xxxx mm
<b>BC 1100</b>	Plage d'utilisation de min. 300 à max. 2510 mm – 70 mm télescopique.		KAT AJS 1100 511307 Largeur intérieure xxxx mm
<b>BC 2800</b>	Plage d'utilisation de min. 300 à max. 2520 mm – 40 mm télescopique.		KAT AJS 2800 511308 Largeur intérieure xxxx mm

Etiquette d'identification individuelle	3 - Etiquette d'identification	Code
	Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo Etiquette d'identification allsafe	Logo du client Logo allsafe



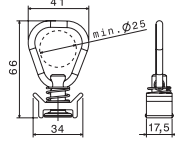

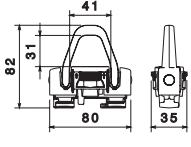

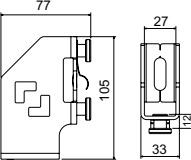
### ▶ Exemple de Code pour la commande

KAT AJS 900 - 2420

## Pour la sécurisation de marchandises à l'unité

	1 - Article			Code
<b>Sangle à levier</b> pour haubanage en croix			Polyester Capacité de charge : 750 daN Longueur totale : 3500 mm Partie fixe : 1000 mm Partie longue : 2500 mm	511361-10
<b>Sangle à Cliquet</b> pour haubanage sur la face avant			Polyester Capacité de charge : 2500 daN Longueur totale : 3500 mm Partie fixe : 500 mm Partie longue : 3000 mm	511266-0572
<b>Sangle à levier</b> pour profil CTD et rehausse AJS			Polyester Capacité de charge : 1500 daN Longueur totale : 4000 mm Partie fixe : 2000 mm Partie longue : 2000 mm	511078-10
<b>Sangle à Cliquet</b> pour Profil CTD et rehausse AJS			Polyester Capacité de charge : 1500 daN Longueur totale : 3500 mm Partie fixe : 1000 mm Partie longue : 2500 mm	510706-10

## Accessoires

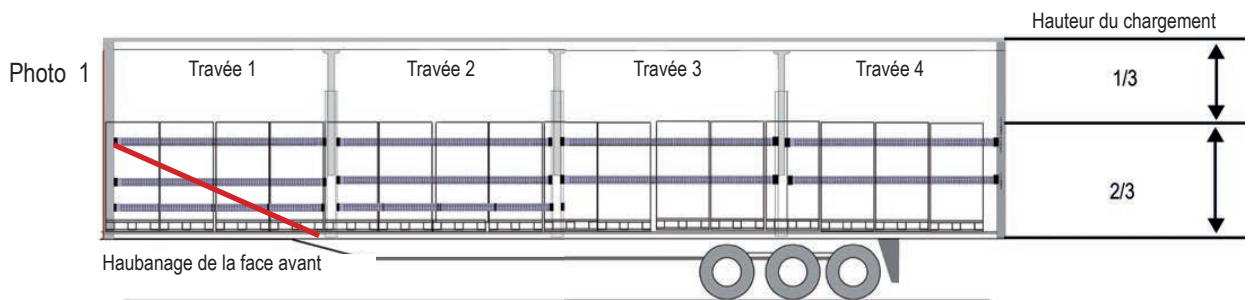
	1 - Article			Code
<b>CP3-Protector</b>			Aluminium	521597
<b>KERL AJS 300</b>			Acier, Aluminium	511275 UC - 0012 pièces - 0040 pièces - 0080 pièces
<b>KERL AJS 1000</b> pour rehausse AJS et profil CTD			Acier, KTL Capacité de charge : 100 daN selon EN 2640	511242 UC - 0004 pièces - 0012 pièces - 0040 pièces
<b>KERL AJS 25</b> pour rehausse AJS et profil CTD			Acier zingué Capacité de charge : X : 400 daN Y : 1000 daN	512191 UC - 0004 pièces - 0012 pièces - 0040 pièces

# Systeme AJS

Pour votre système AJS personnalisé, nous avons besoin des informations suivantes :

## Systeme

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 1. Type de chargement   | Marchandise cristallisée (sucre, sel) <input type="checkbox"/> | Marchandises diverses <input type="checkbox"/> | Emballage souple (chimie) <input type="checkbox"/>   |
| 2. Charge utile ?   | < 18.000 kg <input type="checkbox"/>                           | 18.0001 - 27.000 kg <input type="checkbox"/>   | > 27.000 kg <input type="checkbox"/>   |
| 3. Face avant EN 12642  |  | Code L <input type="checkbox"/>                | Code XL <input type="checkbox"/>   |
| 4. Le chargement dépasse-t-il 2/3 de la hauteur totale (photo. 1) ?         |  | OUI <input type="checkbox"/>                   | NON <input type="checkbox"/>   |
| 5. Largeur intérieure du véhicule (photo 3) ?                               | _____ mm   |  |  |
| 6. Nombre de travées ?  | 1 Travée <input type="checkbox"/>                              | 2 Travées <input type="checkbox"/>             | 3 Travées <input type="checkbox"/> 4 Travées 27t (incl. certificat) <input type="checkbox"/> |
| 7. Dans quelle direction la marchandise sera-t-elle sécurisée ?             | Vers l'arrière <input type="checkbox"/>                        | Vers l'avant <input type="checkbox"/>          | Sur les côtés <input type="checkbox"/>   |
| 8. Distance entre poteaux ?   | _____ mm   |  |  |
| 9. Combien de niveaux de rehausses doivent être installés ?                 |  | 2 niveaux <input type="checkbox"/>             | 3 niveaux <input type="checkbox"/>   |
| 10. Un niveau de rehausse doit-il être équipé de goupille de verrouillage ? |  | OUI <input type="checkbox"/>                   | NON <input type="checkbox"/>   |



## Sangles

- |   |       |       |
|---|-------|-------|
| 10. Nombre de sangles (sangle à levier 511361-10) pour la sécurisation par haubanage en croix | _____ | Paire |
| 11. Nombre de sangles (sangle à cliquet 511266-0572) pour sécurisation de la face avant       | _____ | Pièce |

## Poutres

- |                         |       |       |
|-------------------------|-------|-------|
| 12. Nombre KAT AJS 900  | _____ | Pièce |
| 13. Nombre KAT AJS 1100 | _____ | Pièce |
| 14. Nombre KAT AJS 2800 | _____ | Pièce |

## Accessoires

- |  |       |       |
|--|-------|-------|
| 15. Nombre de supports AJS pour KAT AJS 900                                      | _____ | Pièce |
| 16. Nombre CP3-Protector   | _____ | Pièce |
| 17. Nombre de sangles à levier (511078-10) pour arrimer les moyens de chargement | _____ | Pièce |
| 18. Nombre de sangles (510706-10) pour arrimer les moyens de chargement          | _____ | Pièce |
| 19. KERL AJS 1000  | _____ | Pièce |
| 20. KERL AJS 25 (512191)   | _____ | Pièce |

Photo 2

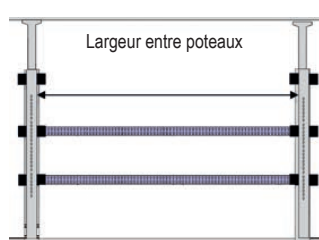
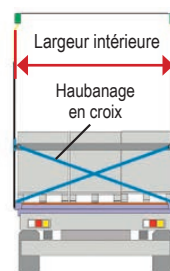


Photo 3





# Systeme AJS | Combinaisons possibles

	Rehausse AJS 521127	Support AJS 511151
CP3-Protector 521597 	 <input type="checkbox"/>	
KAT AJS 900, 1100, 2800 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Goupille de verrouillage 510927-10 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 25 512191 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 1000 511242 	<input type="checkbox"/>	
KERL AJS 300 511275 	<input type="checkbox"/>	
Sangle à levier 511078-10 511361-10 	<input type="checkbox"/>	
Sangle à cliquet 510706-10 	<input type="checkbox"/>	
Support AJS 511151-20 	<input type="checkbox"/>	



# Système CTD

## Double le volume de chargement

Le transport de marchandises emballées peut bloquer jusqu'à la moitié de la semi-remorque. Et quelquefois, vous ne pouvez pas gerber les palettes l'une sur l'autre. Ainsi vous roulez souvent en dessous de la charge admissible et ne transportez que du vide.

Ou alors vous gagnez un niveau supplémentaire avec le système CTD III. Vous pouvez charger jusqu'à 13 tonnes sur le niveau supplémentaire.

Lorsque vous ne chargez que des Europalettes, vous doublez votre emport de 33 à 66 palettes. Les poutres de chargement peuvent être utilisées en arrimage lorsque vous n'utilisez pas votre double plancher et peuvent être stockées entre les poteaux.

Le système CTD peut être installé dans un véhicule existant en apportant à la structure les modifications nécessaires.

### Convient pour :

#### ■ le chargement sur 2 niveaux

**1** Double volume. Capacité de chargement 66 Europalettes jusque 1,50 m de hauteur et un poids de 400 kg. La capacité de chargement sur le second niveau est de 13200 kg.

**2** Manutention rapide et facile des barres longitudinales et de chargement, qui ne peuvent être télescopées que d'un côté.

**3** Les poutres de chargement sont stockées entre les poteaux. Il n'y a pas plus simple.



### Vos avantages :

- Second niveau de chargement installé rapidement
- Possibilité de stockage des poutres de chargement
- Réduction de vos coûts d'exploitation et de transport



Pour plus d'infos :  
[www.allsafe-CTD.info](http://www.allsafe-CTD.info)



# Systeme CTD | Systeme de double plancher pour bâchés

## Description

Le système CTD est constitué de rehausses CTD III et de poutres de chargement CTD III à installer entre les poteaux pour la sécurisation et le chargement d'un second niveau de palette et d'accessoires comme les barres porte-vêtements et les fittings de la gamme KERL.



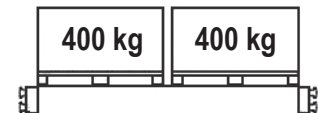
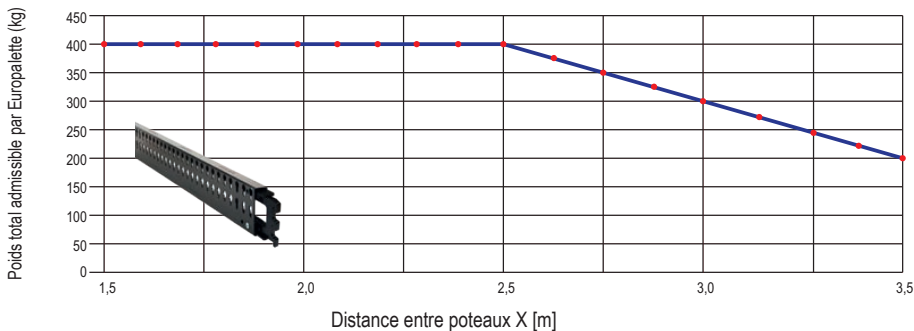
Pour obtenir la capacité de charge maximale du CTD III, nous recommandons une distance entre poteaux de 2,42 m. Ainsi vous pouvez placer 6 europalettes par travée et stocker les poutres de chargement non utilisées entre les poteaux.



Un agencement approprié des poteaux permet le chargement par l'arrière ou par les côtés.

## ► Diagramme de charge du double plancher CTD III en fonction des rehausses

Poids par Europalette



2 Europalettes de front



3 Europalettes de front



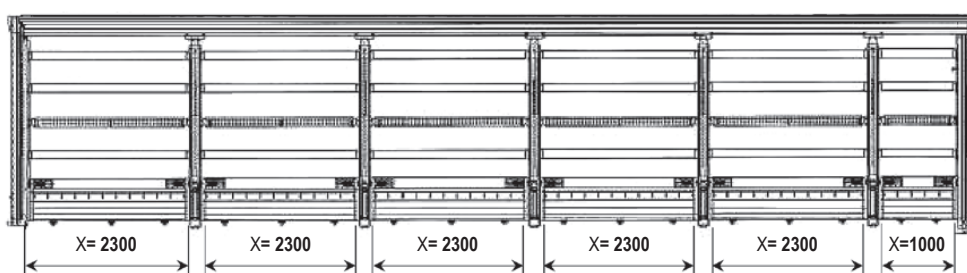
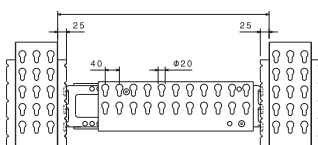
## ► Rehausses CTD III

Entre les poteaux



	Capacité de charge par rehausse daN	Charge maximale par Euro-Palette en kg
X = à 2,49 m	1250	400
X = 2,5 à 2,99 m	1125	300
X = 3,0 à 3,5 m	875	200

Calcul de la longueur Rehausses CTD III (pour une semi de 13,6 m)



## ► Rail trou de serrure CTD III

A riveter ou à souder sur le poteau



Pour l'insertion de rehausses dans les trous de serrure du poteau.



## ► Poutres de chargement CTD III

S'installent entre les rehausses CTD III



Longueur mm	Poids kg	Capacité de charge par poutre daN	Remarques
2210 - 2530	7,5	Voir rehausse CTD III	Pour stabiliser

## ► KERL AJS 25

Pour les poteaux



Installer le support KERL AJS 25 dans les rails trou de serrure du poteau pour recevoir des rehausses bois.



# Systeme CTD | Les composants



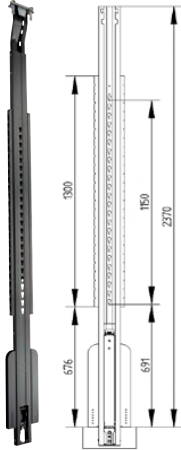
		1 - Longueur		Code	
<b>Rehausses CTD III</b>		Acier sans chrome VI, revêtement KTL	Capacité de charge : 400 <sup>1</sup> daN Poids : < 16,80 kg	Longueur : X = 0 - 2499 mm	511380-xxxx
			Capacité de charge : 300 <sup>1</sup> daN Poids : 16,80 - 20,00 kg	Longueur : X = 2500 - 2999 mm	511380-xxxx
			Capacité de charge : 200 <sup>1</sup> daN Poids : 20,00 - 23,70 kg	Longueur : X = 3000 - 3500 mm	511380-xxxx
<b>Poutres CTD III</b>		Aluminium	Capacité de charge : 400 <sup>1</sup> daN Poids : 8,8 kg	Longueur : 2210 - 2530 mm	510800-10
			Capacité de charge : 300 <sup>1</sup> daN Poids : 8,8 kg	Longueur : 2210 - 2530 mm	510800-11
			Capacité de charge : 200 <sup>1</sup> daN Poids : 8,8 kg	Longueur : 2210 - 2530 mm	510800-12
<b>KERL AJS 25</b> Pour profil CTD et trou de serrure		Acier zingué	Capacité de charge : Y: 400 daN Z: 1000 daN		512191
					UC - 0004 pièces. - 0012 pièces. - 0040 pièces.
<b>KERL AJS 1000</b> Pour profil CTD et trou de serrure		Acier zingué, passivé bleu	Capacité de charge : 1000 daN selon EN 2640		511242
					UC - 0004 pièces. - 0012 pièces. - 0040 pièces.
<b>CTD III- Rail trou de serrure</b>		Acier, S420 brillant	Poids : 2,2 kg Longueur : 1300 mm		521161-10
			Poids : 2,2 kg Longueur : 1300 mm	Acier, S420 sans CR VI revêtement KTL	521161-11
<b>CTD III- Plaque trous de serrure</b>		Acier zingué, passivé bleu			520294-25

<sup>1</sup> Les capacités de charge sont données pour un emplacement d'une europalette

## Accessoires

**CTD III-  
Poteau  
Hesterberg**

**1 - Article**



Acier sans, Cr VI revêtement KTL

Capacité de charge  
pour double plancher  
selon EN 12642

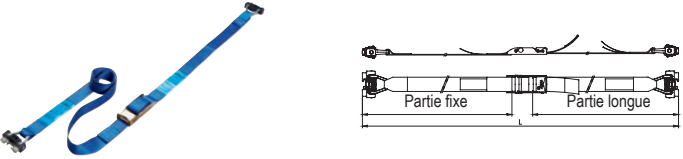
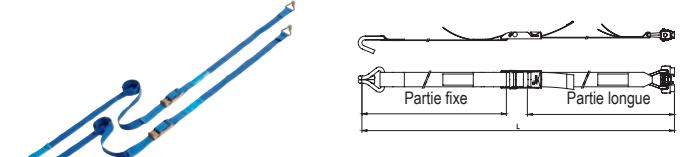
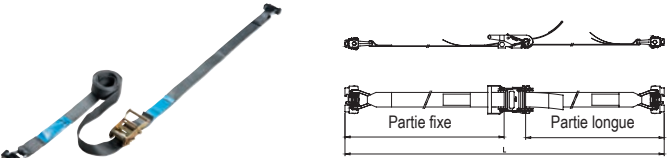
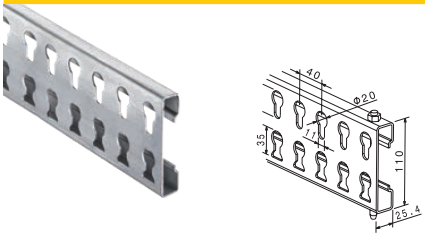
Poids : 27,5 kg

**Code**

6.800.216.00  
Disponible  
chez  
Hesterberg

# Systeme CTD | Les composants

## Pour sécuriser des marchandises individuelles

1 - Article		Code
<b>Sangle à levier</b> pour rail trous de serrure CTD III		Polyester Capacité de charge <sup>2</sup> : 1500 daN Longueur totale : 4000 mm Partie fixe : 2000 mm Partie longue : 2000 mm Poids : 1,55 kg
<b>Sangle à levier</b> pour sécurisation en diagonale		Polyester Capacité de charge <sup>2</sup> : 750 daN Longueur totale : 3500 mm Partie fixe : 1000 mm Partie longue : 2500 mm Poids : 1,31 kg
<b>Sangle à cliquet</b>		Polyester Capacité de charge <sup>2</sup> : 1500 daN Longueur totale : 3500 mm Partie fixe : 1000 mm Partie longue : 2500 mm Poids : 1,72 kg
<b>Rehausse AJS</b>		Acier zingué, passivé bleu  Longueur : 220 - 5000 mm Poids : 3,60 kg/m

<sup>2</sup> Les indications de capacité de charge sont exprimées en daN par cerclage.





1 - Utilisation		2 - Etiquette d'identification		Code
<b>KAT AJS 900</b>	De min. 300 à max. 2510 mm – 70 mm télescopique.	 Donner la largeur intérieure à la commande	 BC 900	511306 KAT AJS 900 Largeur intérieure xxxx mm
<b>KAT AJS 1100</b>	Utilisation min. 300 bis max. 2510 mm – 70 mm télescopique.	 Donner la largeur intérieure à la commande	 BC 1100	511307 KAT AJS 1100 Largeur intérieure xxxx mm
<b>KAT AJS 2800</b>	Utilisation min. 650 bis max. 2520 mm – 40 mm télescopique.	 Donner la largeur intérieure à la commande	 BC 2800	511308 KAT AJS 2800 Largeur intérieure xxxx mm

Etiquette d'identification individuelle	3 - Etiquette d'identification		Code	
	Etiquette d'identification individuelle avec votre Logo		Logo du client	
Etiquette d'identification allsafe		Logo allsafe		

▶ Exemple de Code pour la commande

KAT AJS 900 - 2420



BÂCHÉS

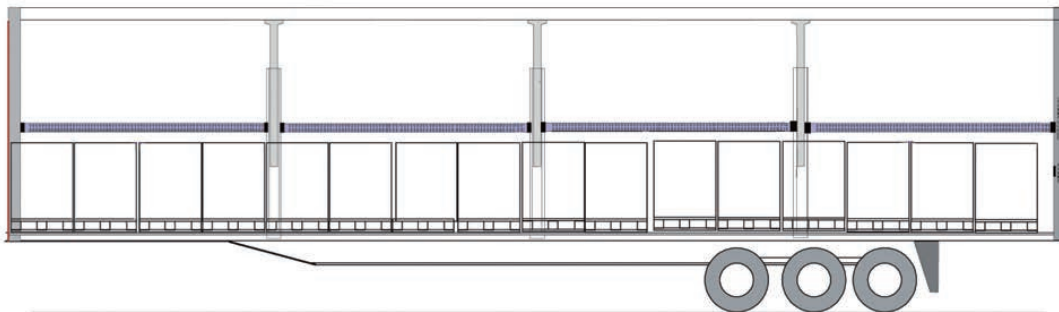
# Systeme CTD

Pour configurer votre système CTD, nous avons besoin des informations suivantes :

## Systeme

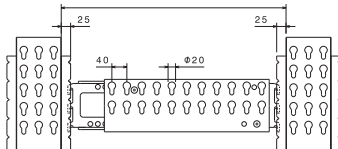
- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Nombre de travées par côté (voir schéma 1)       | _____ pièces |
| 2. Nombre de niveaux de rehausses                   | _____ pièces |
| 3. Largeur intérieure entre poteaux (voir schéma 2) | X = _____ mm |
| 4. Nombre de poutres CTD III                        | _____ pièces |

Schéma



„X“ distance  
entre ranchers / Tolérance  $\pm 1$  mm

Schéma 2



## Eléments de retenue de charge

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| 5. Nombre KAT AJS BC | _____ pièces |
|----------------------|--------------|

## Accessoires

- |   |              |
|---|--------------|
| 6. Nombre KERL AJS 1000                           | _____ pièces |
| 7. Nombre KERL AJS 25                             | _____ pièces |
| 8. Nombre rail trous de serrure CTD III L=1300 mm | _____ pièces |
| 9. Nombre plaques trous de serrure CTD III        | _____ pièces |
| 10. Nombre de sanglage en diagonal AJS            | _____ pièces |

# Systeme CTD | Combinaisons possibles

	 Poteau Hesterberg	 CTD III Rail trous de serrure 521161	 CTD III rehausses 511380	 CTD III Plaques trous de serrure 520294	 AJS-rehausses 521127
 CTD III rehausses 511380	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
 CTD III poutres de chargement 510800	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 KAT AJS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 KERL AJS 25 512191	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 KERL AJS 300 511275					<input type="checkbox"/>
 KERL AJS 1000 511242	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Sangle à levier 511078 / 511361	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Sangle à cliquet 510706	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Support AJS 511151					<input type="checkbox"/>

BÂCHÉS







# Systeme CRS

## Systeme de securisation universel

Le systeme CRS de poutres a ete developpe pour la securisation de marchandises de tous types.

Il assure une grande securite avec une utilisation confortable et une mise en place rapide.

Les poutres aluminium sont guidees dans le rail de pavillon et sont stockees sous le pavillon afin d'assurer un chargement et un dechargement sans encombre et sans perte de place.

La grande capacite de charge assure la securite meme pour de lourdes charges.

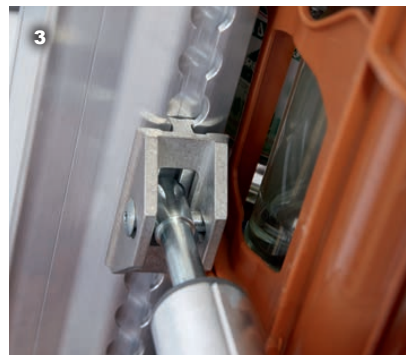
### Convient pour la securisation de :

- **Caisses de boissons ou futs**
- **Tous types de marchandises**

**1** La conception ergonomique garantit une manipulation simple.

**2** Chargement et dechargement facilites par le stockage sous le pavillon des poutres.

**3** Les traverses peuvent etre ajustees en hauteur sans effort.



BÂCHÉS

### Vos avantages :

- **La securisation d'un chargement jusque 28 tonnes**
- **Une utilisation rapide et ergonomique**
- **Stockage securise des poutres meme sur routes instables**
- **Les composants sont coordonnes entre eux**



Pour plus d'infos :  
[www.allsafe-CRS.info](http://www.allsafe-CRS.info)

# Systeme CRS | Sécurisation du chargement de palettes en semi-remorque

## Description

Le système est constitué de plusieurs poutres verticales qui sont connectées entre elles au moyen de traverses horizontales. L'ancrage au pavillon et au plancher se fait dans des rails perforés en acier ou en aluminium.



### ► Rails de plancher / pavillon

#### Rails aéro aluminium ou rails acier (Alu)



Permet l'ancrage au plancher et au pavillon.



Le rail au plancher Tilly est le premier rail au plancher à trous ronds qui se nettoie tout seul : La saleté incrustée est automatiquement éliminée, dès qu'un élément de blocage est utilisé. De plus, l'incrustation de saleté est efficacement réduite.



Le système CRS peut également être configuré avec des rails de type aéronautique en aluminium.

**ASTUCE**

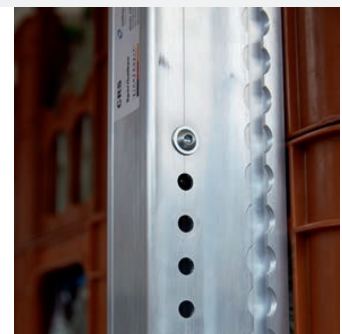
Nous nous ferons un plaisir de configurer votre système individuel !

### ► Poutres-CRS

#### Poutres d'arrimage robustes



Les poutres sont réglables en hauteur à  $\pm 50$  mm. Une poignée ergonomique assure une utilisation simplifiée.



## ► Traverses et barres de retenue de charges

### Sécurisation horizontale du chargement



Les traverses existent en trois versions :

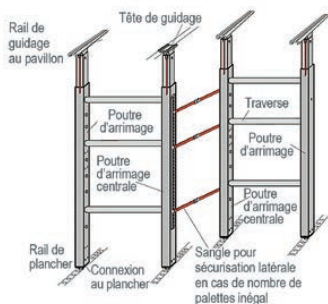
- Solidement fixées aux poutres
- Amovible
- Particulièrement robustes avec les poutres KAT AJS

Lorsque vous ne les utilisez pas, vous pouvez stocker les traverses et les avoir toujours sous la main.



## ► Sangles

### Pour la sécurisation latérale du chargement



Dans le cas d'un nombre incomplet de palettes, la sécurisation du chargement peut se faire entre les poutres au moyen de sangles.

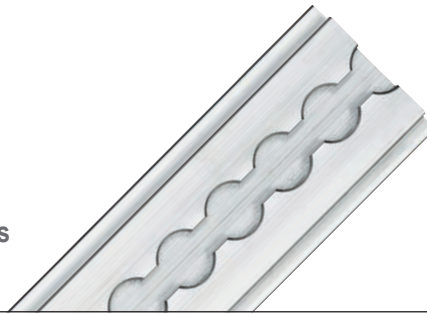


## ► Accessoires du système CRS

### Arrimer en toute sécurité et sans perte de place

- Pour stocker les poutres, nous avons développé un support sous pavillon. Disponible également pour véhicules existants.
- Traverses
- Support de traverses
- Set de 3 poutres KAT AJS avec support sous pavillon.
- La poignée facilite la mise en place des poutres CRS, particulièrement dans des véhicules de grande hauteur.

# Systeme CRS | Les composants



## Rails de pavillon

	1 - Profil / Longueur			Code
<b>Rail de pavillon</b> Longueur 220 à 7000 mm			Acier zingué Poids : 2,94 kg/m	520048 Rail de pavillon Longueur xxxx mm
<b>Rail à trous ronds pour pavillon</b> Longueur 220 à 7608 mm			Acier zingué Poids : 3,00 kg/m	552081 Rail à trous ronds pour pavillon Longueur xxxx mm
<b>Rail de guidage aéro pour CRS</b> Longueur 220 à 7000 mm			Aluminium Poids : 1,08 kg/m	522020 Rail de guidage Longueur xxxx mm

## Rails de sol

<b>TILLY Rail de plancher</b> Longueur 220 à 7608 mm			Acier zingué Ø 20 mm Poids : 3,20 kg/m	512145 TILLY Rail de plancher Longueur xxxx mm
<b>Rail aéro spécial</b> Longueur 220 à 7000 mm			Aluminium Ø 20 mm Poids : 1,67 kg/m	521453 24 mm Sol Longueur xxxx mm
<b>Rail aéro léger</b> Longueur 220 à 6000 mm			Aluminium Ø 20 mm Poids : 1,67 kg/m	71226 Aéro carré Longueur xxxx mm


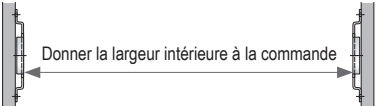

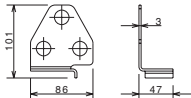





### ► Exemple de Code pour la commande

TILLY - 6000







## Accessoires

<b>Traverse</b>	<p>1 - Article</p>  	<p>Code</p> <p>512123 amovible ou imperdable</p>
<b>Set de rangement Pour 3 traverses</b>	<p>1 - Article</p>   	<p>Code</p> <p>Le set comprend 2 pièces</p> <p>510479-x3</p>
<b>Baguette</b>	<p>1 - Article</p>  	<p>Code</p> <p>Longueur : 1270 mm</p> <p>512039</p>
<b>Set de stockage de poutres</b>	<p>1 - Article</p>  	<p>Code</p> <p>Pour rail acier sur la traverse 512013-0010</p> <p>Pour rail acier sur le pavillon 512013-0020</p> <p>Pour rail aluminium 512013-0060</p>

## Pièces de rechange

<b>Sangle pour poutre CRS</b>	<p>1 - Article</p> 	<p>Code</p> <p>Longueur : 0,75 m 512026-1500</p> <p>Longueur : 1,15 m 512026-2300</p> <p>Longueur : 1,40 m 512026-2800</p>
<b>Set de Poignée pour Poutre CRS</b>	<p>1 - Article</p> 	<p>Code</p> <p>Plastique 510484-10</p>

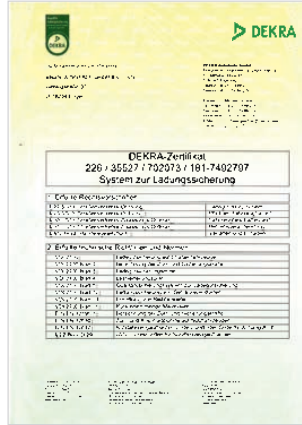
### ► Exemple de Code pour la commande

Set de stockage de poutres 512013-0010



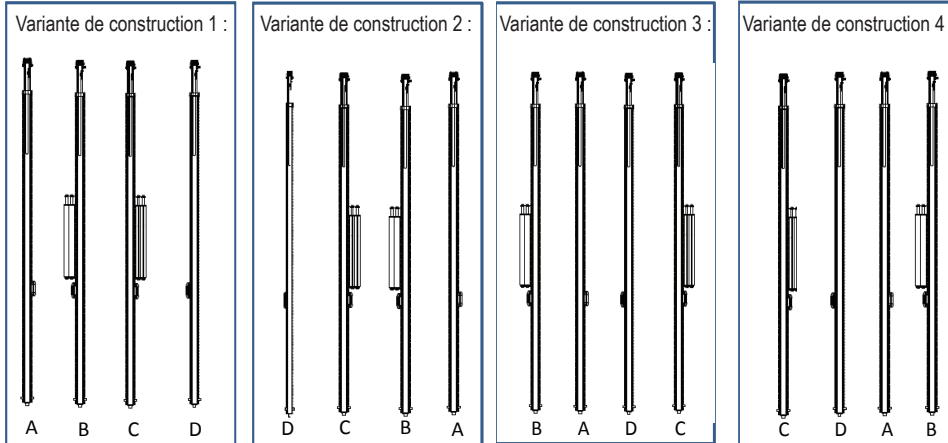
# Systeme CRS | Certificats

Le système CRS vous offre une maximum de sécurité. Sur demande avec certificat.

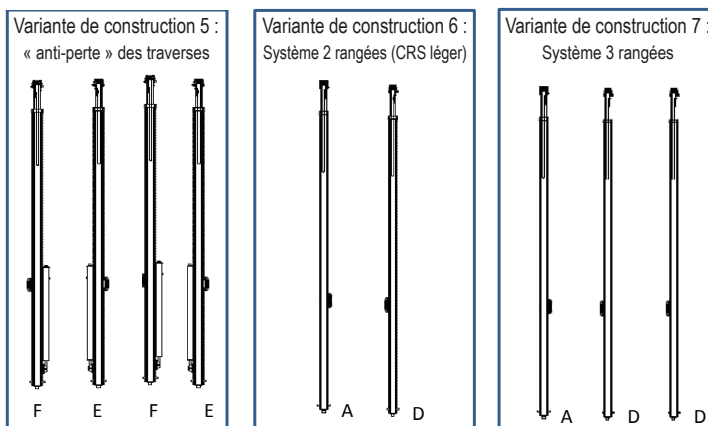


Le certificate est valable pour :	
Charge utile jusque 17 T dans le sens de la marche	✓
Charge utile jusque 28 T vers l'arrière	✓
Rails de plancher adaptés (nous pouvons vous conseiller)	✓
Rails de pavillon adaptés (nous pouvons vous conseiller)	✓
2-3 traverses en fonction de la hauteur de chargement	✓
Jusqu'à une hauteur intérieure de 3100 mm	✓

## Variantes de construction



## Variantes de construction pour des applications spécifiques



# Systeme CRS

Pour configurer votre système, nous avons besoin des informations suivantes :

## Application

1. 3 rangées de palettes de front  2 rangées de palettes de front
2. Avez-vous besoin d'un certificat? (voir critères au S. 52) OUI  NON

Attention : Les informations suivantes conditionnent la validité du certificat. N'hésitez pas à nous en parler.

## Informations véhicule

3. Charge utile? \_\_\_\_\_ kg
4. Capacité de charge (Code L / XL / sans)? \_\_\_\_\_ kg
5. Longueur de la zone de chargement? \_\_\_\_\_ mm
6. Largeur intérieure du véhicule? \_\_\_\_\_ mm

## Rails de plancher et de pavillon

7. Type de rails de plancher souhaité (Voir page 50) : \_\_\_\_\_
8. Nombre et longueur des rails de plancher\* : \_\_\_\_\_
9. Pas? 50 mm (Standard)  40 mm  Calcul automatique
10. Type de rails de pavillon souhaité (Voir page 50) : \_\_\_\_\_
11. Nombre et longueur des rails de pavillon\* : \_\_\_\_\_
12. Calcul automatique
13. Ecartement des rails \_\_\_\_\_ mm

\* Les rails de plancher et de pavillon sont disponibles en standard en longueur de 2000, 3000 und 6000 mm ou coupés sur mesure.

## Application et détails du système

14. Dans quelle direction le chargement doit-il être sécurisé ? vers l'arrière  vers l'arrière et l'avant
15. Chargez-vous parfois avec du vide\*\*? OUI  NON
16. Votre système vous sera livré monté. Veuillez choisir une variante du S. 7 Variante : \_\_\_\_\_
17. Support sous pavillon? OUI  NON
18. Où les supports vont-ils être montés? Traverse  Pavillon
19. Souhaitez-vous des traverses? OUI  NON
20. 2-lignes fonctionnant avec KAT AJS  Barres à ressort
21. Nombre de traverses : \_\_\_\_\_ pièces
22. Avez-vous besoin de sangles pour solidariser la charge? OUI  NON
- Longueur de sangle : 900 – 1000 mm \_\_\_\_\_ pièces
- Longueur de sangle : 1300 – 1700 mm \_\_\_\_\_ pièces

\*\* En cas de chargement avec des espaces vides, des poutres supplémentaires sont indispensables

allsafe	2	Poutre de chargement ATD classic	18
Accessoires AJS	41	Poutre de chargement ATD heavy-duty	19
Accessoires ATD	23	Poutre de chargement ATD space	20
Accessoires CRS	59	Poutre de chargement CTD III	48
Accessoires CTD	50	Poutre de chargement STD classic	28
Accessoires JF	11	et avec arrêt de palettes	28
ATD-F	21	Poutre de chargement STD heavy-duty	29
ATD-I	21	Rails CRS	58
ATD-II	22	Rails de guidage aéro	8
BERND	30	Rails trous de serrure CTD III	48
BERND Configurateur	35	Rehausses AJS	40, 50
KAT AJS	40, 51	Rehausses CTD III	48
KERL AJS 25	48	Sangle AJS	41
KERL AJS 1000	48	Système AJS	41
KERL JF	9	Système ATD	14
KERL JFA	10	Système CRS	54
KERL JF coulissant	9	Système CTD	44
KERL JF fix	9	Système JF	4
KERL JF slide	9	Système STD	24
KIM 55	10		
Plaque trous de serrure CTD III	48		
Poteaux CTD	49		



## Index par référence

310275	11	512123	59
310280	11	512145	58
360 013-10	11	512154	10
510233-20	21	512155	10
510479	59	512156	10
510484-10	59	512191	41, 43, 48, 53
510706	53	520048	58
510706-10	41, 43, 50	520077	21
510800	48, 53	520086-20	23
510927-10	40, 43	520177	21
511078	53	520277	22
511078-10	41, 43, 50	520294	48, 53
511102-60	28	520421	21
511151	40, 43, 53	520422	21
511228	11	520477	22
511242	41, 43, 48, 53	520820	21
511263	11	520821	21
511266-0572	41	521025	22
511275	11, 41, 43, 53	521026	22
511306	40, 51	521127	40, 43, 50, 53
511307	40, 51	521161	48, 53
511308	40, 51	521309	21
511361	53	521453	58
511361-10	41, 43, 50	521597	41, 43
511380	48, 53	522020	8, 58
512013	59	552081	58
512014	9	560 438-10	11
512016	9	71 012	11
512017	9	71 017	11
512020	18, 28	71 036	11
512026	59	71 057	11
512027	19, 29	71226	58
512028	20	71 234	11
512039	59	71 863	11
512075	10	77 036	11

# Signification des Icônes



Sécurité certifiée



Vis à tête fraisée



Riveter



Coller



Bande de colle



Souder



Vis à tête plate

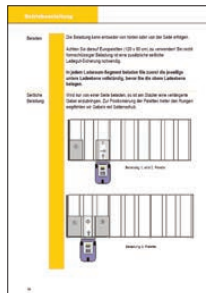
# Infos par QR-Code



Des informations détaillées sur les systèmes individuels peuvent être obtenus à partir du code QR respectif ou sur les domaines respectifs dans les chapitres concernés.



Information produit



Notice d'utilisation



Notice de montage



Certificat

**allsafe GmbH & Co. KG**  
Gerwigstraße 31  
78234 Engen / Germany  
Tél. +49 (0)7733 5002-0  
Fax +49 (0)7733 5002-47  
E-Mail [sales@allsafe-group.com](mailto:sales@allsafe-group.com)  
[www.allsafe-group.com](http://www.allsafe-group.com)

