

■ ■ ■ Ladingzekering: een introductie

► Wie is verantwoordelijk in Duitsland?

Verantwoordelijk voor het veilig en op de juiste manier vastzetten van de lading zijn: de verlader, de voertuighouder en de chauffeur. Alle partijen zijn aansprakelijk.

► Verplichtingen verlader, voertuighouder en chauffeur in Duitsland

§ 22 StVO – Lading

De lading inclusief de middelen om lading te zekeren alsmede laadrichtingen, dienen zodanig te worden gestuwd en gezekerd dat deze zelfs bij volle remkracht of plotselinge manoeuvres niet kunnen schuiven, omvallen, heen- en weer rollen, afvallen of vermijdbaar lawaai veroorzaken. Daarbij dient te worden gelet op de erkende regels van de techniek.

I. Tot verkeersveilige belading hoort zowel een goede verdeling als opsluiting van de lading en indien nodig bevestiging waardoor verschuiven of zelfs ladingverlies niet mogelijk is.

II. Bulkgoederen als grind, zand, maar ook papierbundels, die op vrachtwagens vervoerd worden, zijn in de regel alleen dan tegen ladingverlies gezekerd, als met verhoogde bordwanden, zeil of soortgelijke middelen voorkomen wordt dat zelfs geen onbeduidende delen van de lading kunnen afvallen.

III. Het is in ieder geval verboden om vaten of blikken ongezekerd op de laadvloer te vervoeren.

IV. Vergelijk ook met § 32 (1) StVO.

► EN 12 195 sectie 1 – Berekening benodigde ladingzekering

Voor voertuigen van meer dan 3.5t totaalgewicht worden in sectie 1, diverse vastzet methodes uiteengezet zoals stuwen, neersjorren of een combinatie daarvan.

Informatie betreffende de blokkeerkracht „BC in daN“ van sperelementen is belangrijk bij berekeningen t.b.v. het vastzetten van lading (BC=blocking capacity).

► Erkende technische regels in Duitsland – VDI 2700 ff

Als aanvulling op EN 12 195-1 somt de VDI 2700 ff een aantal technische basisprincipes op alsmede een aantal voorbeelden voor ladingzekering.

De richtlijnen verwijzen naar de terzake doende regels en normeringen. De lijst met specifieke voorbeelden wordt continue aangevuld. De scholing t.b.v. gebruikers van ladingvastzet middelen wordt eveneens beschreven.

De VDI richtlijnen zijn bepalend bij rechtzaken voor een Duitse rechtbank.

► EN 12 195 sectie 2 – Spanbanden

- EN 12195-2 schrijft de labeling en gebruik van spanbanden voor
- alle spanbanden dienen te worden voorzien van een geldig label
- Indien het label niet meer aan de spanband zit of niet meer leesbaar is dan mag de spanband niet meer worden gebruikt
- spanbanden mogen niet worden gebruikt als deze kenmerken van schade vertonen zoals inkepingen, losgeraakte stikpunten of roestvorming
- het is niet toegestaan spanbanden te knopen
- de chauffeur dient altijd 1 set instructies bij zich te hebben (geleverd bij de spanband). Op verzoek moet hij deze kunnen tonen
- op spanbanden is geen algemene houdbaarheidsdatum van toepassing

► Normeringen voor het vastzetten van lading

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	aanvullend: VDI 2700 ff
sjorpunten	sjorpunten	sjorpunten	trailers	trailers	trailers	ladingvastzet middelen		
personenauto, personenauto aanhangwagen lichte bedrijfs-wagens	lichte bedrijfs-wagens	vlakke laadvloer vrachtwagen meer dan 3.5t	Schuifzeilen-wagens		wissellaadbakken	sectie 1: berekening-benodigde ladingzekering	sectie 2: spanbanden gemaakt van kunststof band-materiaal	erkende regels t.b.v. het vastzetten van lading